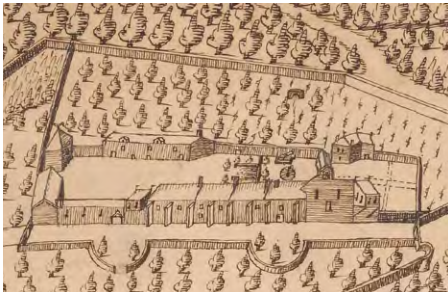
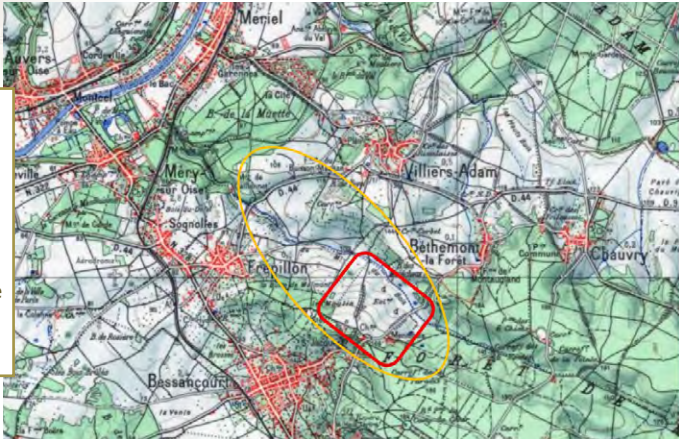


MONTUBOIS Un écart à Taverny

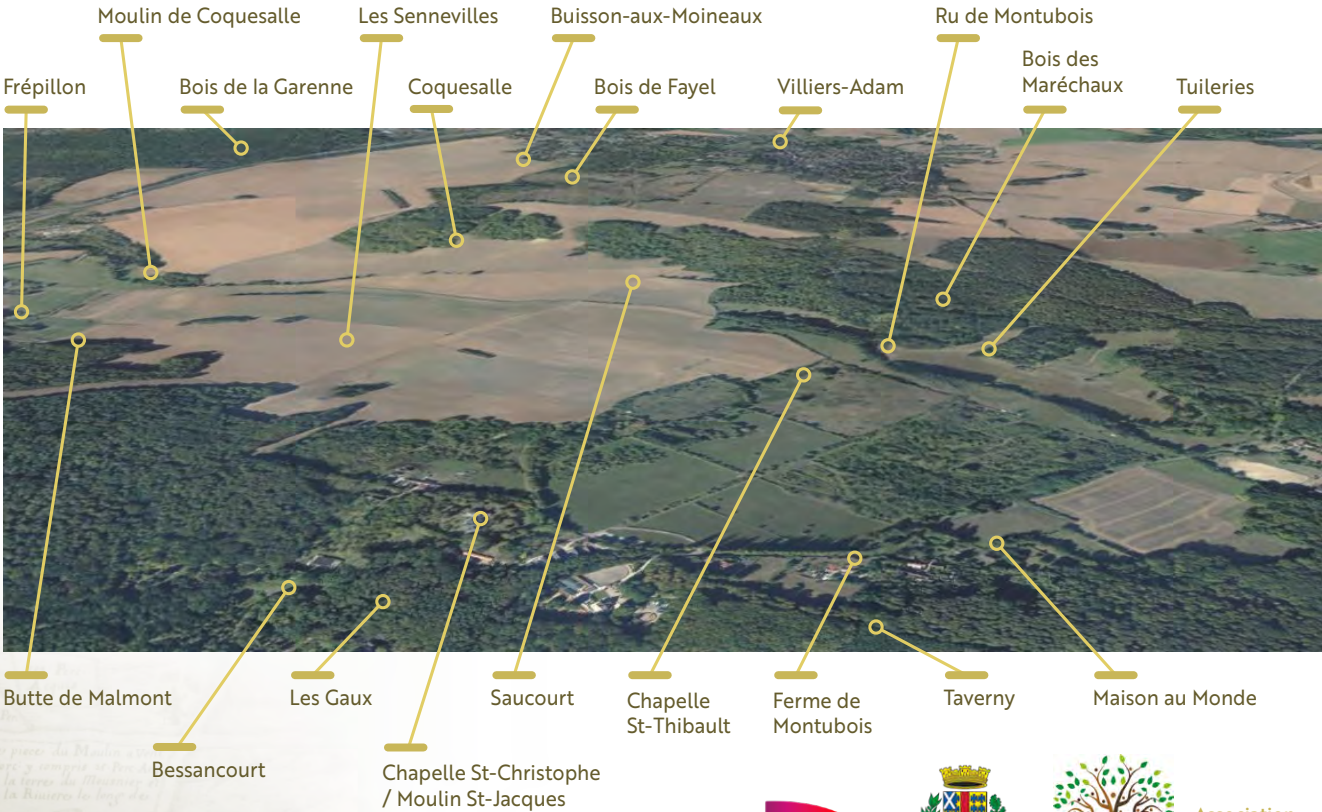
Montubois
Écart de Taverny
Étendue retenue pour l'histoire de Montubois



Ferme / Hameau de Montubois vers 1700

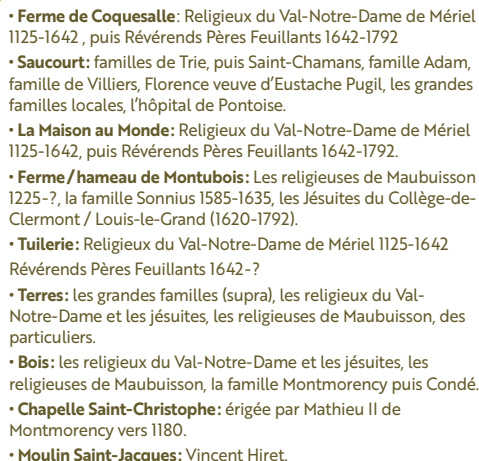


Hameau de Saucourt et ferme de Coquesalle (1700)



Association
Généalogique
de Taverny

POSSESSEURS AVANT LA RÉVOLUTION

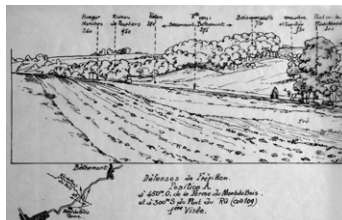


LE DOMAINE DE MONTUBOIS EN 1841, LOTISSEMENT POUR VENTE

POSSESSEURS APRÈS LA RÉVOLUTION

- [illegible]

MONTUBOIS EN 1914-1918 EST LA LIMITE NORD-OUEST DU CAMP RETRANCHÉ DE PARIS



Affut 75 mm CA



Association
Généalogique
de Taverny

LE MOULIN SAINT-JACQUES



Le 14 mars 1788, Vincent Hiret, boulanger-vigneron de Taverny achète au Jésuites du Collège-Louis-le-Grand un arpent de terre en friche, situé sur le chemin de Frépillon à Taverny. Le 2 mars, il fait l'acquisition d'un moulin en bois à Montrouge qu'il installe à Taverny avant la Saint-Jean 1788. Il existera jusqu'en 1842. Par la suite, un débit de boisson sera installé dans la maison du meunier.

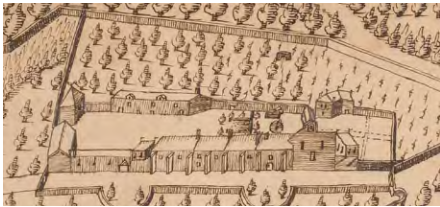


LA CHICAILLE

Un débit de boisson, puis un restaurant-cabaret, s'installe dans le bâtiment principal de la ferme vers 1881. Au fil des années, son enseigne « La Chicaille » prendra le pas sur le nom d'origine du lieu, Montubois. L'établissement devient un lieu renommé jusqu'à l'après-guerre de 1939-1945.



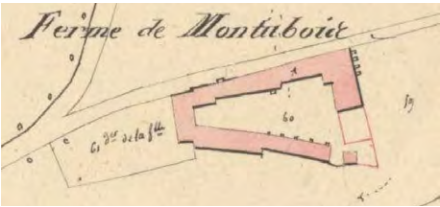
LA FERME DE 1700 À AUJOURD'HUI



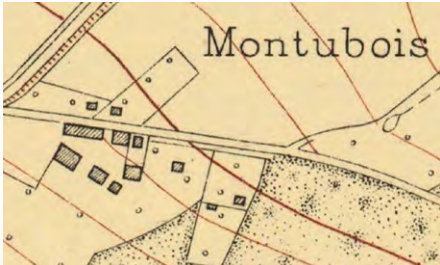
1700



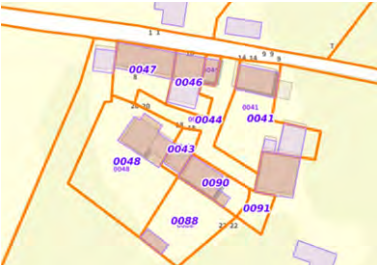
1803



1832



1950



2022



Les habitations sur le chemin de Montubois

LIGNE (PARIS) ERMONT-PONTOISE 1846



La ligne emprunte la partie sud de la Vallée de Montmorency, près de la Chaussée Jules César pour avoir un profil le moins pentu possible car la puissance de traction des locomotives est limitée.

La réalisation d'ouvrages d'arts (ponts/viaducs) de franchissements ne sont pas encore possibles pour offrir une bonne sécurité (convoi de plusieurs centaines de tonnes, vitesse, vibrations,...).

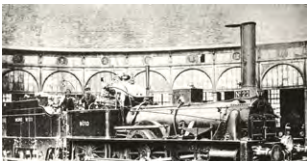
Elle répond aussi au point d'arrêt commerciaux et techniques, et assure une correspondance avec le réseau routier.

Les maires échangent de nombreux courrier avec la préfecture aux sujets du projet, des expropriations, des indemnités associées, des rectifications de tracés, des travaux et des chemins d'accès pour leur réalisation, ainsi que des stations et de leur emplacement.

La station de Franconville/Plessis-Bouchard a été créée à la demande expresse du Maire de Franconville M.Chenet. ADVO cote 9S 16



Loco Clapeyron 1846/80



Loco Crampton 1859/85



Service hippomobile

Lors de la construction des lignes de chemin de fer en 1846 et en 1876, il existait des services de transports hippomobiles à partir des gares de Franconville (desservant Saint-Leu et Taverny) et Beauchamp (desservant Taverny et au-delà) par diligences pataches et voitures hippomobiles.

La Compagnie du Chemin de fer du Nord est créée le 9 septembre 1845 par James de Rothschild de la banque Rothschild Frères et un groupe de banques associées. Elle construira la ligne Paris – Lille – Bruxelles qui sera inaugurée du 13 au 16 juin 1846. Archives Nationales du Monde du Travail cote 48Q et +++

LE PROJET DE CIMETIÈRE PARISIEN DE MÉRY-SUR-OISE



Lors de l'agrandissement de Paris, en 1859, intégrant les communes de Montmartre, La Chapelle, Les Batignolles, Auteuil, etc., le Baron Haussmann est confronté à la mise en conformité des cimetières parisiens, loi du 12 juin 1804 sur les « Sépultures en France ».

Il étudie un cimetière/ nécropole situé hors de Paris. Le lieu choisi sera Méry-sur-Oise. La création du cimetière est liée à la réalisation d'une ligne spéciale de chemin de fer entre Paris et Méry (le « train des morts »).

Les communes concernées participent à la commission chargée de donner un avis sur l'avant-projet. Une enquête publique est ouverte.

Le 9 août 1867, M. Desfossez, maire de Taverny accepte de faire partie de la commission. Deux projets de lignes sont alors à l'étude.

Les réponses des communes sont communiquées le 19 août 1867. Nombreuses sont celles qui s'opposent au projet et à la ligne ferroviaire dédiée.

Les communes de Saint-Leu et de Taverny protestent ainsi que six habitants de Taverny. Mais les communes expriment leur intérêt pour une ligne dédiée d'intérêt local desservant les communes situées entre Ermont et Valmondois.

Le projet du cimetière est abandonné en 1870, mais réactivé en 1874, sans aboutir. Protestation des communes des Saint-Leu et Taverny. ADVO cote 9S 156.

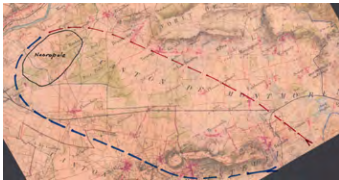
Courrier de la commune de Taverny exprimant le souhait d'une ligne de chemin de fer d'intérêt local. ADVO cote 9S 156



Entrée du cimetière



Plan cimetière



Lignes de jonction

LIGNE CHEMIN DE FER ERMONT-VALMONDOIS 1876



Des projets privés et d'État amènent à envisager la réalisation d'une ligne d'Ermont à Valmondois. Des études et tracés sont réalisés entre 1871 et 1872. Ces projets présentent des trajets de lignes sensiblement identiques, partant de la gare d'Ermont prévue entre Eaubonne et Ermont, elle passe au sud des villes de Saint-Leu, Taverny, Bessancourt, Frépillon, passe entre Sognolles et Méry-sur-Oise et à l'est de Méry, Mériel puis traverse l'Oise entre Mériel et Valmondois où elle se raccorde avec la ligne Ermont - Persan par Saint-Ouen-l'Aumône (ancienne ligne Paris – Lille – Bruxelles).

Le projet est adressé à 3 soumissionnaires : la Compagnie du Chemin de fer du Nord (CFN), M. Passedoit et Compagnie, Waring Frères. À partir de 1872, les communes donnent leurs avis et expriment des souhaits tout en défendant leurs intérêts*. À la première lecture les projets de M. Passedoit et CFN ne sont pas retenus. La seconde lecture le projet retenu est celui de : la Compagnie du Chemin de fer du Nord

*Courrier de la mairie de Taverny de mars au préfet qui transmettra aux soumissionnaires. Le projet est acté en juillet 1872. Archives municipales de Taverny et ADVO cote 9S 15

Le projet est acté en juillet 1872, et, le 3 août 1872, le maire de Taverny reçoit un courrier de la préfecture de Seine-et-Oise, l'informant de la visite d'une personne chargée d'établir le tracé définitif de la ligne Ermont à Valmondois.

Le 17 mars 1874 paraît le décret qui déclare d'utilité publique l'établissement du chemin de fer d'Ermont à Méry-sur-Oise, avec raccordement à la ligne du Nord, vers Valmondois (XII, Bull. 184, N°2746). C'est la Compagnie du Chemin de Fer du Nord qui réalisera l'ouvrage.



Le chemin de fer à Taverny

LES GARES



Gare entre Taverny
et Bessancourt
qui dessert les deux
communes

Gare de Taverny
(Projet définitif)
Projet CfN

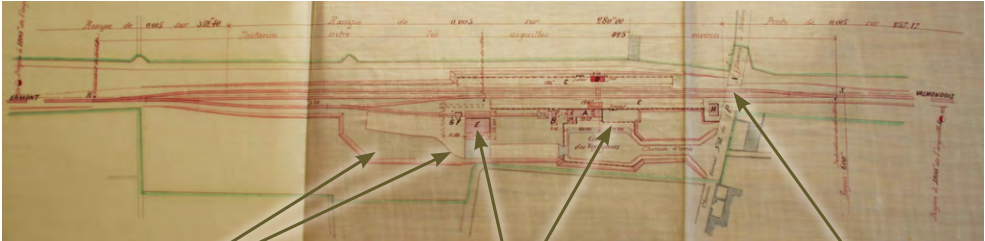
Une seule gare
à Taverny
face à la place
de Vaucelles

Halte de Vaucelles
(Projet définitif)

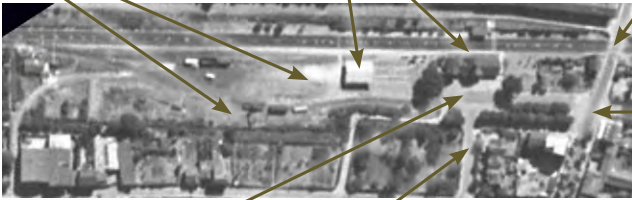
— Projet 1 / Projet Waring Frères
Refusé par le Maire de Taverny pour
que Bessancourt puisse avoir sa gare.

— Projet 2 / Projet Passadoit
Refusé car pas de raccordement avec
le chemin de Taverny à Herblay.

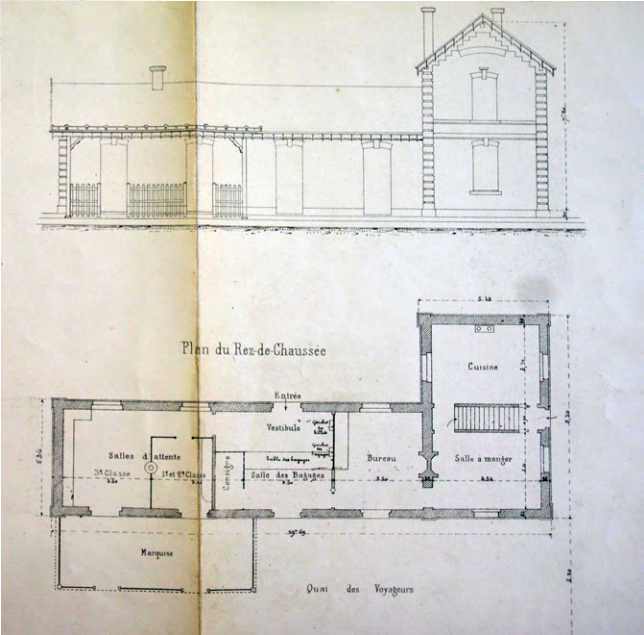
La ligne est construite avec une seule voie en 1876, mais les gares sont réalisées avec 2 quais, 2 voies et un système d'aiguillage en entrée et sortie de gare. Cela permet également de croisement des convois. La seconde voie sera construite au milieu des années 1880.



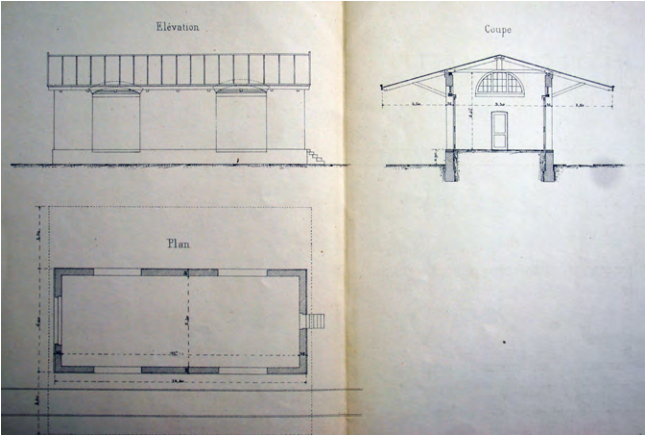
1949



Le chemin de fer à Taverny



PLANS DE LA GARE
DE TAVERNY EN 1876



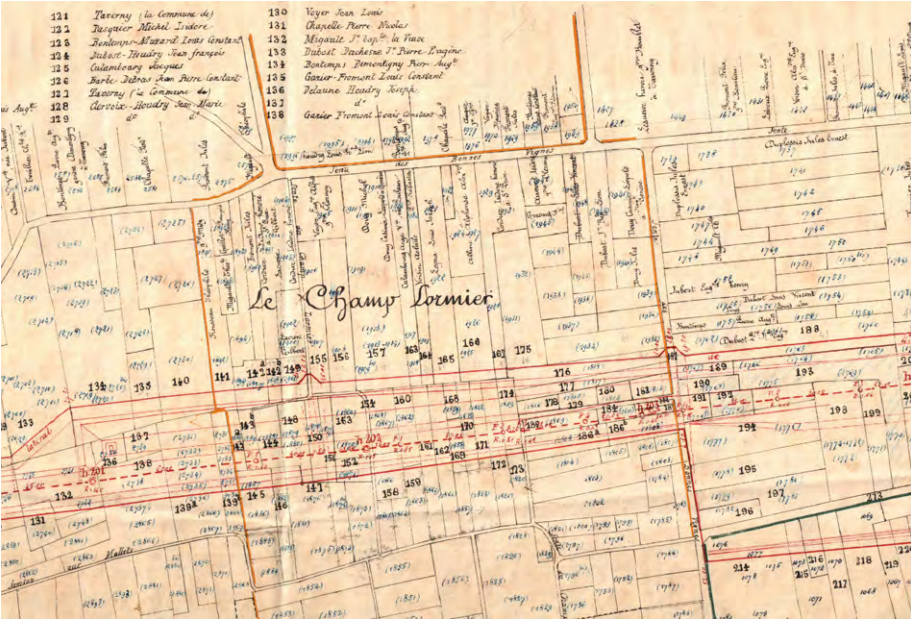
Voyageurs

Marchandises

Plans des « Chemin de Fer du Nord » station de Saint-Leu, Taverny, Bessancourt, Méry, Mériel, dressé par l'Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées Inspecteur général des travaux neufs et des travaux d'entretiens. Paris le 9 août 1875. AVO cote 9S 157.

EXTRAITS DES DOCUMENTS D'EXPROPRIATIONS POUR LA RÉALISATION DE LA LIGNE.

Commune de Taverny.									
N°	Culture	Propriété	Propriétaire	Superficie	Contenance	Superficie	Contenance	Superficie	Contenance
1	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
2	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
3	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
4	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
5	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
6	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
7	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
8	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
9	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
10	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ
11	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ	Champ



Expropriation pour utilité publique
loi de 1841

Document privé géomètre de Saint-Leu.

PLAN TERRIER 1719



ADVO E-DEPOT 25 CC 1-2

PLAN TERRIER DE TAVERNY 1719 (ADVO)

C'est un outil de l'administration seigneuriale qui s'accompagne d'un plan-terrier destiné à représenter graphiquement la forme des terres arpentées.

Il s'agit d'un « document foncier et fiscal qui dresse la matrice de la propriété réelle du sol ». Il s'agit donc d'un document « d'affirmation politique du droit des seigneurs sur les hommes ».



PLAN DE TRUDAINE



AN CP/F/14/8448

ATLAS DES ROUTES DE FRANCE DITS ATLAS DE TRUDAINE - VOLUMES VI, GÉNÉRALITÉ DE PARIS, CARTE DE SAINT-DENIS À L'ISLE-ADAM PAR LA VALLÉE DE MONTMORENCY (14/8448 - AN)

Les atlas des routes de France dits atlas de Trudaine constituent une collection unique et homogène de 62 volumes totalisant plus de 3000 planches manuscrites soigneusement aquarellées.

Conservés au Service des cartes et plans des Archives nationales site de Paris, ils sont cotés : CP/F/14/8443 à 8507.

Réalisés entre 1745 et 1780 sur ordre de Charles Daniel Trudaine, administrateur des Ponts et Chaussées, ils comportent les routes faites ou à faire (et leurs abords immédiats) dans les vingt-deux généralités des pays d'élections régies par des intendants.

PLAN TAVERNY 1880

Château Bellevue



Fontaine, rue de l'Église



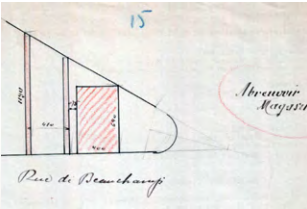
Moulin Saint-Jacques 1803



Fontaine, rue de la Tuyolle



Montubois



Abreuvoir



Gué - Abreuvoir



Lavoir Lady Ashburton



Lavoir de Vaucelles