RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
VILLE DE TAVERNY

Direction de l'Action Éducative
Affaire suivie par : Lætitia Arné

Taverny, le 13 mars 2025

COMPTE RENDU – groupe de travail sur « La sécurité aux abords des écoles »

Représentants de la municipalité
M. Kowbasiuk, adjoint au maire délégué à l'éducation, au périscolaire et à la petite enfance

Représentant des services
M. Lerose, directeur de pôle Enfance et petite Enfance
Mme Savoia, directrice adjointe de la DAE
M. Meunier, responsable du service périscolaire
Mme Arné, chargée de scolarité

Représentants des parents d'élèves

Mme Dohin, représentant PEDT parent d'élèves école Pasteur
Mme Laurent, représentant PEDT parent d'élèves école Curie
Mme Martinez représentant PEDT parent d'élève Ch. Perrault
Mme Hérat représentant PEDT parent d'élève Mermoz

1. Diagnostic

Les incivilités aux abords de l'école sont nombreuses : stationnements en double-file, ou non autorisés, dépose-minute des enfants, traversée hors passage piétons…. Qui engendrent des altercations et des conflits entre parents.

Cette situation génère une insécurité pour les enfants lors des entrées et sorties de l'école, mais également un stress auprès des équipes encadrantes qui tentent d'apaiser les conflits et d'assurer la sécurité des élèves.

2. Les moyens mis en place sur la ville

La ville a mis en place des zones 20 ou 30 kilomètre/heure aux abords de toutes les écoles.

Une action de sensibilisation a été faite il y a quelques années avec la création de panneaux de sécurité dessinés par les enfants. Celle-ci pourrait être reconduite afin d'opérer une sensibilisation auprès des élèves mais aussi de leurs parents.

L'école Jules Verne dispose des crayons « ralentisseurs » à l'entrée de l'école afin de matérialiser l'arrivée près d'une école.

La police municipale fait des rondes régulières aux abords des écoles sur les temps d'entrées et sorties.
Depuis plusieurs années, des agents de traversées des écoles sont en place chaque jour pour assurer la sécurité au passage piéton près des écoles élémentaires.

3. Les actions prochainement déployées

L. Pasteur	Croix Rouge	Goscinny
Des Panneaux de sensibilisation à l'école	Expérimentation du dépose minute à la maternelle	Privatisation du parking des enseignants
•Mise en place de panneaux interdisant le stationnement aux abords de l'école vont être déployés	•Après concertation, une expérimentation de dépose minute va être réalisée sur l'école Croix Rouge.	•Depuis le retour des vacances de Février un portail a été installé afin de sécuriser l'entrée de l'école côté accueil de loisirs

4. Les actions proposées par les parents

- Les parents de l'école Verdun ont proposé sous forme d'un power point un travail regroupant la sécurité aux abords de l'école Verdun.
    - Pour favoriser la mobilité durable : installation de racks à trottinettes et vélos aux abords de l'école.
    - Intégration du projet Savoir Rouler à Vélo au sein de l'école
    - Mise en place d'un couloir piéton adapté côté ancienne piscine, la Poste et le parking
    - Création d'une zone tampon avec barrières et plantations le long des trottoirs.
    - Création d'une passerelle au niveau de la rue d'Herblay.

Nous tenons à remercier tout particulièrement ce groupe de parents qui n'ont pas pu être présents sur le temps d'échanges, mais qui ont fourni un diagnostic détaillé de leur école.

5. Les actions envisagées

Les actions envisagées feront en amont l'objet d'une étude de faisabilité technique avant d'être mises en œuvre.

- Des passages piétons en 3D afin d'interpeler davantage et de faire ralentir les automobilistes.
- Spectacle interactif sur la sécurité routière et les incivilités à destination des élèves en élémentaire.
- Le permis piéton à l'intention de tous les élèves de CE2 en partenariat avec la MACIF

Les ralentisseurs :

- La reprise du ralentisseur devant l'école Foch.
- Pose d'un ralentisseur devant l'école maternelle Charles Perrault.

Autres propositions :

- Pose de jardinières clipsables le long des barrières de la route devant l'école L. Pasteur pour empêcher le stationnement « sauvage » aux abords de l'école.
- Expérimentation de la fermeture de la rue devant les écoles Curie et Pasteur pendant 15 min lors de l'arrivée de 8h30 et la sortie à 16h30.

Avec le périscolaire :

- Développement du savoir rouler, avec la formation de 3 directeurs ALSH qui pourront après leur formation dispenser le savoir rouler.
  Organisation de parcours vélo sur les temps périscolaires afin de faire des sensibilisations aux dangers de la route, à l'équipement.
- Continuité des mini-séjour vélos

6. **Conclusion :**

Une fois la faisabilité technique du projet étudiée et après avoir obtenu l'arbitrage politique nécessaire pour lancer officiellement la démarche, nous reviendrons vers tous les acteurs PEDT, pour explorer ensemble des solutions plus approfondies. Seront alors portées à l'étude les actions retenues et constitués des groupes de travail techniques adaptés à chaque domaine. L'objectif étant de travailler en étroite collaboration pour trouver les meilleures solutions et garantir la réussite du projet.