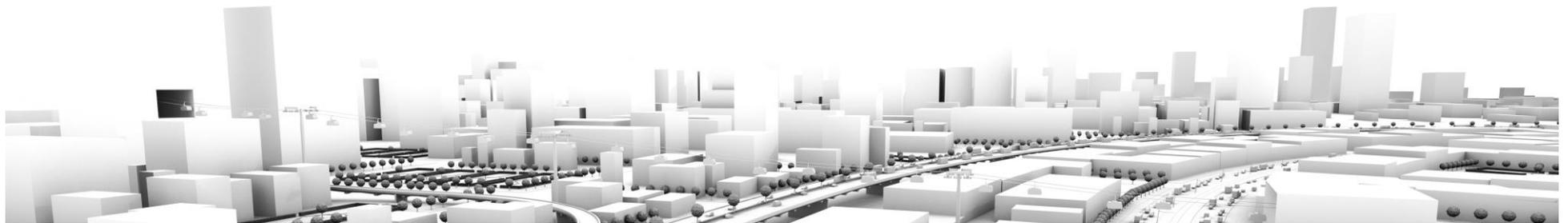


INCIDENCE DE LA NON-PROLONGATION DE LA RUE DE LA MAREE POUR LA DESSERTE D'UN PROGRAMME DE LOGEMENTS A TAVERNY (95)

Note complémentaire



Rédacteur / Version du rapport

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
E. Lamy e.lamy@cdvia.fr +33(0)1.43.53.69.46	1.0	26/04/17	C. Isbérie c.isberie@cdvia.fr +33(0)1.43.53.69.50	M.-C. Miranda mc.miranda@cdvia.fr +33(0)1.43.53.69.47	Correction erreur saisie
E. Lamy e.lamy@cdvia.fr +33(0)1.43.53.69.46	1.0	10/04/17	C. Isbérie c.isberie@cdvia.fr +33(0)1.43.53.69.50	M.-C. Miranda mc.miranda@cdvia.fr +33(0)1.43.53.69.47	Rapport initial

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

0. PREAMBULE	4
1. SYNTHÈSE	5
2. INCIDENCE DE LA NON PROLONGATION DE LA RUE DE LA MAREE	6
— 2.1. EXPLOITATION DES COMPTEURS AUTOMATIQUES POSES DU 28 MARS AU 3 AVRIL 2017	7
— 2.2. NOUVELLE ORGANISATION DES ACCES AU PROJET DE LOGEMENTS	8
— 2.3. NOUVELLES REPARTITION DES FLUX SUPPLEMENTAIRES	9
— 2.4. NOUVELLES REPARTITION DES FLUX PREVISIONNELS.....	11
— 2.6. NOUVEAUX TRAFICS MOYENS JOURNALIERS PREVISIONELS	14
— 2.7. IMPACTS DU PROJET SUR LA RUE DES MARTRAIS	16
— 2.7.1. IMPACTS DE LA MISE EN SENS UNIQUE DE LA RUE DES MARTRAIS	17
3. ANNEXES	20
— 3.1. DETAIL DES COMPTEURS AUTOMATIQUES.....	20
— 3.1.1. RUE DES MARTRAIS.....	20
— 3.1.2. RUE DES BRUYERES	25

0. PREAMBULE

Ce document vient compléter l'étude de l'impact sur la circulation du programme de 130 logements à Taverny, à l'angle de la Rue de Paris (RD928) et de la rue de la Tuyolle, réalisée par CDVIA en novembre 2016 aff 5841, suite à la modification de l'organisation des accès véhicules au projet.

Dans le cadre du projet initial il était prévu que la Rue de la Marée actuellement en impasse soit prolongée jusqu'à la rue des Bruyères. Cet aménagement de voirie ne pourra pas être réalisé entraînant une nouvelle organisation des accès sur la partie Nord du projet.

L'impact sur la circulation de la nouvelle organisation des accès reste très localisé et touchera principalement la Rue des Bruyères et la Rue des Martrais.

C'est pourquoi nous proposons dans ce document de regarder l'impact sur la circulation de la nouvelle organisation des accès, notamment sur la Rue des Martrais.

Pour évaluer les trafics de véhicules actuellement supporté par la Rue des Martrais et de la partie Nord de la Rue des Bruyères CDVIA a posé sur ces voiries locales des compteurs automatiques du 28 mars au 3 avril.

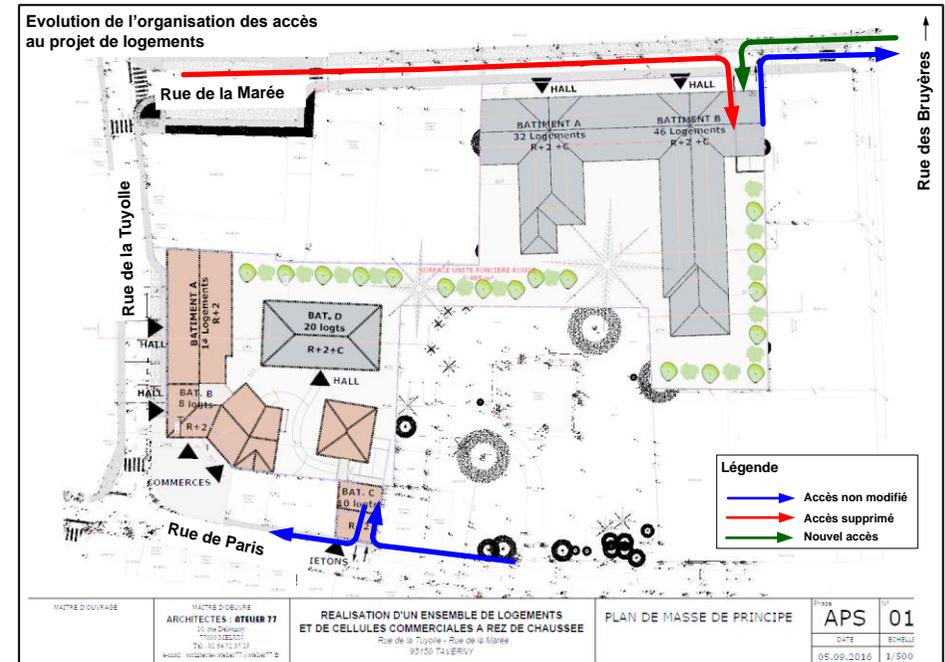


Figure 1 - Evolution de l'organisation des accès au projet de logements

1. SYNTHÈSE

L'impact de la nouvelle organisation des accès est très localisé et touchera principalement la Rue des Bruyères et la Rue des Martrais.

La rue des Martrais est une voirie de desserte locale située dans une zone pavillonnaire qui relie la Rue de la Tuyolle avec la Rue des Bruyères.

C'est une rue est étroite avec une chaussée de moins de 5 mètres et du stationnement longitudinal le long du trottoir : circulation alternée au droit du stationnement (Cf image google ci-dessous).

D'après nos comptages réalisés entre le 28 avril et le 3 mars 2017, le trafic supporté par la voirie est de :

- 450 TV/jours ouverts en direction de la Rue des Bruyères
- 150 TV/jours ouverts en direction de la Rue de la Tuyolle



Il ressort également des compteurs automatiques que les flux aux heures de pointe sont de:

- 41 uvp/h à l'heure de pointe du matin (15 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 26 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères),
- 64 uvp/h à l'heure de pointe du soir (14 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 50 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères).

Cette voirie supporte actuellement très peu de flux de véhicules et le sens en direction de la Rue des Bruyères est le sens le plus sollicité.

L'impact du projet de logement sur la Rue des Martrais est le suivant:

- 19 uvp/h supplémentaires à l'heure de pointe du matin (18 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 1 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères),
- 29 uvp/h supplémentaires à l'heure de pointe du soir (5 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 24 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères).
- 300 TV/ jours ouverts deux sens confondus supplémentaires (600 TV/jours ouverts deux sens confondus actuellement observés).

Dans la mesure où le flux supplémentaire que devra supporter la voirie est très faible (inférieur à 30 uvp/h aux heures de pointe ce qui représente moins d'un véhicule toutes les 2 minutes), nous estimons que la voie peut supporter le trafic supplémentaire et la gêne occasionnée sera modérée et acceptable.

Cela étant, si il y a des craintes de riverains, il peut être proposé le cas échéant (à la demande des riverains) une mise en sens unique de la Rue des Martrais (dans le sens vers la Rue des Bruyères qui est le sens le plus utilisé par les riverains d'après les comptages automatiques d'avril 2017). Dans ce cas, les flux entrants dans le projet utiliseraient toujours la Rue des Martrais et les flux sortants du projet seraient contraints de remonter entièrement la Rue des Bruyères en passant par le Rue d'Aulnayes et la Rue des Cerisiers pour rejoindre la Rue de la Tuyolle.

Ces voiries seront en mesure de supporter le trafic supplémentaire inférieur à 40 uvp/h aux heures de pointe (+300 TV/jours ouverts).

Cependant, au vu des faibles volumes de flux supplémentaires mettre en sens unique de la Rue des Martrais n'est pas nécessaire.

2. INCIDENCE DE LA NON PROLONGATION DE LA RUE DE LA MAREE

Le programme n'a pas été modifié et le projet comprend toujours 130 logements dont :

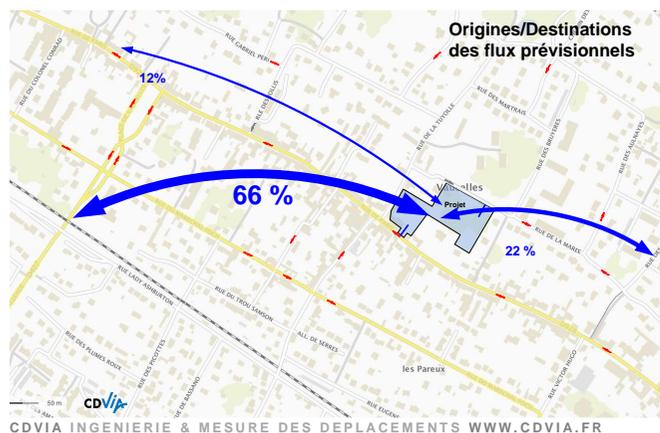
- 52 logements (sociaux et accession) côté rue de Paris
- 78 logements côté rue de la Marée

La génération de trafic aux heures de pointe estimée dans l'étude d'impact de novembre ainsi que la répartition géographique des flux ne change pas. Au total, on estime que le projet de 130 logements générera :

- 40 uvp/h en émission/réception à l'heure de pointe du matin
- 50 uvp/h en émission/réception à l'heure de pointe du soir

Les émissions/réceptions se répartissent de la manière suivante entre la partie Nord et la partie Sud du projet :

	HPM		HPS	
	Emis	Reçus	Emis	Reçus
Parking Rue de la Marée (78 logements)	23	1	6	24
Parking Rue de Paris (52 logements)	15	1	3	17
Total	38	2	9	41



En revanche, dans le cadre du projet initial il était prévu que la Rue de la Marée actuellement en impasse soit prolongée jusqu'à la rue des Bruyères. Cet aménagement de voirie ne pourra pas être réalisé ce qui entraîne une nouvelle organisation des accès sur la partie Nord du projet.

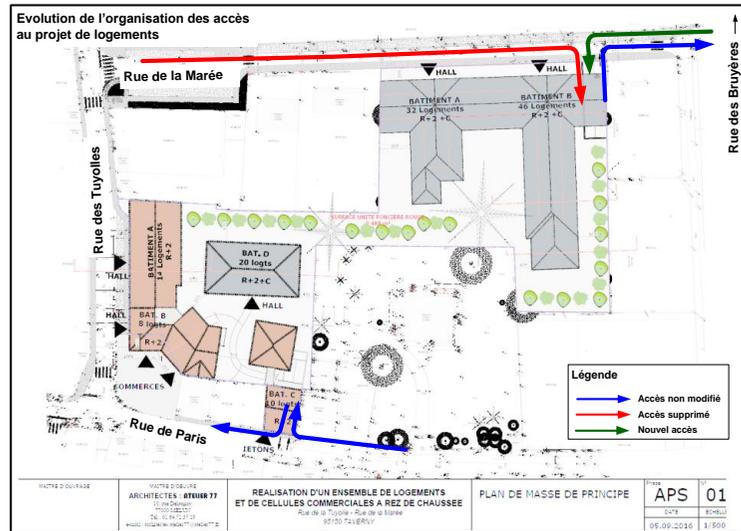
Cette évolution modifie plusieurs résultats de l'étude d'impact de novembre 2016 :

- Modification des hypothèses d'accès au projet
- Modification de la répartition des flux supplémentaires
- Modification de la répartition des flux prévisionnels (flux supplémentaires + flux actuels)
- Modification des trafics moyens journaliers

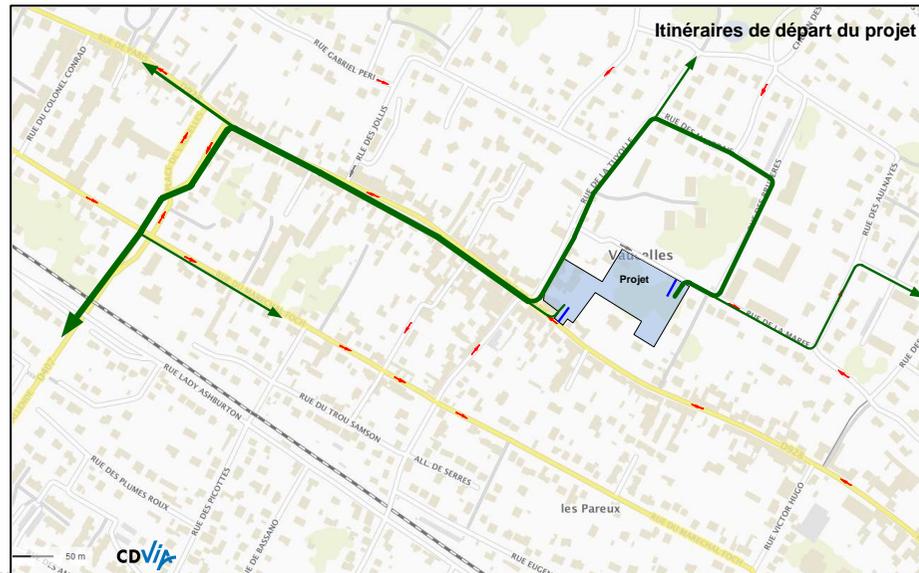
L'impact de la nouvelle organisation des accès reste néanmoins très localisé. Cela touchera principalement la Rue des Bruyères et la Rue des Martrais : Il n'y aura donc aucune conséquence sur les résultats des études de fonctionnement prévisionnels des carrefours présentés dans l'étude de novembre 2016.

— 2.2. NOUVELLE ORGANISATION DES ACCES AU PROJET DE LOGEMENTS

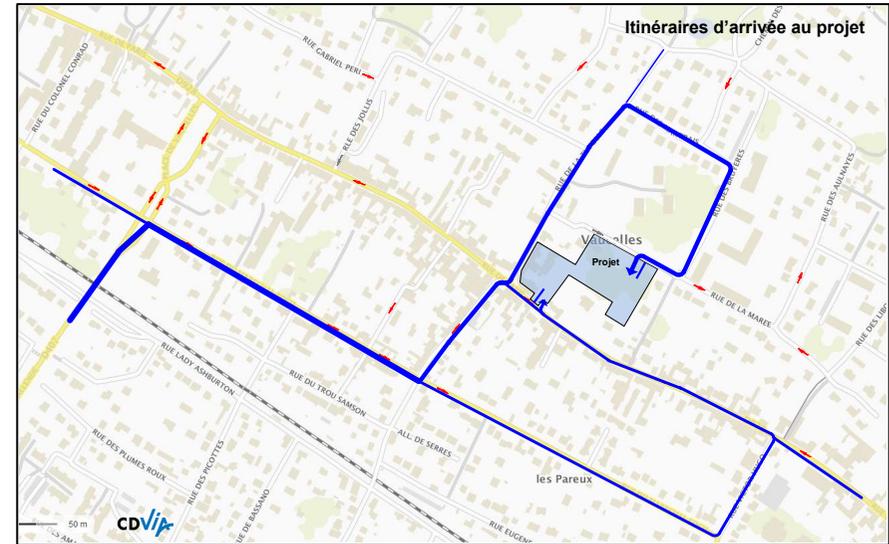
On présente sur le plan ci-dessous l'évolution de l'accessibilité au projet pour les véhicules.



Cette nouvelle organisation n'entraîne pas de variation des itinéraires de sortie du projet présentés dans l'étude d'impact de novembre 2016 et que nous reprenons sur le schéma ci-dessous.



En revanche les itinéraires d'arrivée au projet sont modifiés.



Avec cette nouvelle organisation la Rue des Martrais sera utilisée à la fois pour sortir du projet mais également pour y accéder.

— 2.3. NOUVELLES REPARTITION DES FLUX SUPPLEMENTAIRES

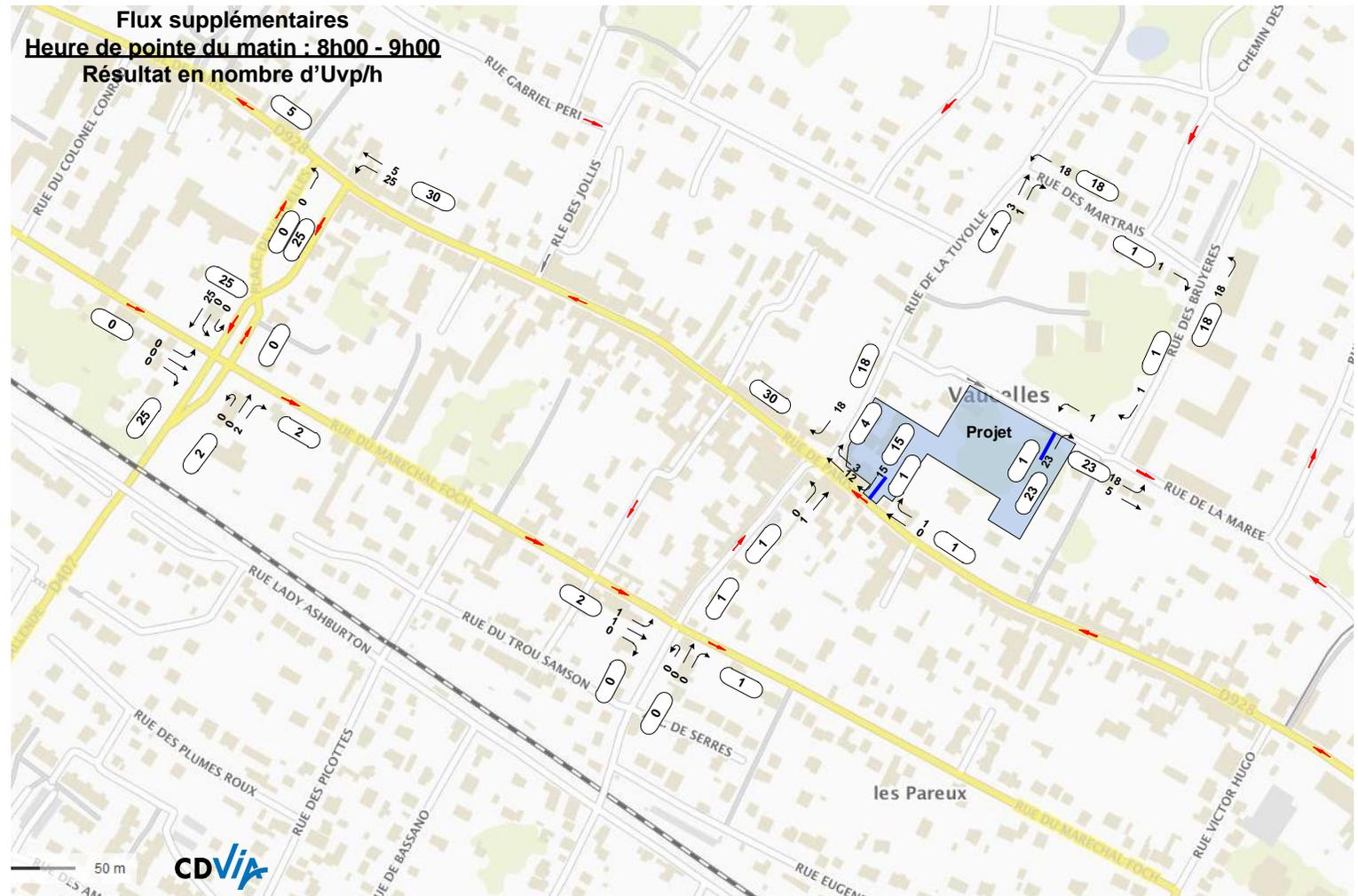
Avec l'impossibilité d'accéder au projet par la Rue de la Marée depuis la Rue de la Tuyolle, on présente sur le plan ci-contre et page suivante la nouvelle répartition des flux générés par le projet de logements aux heures de pointe.

Le flux supplémentaire sur la Rue des Martrais aux heures de pointe est estimé à :

- 19 uvp/h à l'heure de pointe du matin
- 29 uvp/h à l'heure de pointe du soir

On rappelle que sur la Rue des Martrais aux heures de pointe, le flux est en moyenne de :

- 41 TV/h le matin
- 64 TV/h le soir

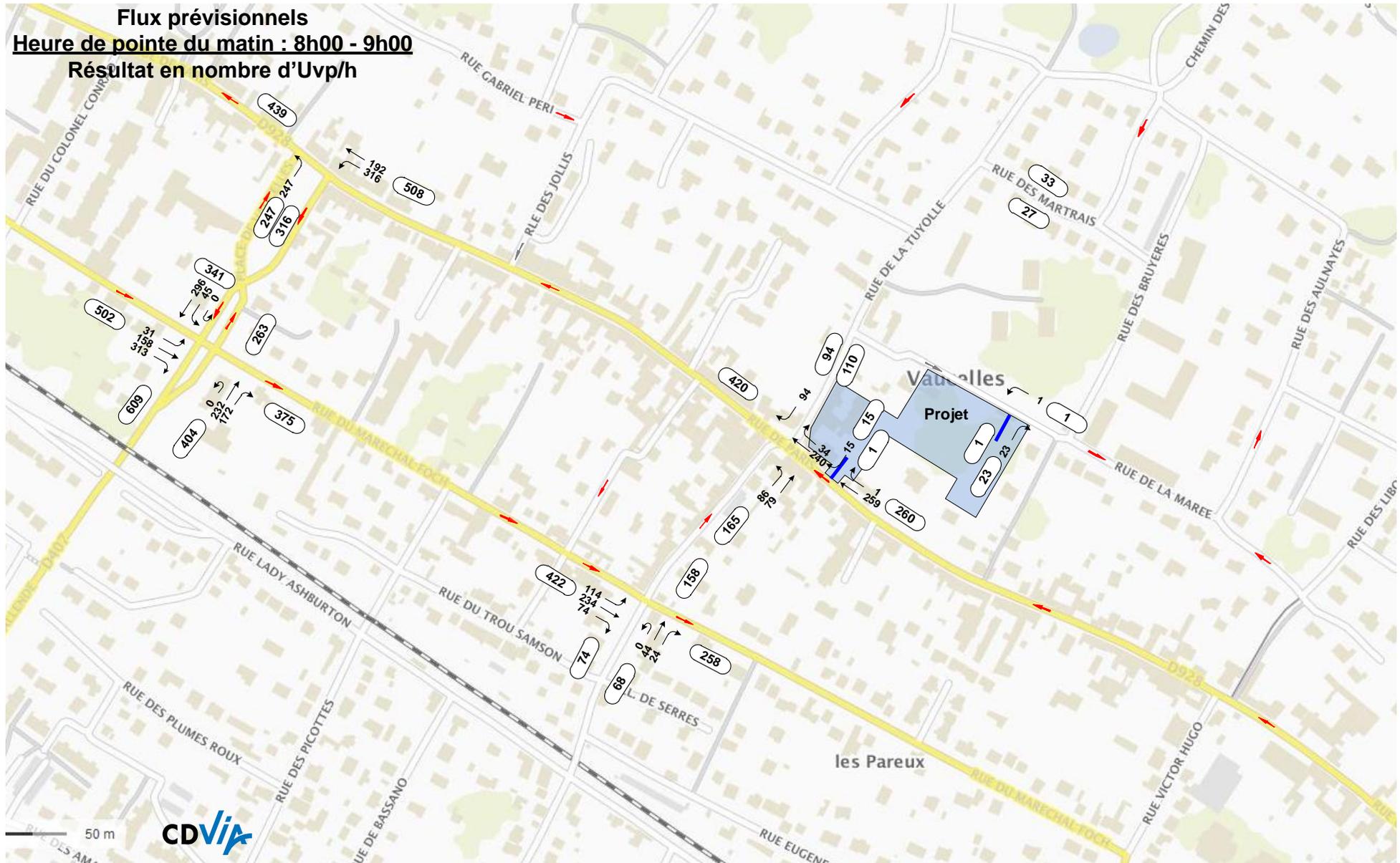


— 2.4. NOUVELLES REPARTITION DES FLUX PREVISIONNELS

Sur la base des trafics actuels et de l'estimation des flux générés par le projet de logements aux heures de pointe, on présente sur les plans pages suivantes l'estimation des flux prévisionnels sur le secteur aux périodes de pointe après réalisation du projet avec la nouvelle organisation des accès au projet.

On rappelle que les flux prévisionnels aux heures de pointe sont définis comme suit :

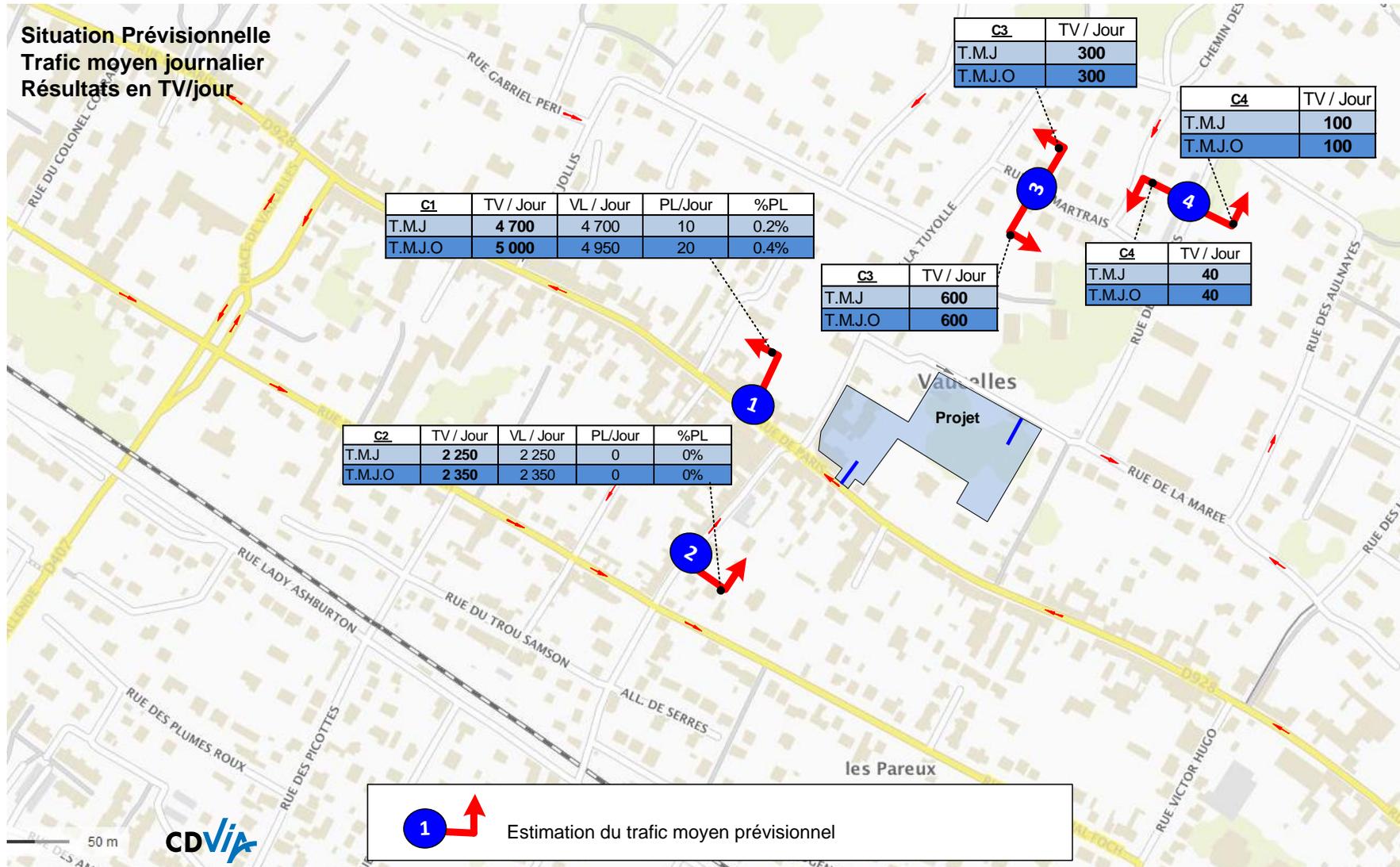
Flux prévisionnels = Flux actuels + Flux générés

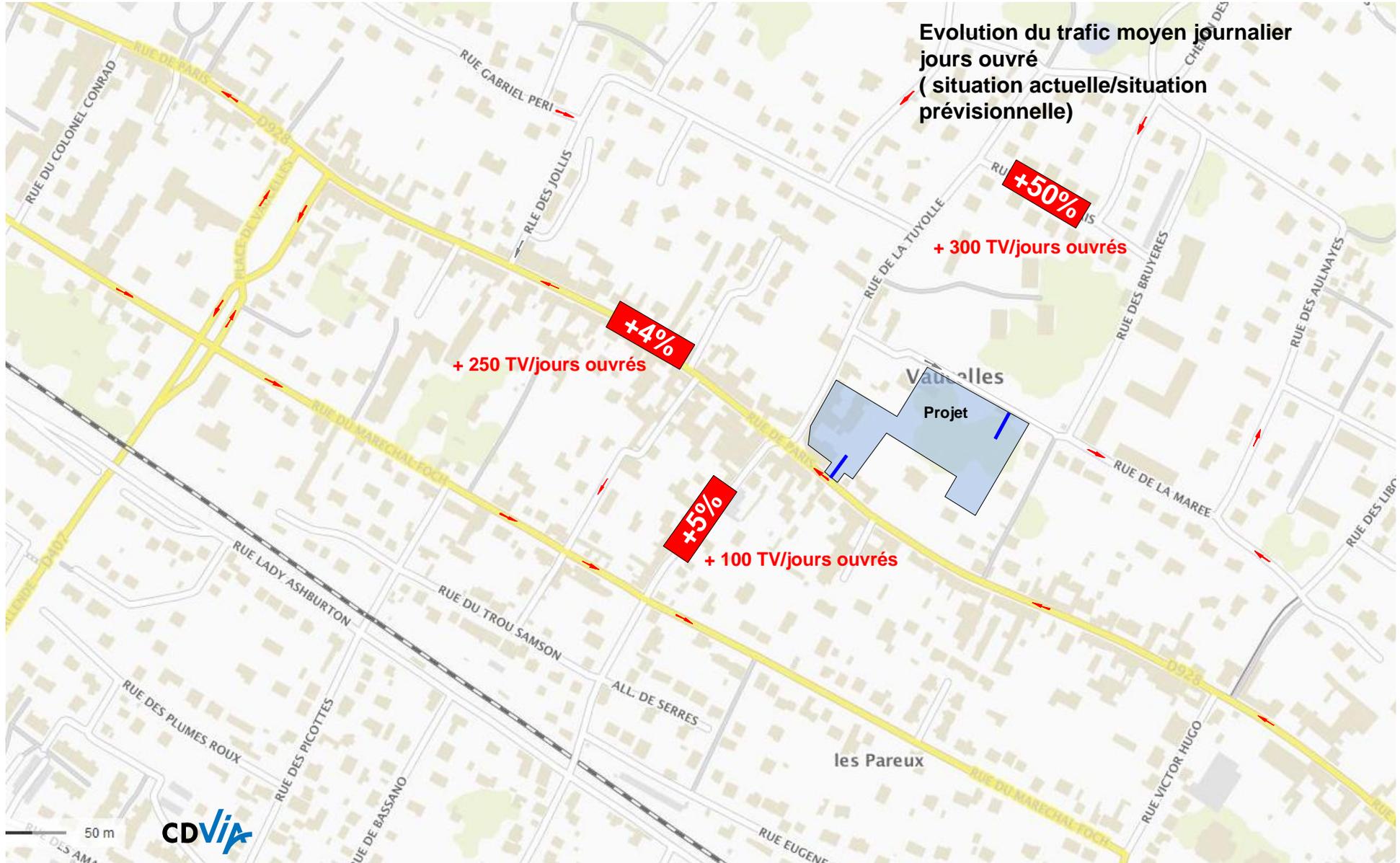




— 2.6. NOUVEAUX TRAFICS MOYENS JOURNALIERS PREVISIONELS

On présente sur le plan ci-dessous les trafics moyen journaliers prévisionnels, suivis page suivante par l'évolution de ces trafics par rapport à l'actuel.





— 2.7. IMPACTS DU PROJET SUR LA RUE DES MARTRAIS

La rue des Martrais est une voirie de desserte locale située dans une zone pavillonnaire qui relie la Rue de la Tuyolle avec la Rue des Bruyères.

C'est une rue est étroite avec une chaussée de moins de 5 mètres et du stationnement longitudinal le long du trottoir : circulation alternée au droit du stationnement (Cf image google ci-dessous).



D'après nos comptages réalisés entre le 28 avril et le 3 mars 2017, le trafic supporté par la voirie est de :

- 450 TV/jours ouvrés en direction de la Rue des Bruyères
- 150 TV/jours ouvrés en direction de la Rue de la Tuyolle

Il ressort également des compteurs automatiques que les flux aux heures de pointe sont de:

- 41 uvp/h à l'heure de pointe du matin (15 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 26 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères),
- 64 uvp/h à l'heure de pointe du soir (14 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 50 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères).

Cette voirie supporte actuellement très peu de flux de véhicules et le sens en direction de la Rue des Bruyères est le sens le plus sollicité.

L'impact du projet de logement sur la Rue des Martrais est le suivant:

- 19 uvp/h supplémentaires à l'heure de pointe du matin (18 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 1 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères),
- 29 uvp/h supplémentaires à l'heure de pointe du soir (5 uvp/h en direction de la Rue de la Tuyolle et 24 uvp/h en direction de la Rue des Bruyères).
- 300 TV/ jours ouvrés deux sens confondus supplémentaires (600 TV/jours ouvrés deux sens confondus actuellement observés).

Dans la mesure où le flux supplémentaire que devra supporter la voirie est très faible (inférieur à 30 uvp/h aux heures de pointe ce qui représente moins d'un véhicule toutes les 2 minutes), nous estimons que la voie peut supporter le trafic supplémentaire et la gêne occasionnée sera modérée et acceptable.

Cela étant, si il y a des craintes de riverains, il peut être proposé le cas échéant (à la demande des riverains) une mise en sens unique de la Rue des Martrais (dans le sens vers la Rue des Bruyères qui est le sens le plus utilisé par les riverains d'après les comptages automatiques d'avril 2017). Dans ce cas, les flux entrants dans le projet utiliseraient toujours la Rue des Martrais et les flux sortants du projet seraient contraints de remonter entièrement la Rue des Bruyères en passant par le Rue d'Aulnays et la Rue des Cerisiers pour rejoindre la Rue de la Tuyolle.

2.7.1. IMPACTS DE LA MISE EN SENS UNIQUE DE LA RUE DES MARTRAIS

La mise en sens unique de la Rue des Martrais en direction de la Rue des Bruyères aura un léger impact sur la dernière section de la Rue des Bruyères, la Rue des Aulnays ainsi que la Rue des Cerisiers.

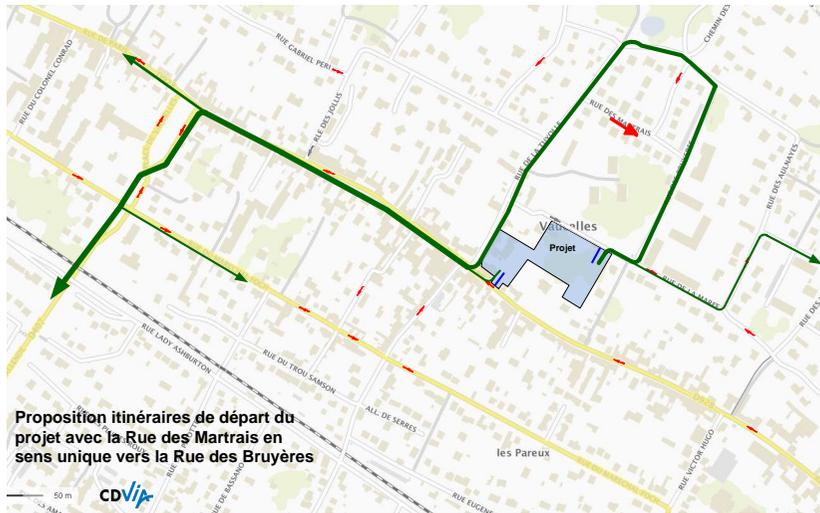


Figure 2 - Proposition de mise en sens unique de la Rue des Martrais en direction de la Rue des Bruyères

On présente sur les images ci-contre les configurations des voiries sur lesquelles nous proposons de reporter le trafic en sortie du projet.

Ces sections sont en mesures de supporter le trafic supplémentaire estimé à :

- 33 uvp/h à l'heure de pointe du matin (dont 18 uvp/h générés par le projet et 15 uvp/h qui circulaient sur la Rue des Martrais et qui se reporteront).
- 19 uvp/h à l'heure de pointe du soir (dont 5 uvp/h générés par le projet et 14 uvp/h qui circulaient sur la Rue des Martrais et qui se reporteront)
- + 300 TV/jours ouvrés en direction de la Rue de la Tuyolle



Figure 3 - Rue des Cerisiers – Image Google

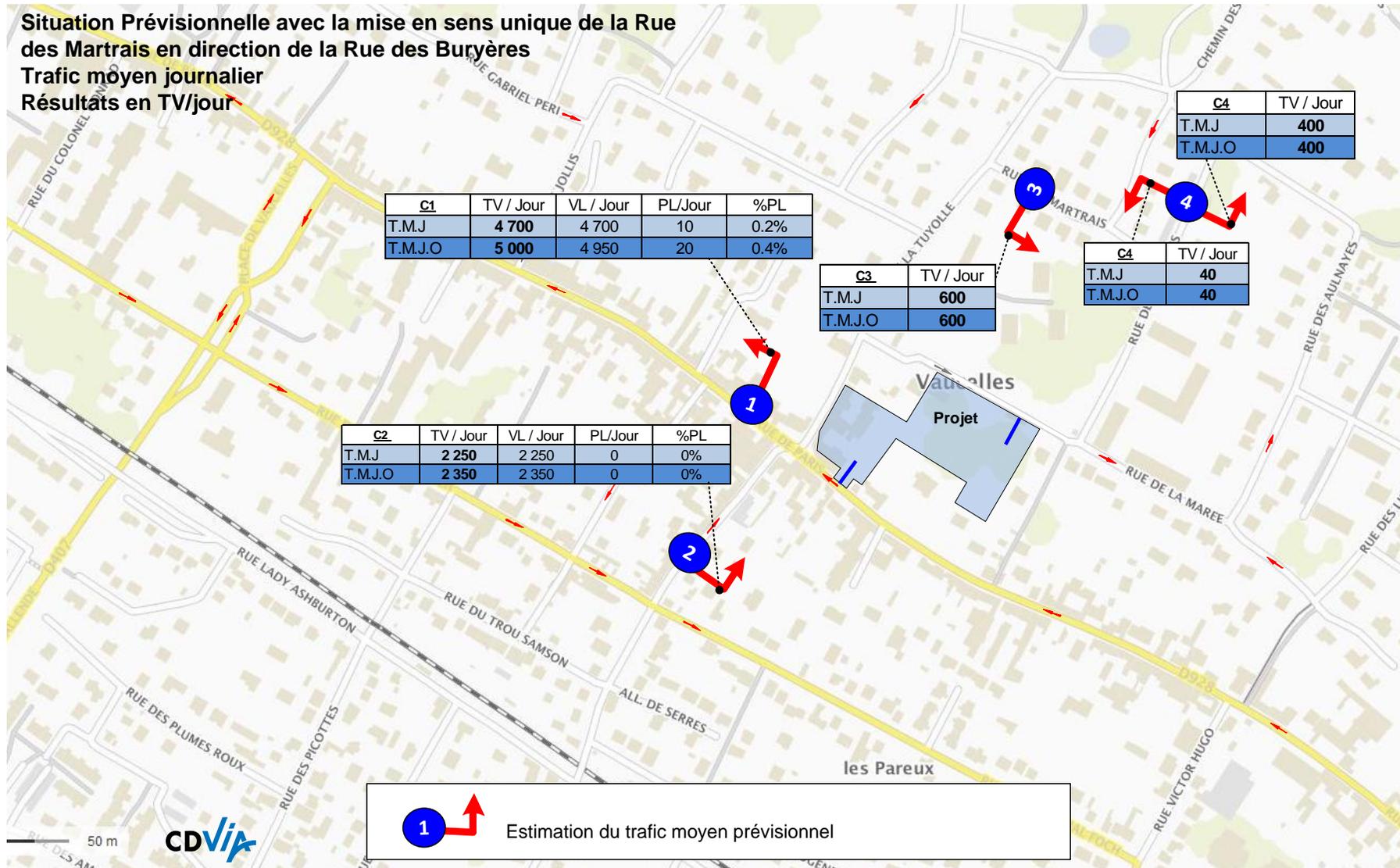


Figure 4 - Rue des Aulnays – Image Google



Figure 5 - Rue des Bruyères – Image Google

Avec la mise en sens unique de la Rue des Martrais les trafics moyens prévisionnels seront les suivants :



3. ANNEXES

— 3.1. DETAIL DES COMPTEURS AUTOMATIQUES

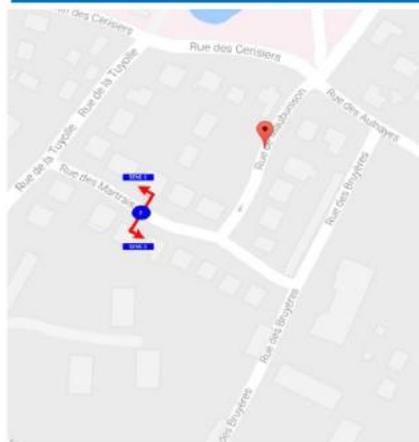
— 3.1.1. RUE DES MARTRAIS



Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01 43 53 69 45

Lieu de pose	Résultats	Sens 1			Sens 2		
		TV	VL	PL	TV	VL	PL
Ville Taverny Route ou Rue Rue des Martrais Sens 1 Vers Rue de la Tuyolle Sens 2 Vers rue des Bruyères Entre ... - et ... - Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h Coordonnées GPS 49 02475 2.23559 Coordonnées Lambert 93 - -	Total campagne (7 jours) 1 200 Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO) 150 Trafic Moyen / Jour (TMJ) 150 Vitesse Médiane (V50) - Vitesse 85% (V85) - Vitesse Moyenne (Vmo) -	-	-	-	3 000	-	-
Remarques	Références	Dates					
	Numéro d'affaire 6040 Client Enquêtes réalisées par CDVIA	Pose du matériel Lun 27/03/17 Début d'analyse Mar 28/03/17 Fin d'analyse Lun 03/04/17					

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 Rue des Martrais / Vers Rue de la Tuyolle / à Taverny

SYNTHESE du Mar 28/03/17 au Lun 03/04/17



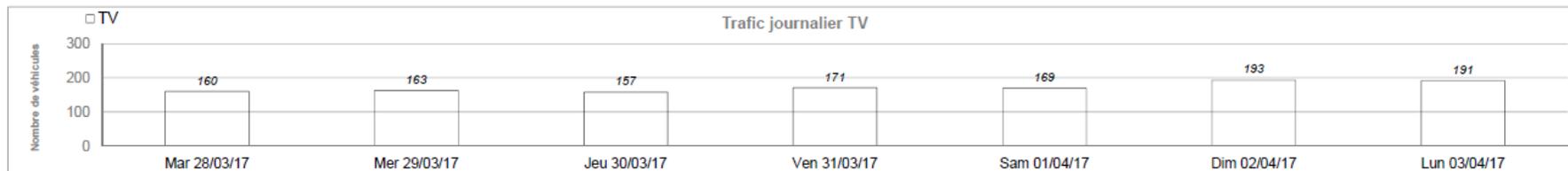
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés

	TV				TRAFFIC MOYEN				VITESSES (en km/h)								
	J		JO		VL		PL		TV		VL		PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	150	100%	150	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	13	9%	15	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	13	9%	14	9%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

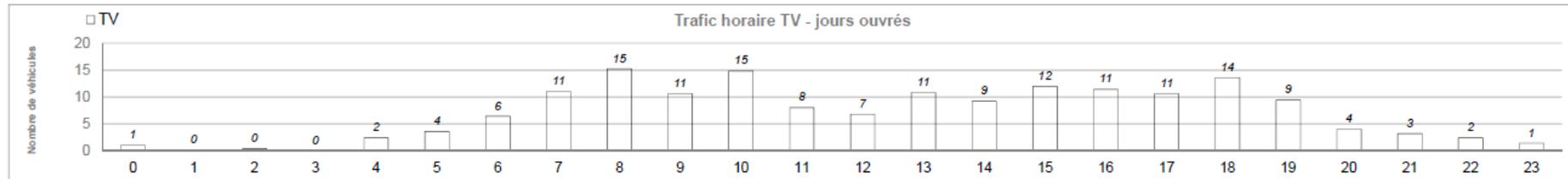
RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																								Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 28/03/17	1	1	0	0	2	3	6	13	14	8	13	9	6	8	10	11	9	13	11	7	5	5	2	3	148	12	160
Mer 29/03/17	1	0	1	0	1	2	4	9	16	12	12	9	7	10	14	14	9	9	12	12	5	2	1	1	156	7	163
Jeu 30/03/17	2	0	0	0	2	2	8	10	17	12	10	3	4	12	7	11	13	9	15	11	3	3	3	0	148	9	157
Ven 31/03/17	0	0	1	0	3	3	9	13	16	10	15	6	8	11	4	12	13	13	15	6	4	3	3	3	158	13	171
Sam 01/04/17	2	0	1	1	1	3	4	0	12	17	11	12	9	8	15	7	10	13	15	6	14	1	1	6	154	15	169
Dim 02/04/17	4	0	0	0	1	2	4	5	2	18	12	18	14	15	14	15	11	13	11	14	7	4	6	3	177	16	193
Lun 03/04/17	1	0	0	0	4	8	5	10	13	11	24	13	9	13	11	12	13	9	15	11	3	3	3	0	175	16	191
Trafic moyen TLJ	2	0	0	0	2	3	6	9	13	13	14	10	8	11	11	12	11	11	13	10	6	3	3	2	159	13	172
Trafic moyen JO	1	0	0	0	2	4	6	11	15	11	15	8	7	11	9	12	11	11	14	9	4	3	2	1	157	11	168



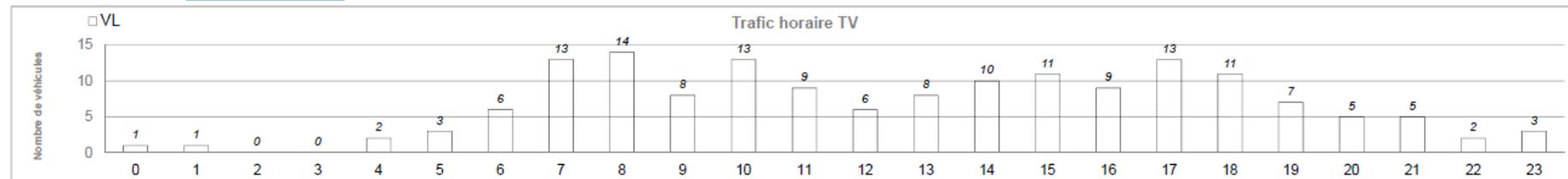
SENS 1 Rue des Martrais / Vers Rue de la Tuyolle / à Taverny**ANALYSES COMPLEMENTAIRES**

TRAFIC HORAIRE TV - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE TV

Mar 28/03/17



SENS 2 Rue des Martrais / Vers rue des Bruyères / à Taverny

SYNTHESE du Mar 28/03/17 au Lun 03/04/17

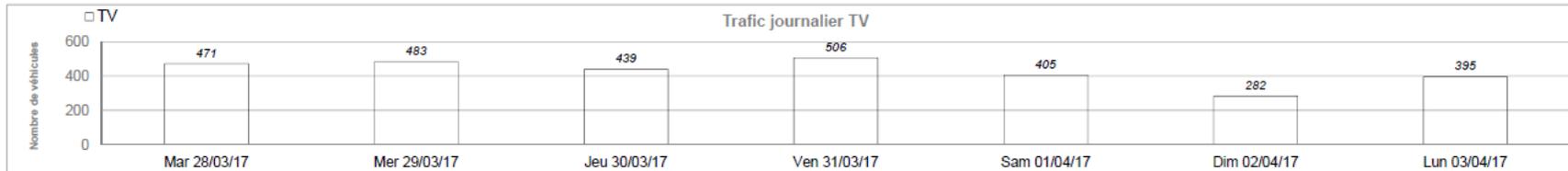


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h HPS 18 h 19 h diurne 6 h 22 h				nocturne 22 h 6 h				TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés															
	TRAFIC MOYEN								VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				TV				VL				PL							
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	400	89%	450	90%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	50	11%	50	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	20	4%	26	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	45	10%	50	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

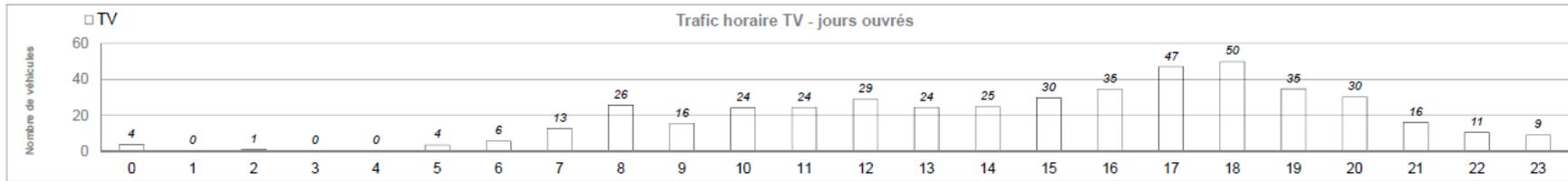
RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 28/03/17	5	0	1	0	0	3	9	16	25	19	18	31	24	30	24	29	33	55	43	42	25	17	10	12	440	31	471
Mer 29/03/17	3	1	1	0	0	4	6	13	28	15	28	29	36	28	33	43	31	47	43	29	34	12	13	6	455	28	483
Jeu 30/03/17	6	0	0	0	1	6	4	17	34	23	26	17	24	22	16	24	35	37	61	30	27	18	4	7	415	24	439
Ven 31/03/17	3	0	3	1	0	3	7	13	33	12	27	30	37	24	26	22	44	49	59	31	40	17	16	9	471	35	506
Sam 01/04/17	9	3	1	0	2	2	3	5	8	17	27	35	38	36	33	27	16	38	32	32	29	1	0	11	377	28	405
Dim 02/04/17	10	2	3	3	1	0	3	2	1	15	13	14	19	21	8	20	24	24	34	25	18	10	8	4	251	31	282
Lun 03/04/17	3	1	1	0	0	2	3	5	9	9	22	15	24	18	26	31	30	47	43	42	25	17	10	12	366	29	395
Trafic moyen TLJ	6	1	1	1	1	3	5	10	20	16	23	24	29	26	24	28	30	42	45	33	28	13	9	9	396	29	426
Trafic moyen JO	4	0	1	0	0	4	6	13	26	16	24	24	29	24	25	30	35	47	50	35	30	16	11	9	429	29	459



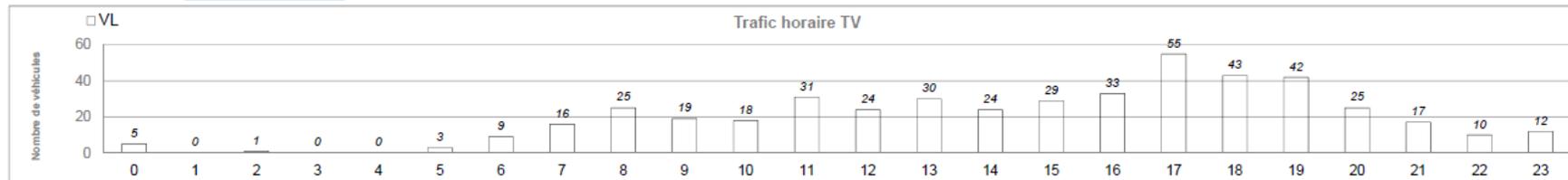
SENS 2 Rue des Martrais / Vers Rue de la Tuyolle / à Taverny**ANALYSES COMPLEMENTAIRES**

TRAFIC HORAIRE TV - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE TV

Mar 28/03/17



3.1.2. RUE DES BRUYERES

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45



Lieu de pose

Ville Taverny
 Route ou Rue Rue des Bruyères
 Sens 1 TV en direction de la Rue des martrais
 Sens 2 TV en direction des Aulnays
 Entre ... -
 et ... -
 Vitesse autorisée Sens 1 50 km/h
 Vitesse autorisée Sens 2 50 km/h
 Coordonnées GPS 49.02494 2.23710
 Coordonnées Lambert 93 - -

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	250	-	-	700	-	-
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	50	-	-	100	-	-
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	50	-	-	100	-	-
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-

Références

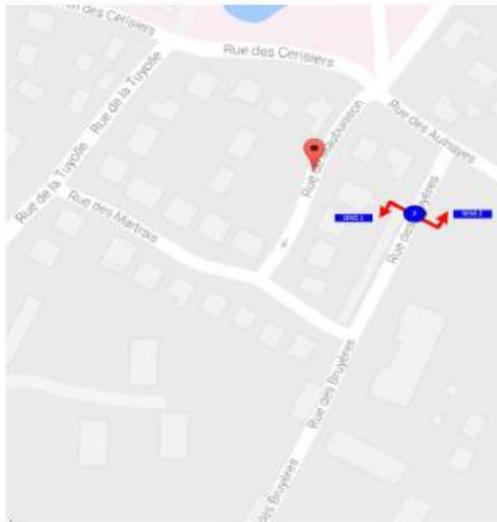
Numéro d'affaire 6040
 Client
 Enquêtes réalisées par CDVIA

Dates

Pose du matériel Lun 27/03/17
 Début d'analyse Mar 28/03/17
 Fin d'analyse Lun 03/04/17

Remarques

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé





SENS 1 Rue des Bruyères / TV en direction de la Rue des martrais / à Taverny

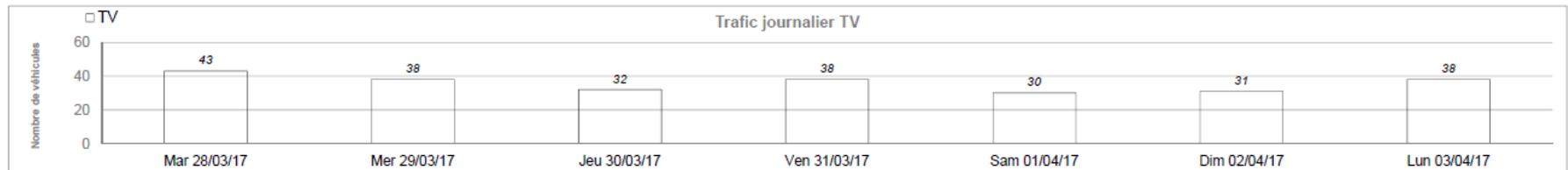
SYNTHESE du Mar 28/03/17 au Lun 03/04/17

SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 9 h 10 h				HPS 15 h 16 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO				trafic et vitesse moyens et jours ouvrés							
	TRAFIC MOYEN								VITESSES (en km/h)															
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	50	100%	50	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	2	5%	3	5%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	3	7%	4	8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 28/03/17	0	0	0	0	0	1	0	3	5	2	3	3	1	3	3	6	4	2	3	1	2	0	0	1	41	2	43
Mer 29/03/17	1	0	0	0	1	0	0	4	0	1	3	2	2	1	1	4	2	4	5	4	1	1	1	0	35	3	38
Jeu 30/03/17	1	0	0	0	0	1	0	1	0	3	1	1	1	4	2	1	5	2	4	1	2	1	1	0	29	3	32
Ven 31/03/17	0	0	0	0	0	1	0	2	4	4	5	2	5	0	0	1	1	4	3	1	3	0	2	0	35	3	38
Sam 01/04/17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	1	1	2	1	2	1	2	5	2	4	2	0	1	28	2	30
Dim 02/04/17	1	1	0	0	0	0	1	1	1	2	0	2	2	3	0	2	2	4	3	3	2	0	1	1	27	4	31
Lun 03/04/17	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	0	1	4	3	4	7	3	2	3	1	2	0	0	1	37	1	38
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	2	2	1	1	1	33	3	36
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	1	0	2	2	3	2	2	3	2	2	4	3	3	4	2	2	0	1	0	35	2	38

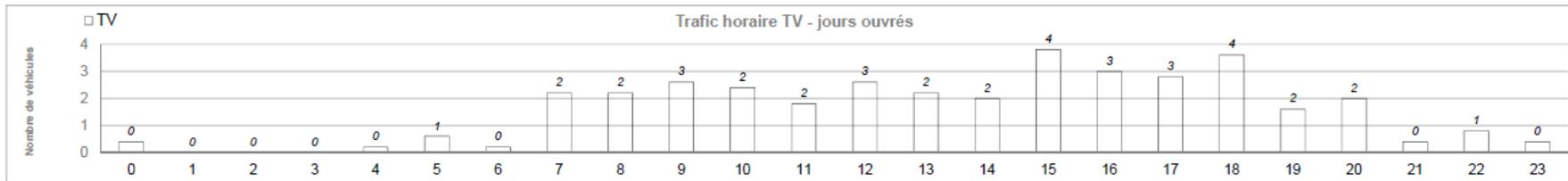


SENS 1 Rue des Bruyères / TV en direction de la Rue des martrais / à Taverny

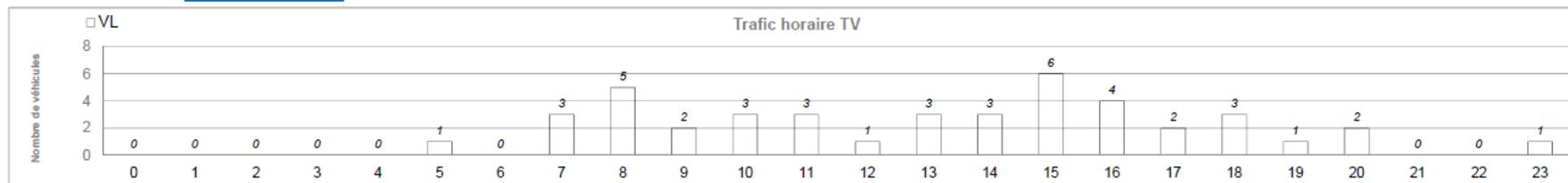
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



TRAFIC HORAIRE TV - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE TV **Mar 28/03/17**



SENS 2 Rue des Bruyères / TV en direction des Aulnays / à Taverny

SYNTHESE du Mar 28/03/17 au Lun 03/04/17

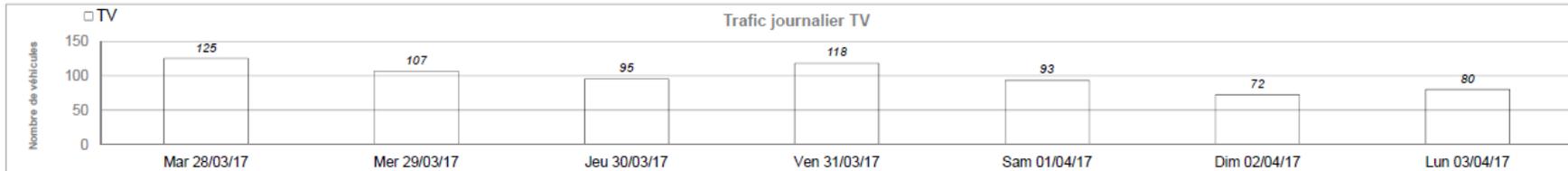


SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TV				TRAFIC MOYEN								VITESSES (en km/h)											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	TV		VL		PL		VMJ		VMJO		HPS	
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	100	100%	100	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nocturne	0	0%	0	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPM	8	8%	10	10%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HPS	10	10%	11	11%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 28/03/17	1	0	0	0	0	0	3	8	11	9	7	4	6	18	8	6	10	11	10	4	1	4	3	1	120	5	125
Mer 29/03/17	1	0	0	0	0	1	1	7	8	8	9	7	5	2	8	8	2	11	12	3	7	4	3	0	102	5	107
Jeu 30/03/17	1	0	0	0	0	1	1	10	9	6	6	6	3	10	3	7	6	8	4	7	3	4	0	0	93	2	95
Ven 31/03/17	0	1	0	0	0	1	2	7	13	4	6	6	7	5	6	6	14	10	7	7	4	6	0	0	110	8	118
Sam 01/04/17	3	1	0	0	0	0	1	1	6	3	5	7	6	7	7	9	8	8	5	7	4	2	2	1	86	7	93
Dim 02/04/17	0	1	0	0	0	0	1	0	2	7	1	3	6	4	4	8	5	10	2	8	3	1	4	2	65	7	72
Lun 03/04/17	1	0	0	0	0	1	1	5	7	3	2	1	4	7	1	7	8	10	9	4	1	4	3	1	74	6	80
Trafic moyen TLJ	1	0	0	0	0	1	1	5	8	6	5	5	5	8	5	7	6	10	7	6	4	3	3	1	93	6	99
Trafic moyen JO	1	0	0	0	0	1	2	7	10	6	6	5	5	8	5	7	6	11	9	5	4	4	3	0	100	5	105

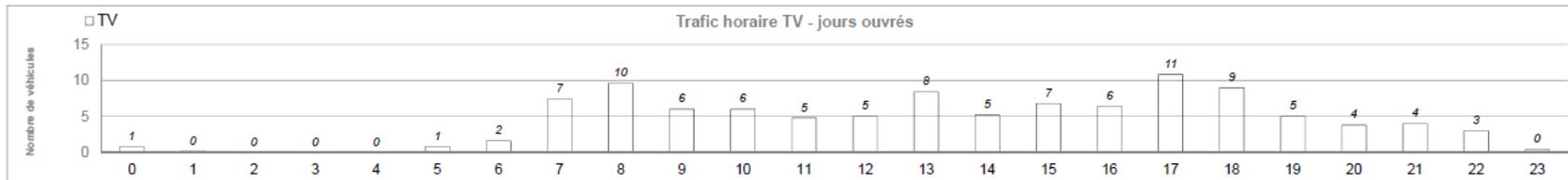


SENS 2 Rue des Bruyères / TV en direction de la Rue des martrais / à Taverny

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

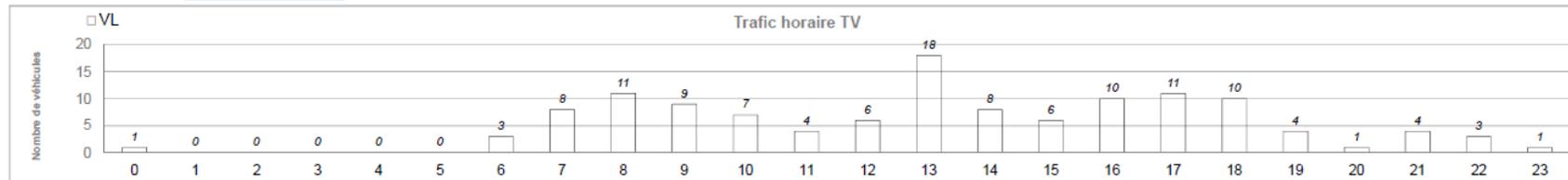


TRAFIC HORAIRE TV - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE TV

Mar 28/03/17





INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR