

## **ZONE COMMERCIALE DE TAVERNY**

Réalisation de TMJ 2020-2030  
Complément du rapport d'étude

13 novembre 2015

**DIRECTION DES ROUTES  
SERVICE ETUDES ET PROJET**

## Table des matières

1	SYNTHESE DES TMJA PAR SENS DE CIRCULATION.....	1
2	SYNTHESE DES TMJA : DEUX SENS DE CIRCULATION CONFONDUS .....	3

<i>Rédacteur</i>	<i>N°Version</i>	<i>Date Version</i>	<i>Vérfié par</i>	<i>Assistante</i>	<i>Modifications</i>
Emilie NGUYEN VAN SANG Tél. : 01.43.53.76.01 E-mail : e.nguyen@cdvia.fr	1	13/11/2015	Nicolas BRISAC Tél. : 01.43.53.69.49 E-mail : n.brisac@cdvia.fr		Complément du rapport d'étude : TMJA 2030 dans la situation fil de l'eau

## 1 SYNTHÈSE DES TMJA PAR SENS DE CIRCULATION

Les TMJA 2030 pour la situation fil de l'eau ont été obtenus en fonction des taux d'évolution constatés sur le réseau entre 2009 et 2015. On présente ci-dessous la synthèse des TMJA pour chaque scénario.

	TMJA 2009	TMJA 2015	TMJA 2020 FdE	TMJA 2020 avec bretelle RD407 - cc	TMJA 2030 FdE	TMJA 2030 avec bretelle RD407 - CC	TMJA 2030 bretelle + diffuseur projet plaine de Boissy
Rue JB Clément vers RD502	7739	7700	8272	3453	8202	3424	3902
Rue JB Clément vers CC	5731	5650	5946	3159	5805	3084	1814
Bretelle A15 vers CC	2007	2000	2210	2210	2197	2197	3638
Bretelle entrée CC depuis Rd407				2787		2721	2721
Bretelle sortie CC vers RD407				4899		4858	4300
RD407 vers Nord	11950	12150	13247	10047	13616	10327	8748
RD407 vers Sud	14484	13250	14816	11066	15260	11398	9055
<b>Total trafic</b>	<b>41912</b>	<b>40750</b>	<b>44490</b>	<b>37620</b>	<b>45079</b>	<b>38008</b>	<b>34178</b>

Au regard du total de trafic annuel on rappelle les observations suivantes :

- On observe une diminution du trafic total entre 2009 et 2015 même si le trafic est relativement constant en entrée et sortie du centre commercial. La diminution de trafic total est principalement due à la baisse de trafic sur la RD407 vers le Sud (-1 234 véh/j).
- A l'horizon 2020, pour le scénario fil de l'eau, le trafic en entrée et sortie du centre commercial est légèrement supérieur à celui de 2009.
- A l'horizon 2020 avec implantation de la bretelle RD407/centre commercial, le trafic total est inférieur à la situation fil de l'eau. **Plus de 7 000 véh/j entrant et sortant du centre commercial par la rue Jean-Baptiste Clément ont été reportés sur la nouvelle bretelle.** Cela a délesté le trafic sur la RD502 et la RD407.
- A l'horizon 2030 (situation FdE), conformément aux évolutions 2009-2015, le trafic diminue légèrement sur les accès au centre commercial par rapport à la situation FdE 2020. Les niveaux de trafic de la RD407 augmentent.

- A l'horizon 2030, avec implantation de la bretelle RD407/Centre Commercial, une partie du trafic de la rue Jean-Baptiste Clément est reportée sur la nouvelle bretelle. Ainsi, les niveaux de trafic sur la RD502 et la RD407 ont diminué (-3 500 véh/j/sens sur la RD407).
- A l'horizon 2030, avec prise en compte du projet de la plaine de Boissy (diffuseur complet), le trafic total est moins fort que sans le nouveau diffuseur. En effet, comme vu précédemment, le nouveau diffuseur implique une augmentation de l'attractivité de l'A115. Le trafic est donc en baisse sur la RD407 et la RD502 et notamment à l'entrée du centre commercial rue JB Clément. **Ce trafic se reporte sur l'entrée de la zone commerciale depuis l'A115 où le trafic augmente de 1 400 véh/j.**
- Les prévisions de trafic sont quasi-constantes pour les horizons 2020 et 2030. Cependant, les aménagements prévus (nouvelle bretelle RD407 – centre commercial et nouveau diffuseur suite au projet de la plaine de Boissy) auront tendance à augmenter le trafic sur l'A115 et diminuer celui de la RD407 et de la RD502 dans cette zone. La répartition sur les entrées et sorties du centre commercial est elle aussi modifiée avec une part plus importante de véhicules allant au centre commercial via la bretelle depuis l'A115.

Les résultats sont résumés pour les deux sens de circulation confondus en page suivante.

## 2 SYNTHÈSE DES TMJA : DEUX SENS DE CIRCULATION CONFONDUS

	TMJA 2009	TMJA 2015	TMJA 2020 FdE	TMJA 2020 avec bretelle RD407 - cc	TMJA 2030 FdE	TMJA 2030 avec bretelle RD407 - CC	TMJA 2030 bretelle + diffuseur projet plaine de Boissy
Rue JB Clément	13470	13350	14217	6612	14007	6508	5716
Bretelle A15 vers CC	2007	2000	2210	2210	2197	2197	3638
Bretelle RD407 - CC				7686		7579	7021
RD407	26434	25400	28062	21113	28876	21724	17803
<b>Total trafic</b>	<b>41912</b>	<b>40750</b>	<b>44490</b>	<b>37620</b>	<b>45079</b>	<b>38008</b>	<b>34178</b>

