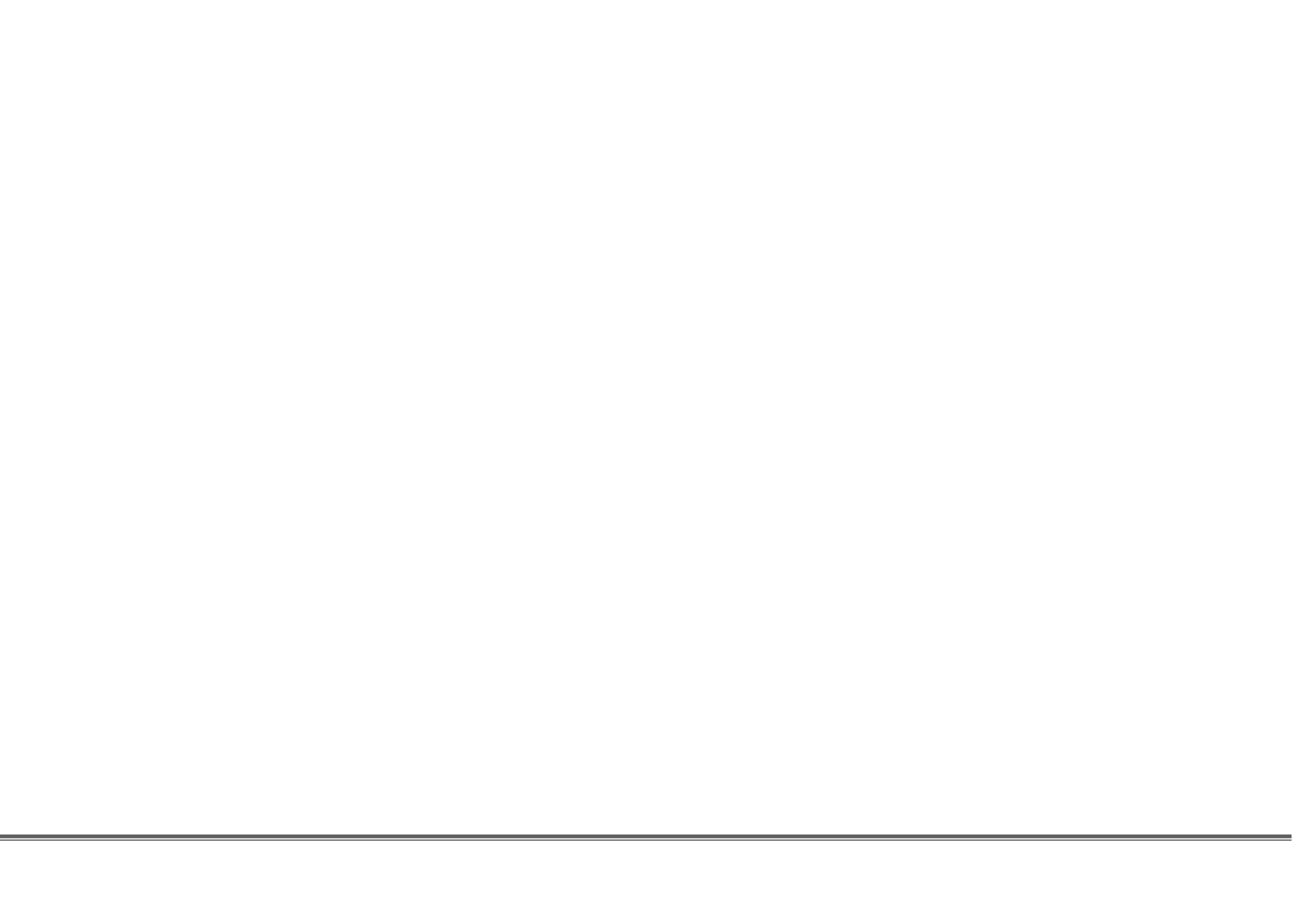


Etude de trafic
ZONE COMMERCIALE DE TAVERNY

Réalisation de TMJ 2020-2030

28 septembre 2015

DIRECTION DES ROUTES
SERVICE ETUDES ET PROJET



SOMMAIRE

	Pages
28 SEPTEMBRE 2015	0
1 PREAMBULE	1
1.1 LA ZONE COMMERCIALE DE TAVERNY	1
1.2 OBJECTIFS DE L'ETUDE.....	1
2 RECUEIL DE DONNEES	2
2.1 PRESENTATION DES RELEVES.....	2
2.2 RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES	3
3 ANALYSE DES TRAFIC MOYENS JOURNALIERS EN 2009, 2015 ET A L'HORIZON 2020	6
3.1 SITUATION 2009	7
3.1.1 <i>Données pour l'année 2009</i>	7
3.1.2 <i>Trafics moyens journaliers issus des comptages directionnels</i>	10
3.1.3 <i>Trafics moyens journaliers annuels pour 2009</i>	12
3.2 SITUATION 2015 : TMJ ANNUELS POUR L'ANNEE 2015	13
3.3 EVOLUTION DES TRAFICS ENTRE 2009 ET 2015	14
3.4 SIMULATIONS 2020	15
3.4.1 <i>Données issues du modèle OTO</i>	15
3.4.2 <i>Trafics moyens journaliers annuels pour 2020</i>	22
3.5 COMPARAISON DES NIVEAUX DE TRAFIC 2009, 2015 ET 2020	24
4 PROJECTION HORIZON 2030	25
4.1 HORIZON 2030 AVEC BRETELLE RD407 – ZONE COMMERCIALE	26
4.2 HORIZON 2030 AVEC BRETELLE RD407 – ZONE COMMERCIALE ET PROJET PLAINE DE BOISSY (DIFFUSEUR COMPLET).....	27
5 SYNTHESE	28
6 ANNEXES	31
6.1 COMPTAGES AUTOMATIQUES 2009 SUR LA RD407	31

6.2	COMPTAGES AUTOMATIQUES 2015 : BRETELLE A115-CENTRE COMMERCIAL	33
6.3	COMPTAGES AUTOMATIQUES 2015 : RD407	34
6.4	COMPTAGES AUTOMATIQUES 2015 : RUE JEAN-BAPTISTE CLEMENT	36
6.5	SIMULATION HORIZON 2020 AVEC BRETELLE ZONE COMMERCIALE – RD407	38
6.6	SIMULATION HORIZON 2020 AVEC BRETELLE RD407-CENTRE COMMERCIAL ET DIFFUSEUR DE LA PLAINE DE BOISSY	41
6.7	GLOSSAIRE	44

<i>Rédacteur</i>	<i>N°Version</i>	<i>Date Version</i>	<i>Vérfié par</i>	<i>Assistante</i>	<i>Modifications</i>
Emilie NGUYEN VAN SANG E-mail : e.nguyen@cdvia.fr	2	31/07/2015	Nicolas BRISAC Tél. : 01.43.53.69.49 E-mail : n.brisac@cdvia.fr		

1 PREAMBULE

1.1 La zone commerciale de Taverny

Le centre commercial « Les portes de Taverny » (Taverny, Val d'Oise) a fait l'objet de plusieurs études de trafic menées par CDVIA entre 2009 et 2015.

La problématique principale évoquée dans les études précédentes est la présence de deux accès pour une seule sortie, entraînant des retenues conséquentes aux heures de sortie du centre commercial et des problèmes de sécurité. Une campagne de comptages (directionnels et automatiques) avait été menée en 2009 afin d'établir des solutions.

Suite à cela, des simulations à l'horizon 2020 avaient été réalisées pour le scénario fil de l'eau ainsi que pour les scénarii des solutions envisagées.



1.2 Objectifs de l'étude

Aujourd'hui, l'objet de cette étude est de comparer le Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) de 2009 avec ceux de la situation actuelle et des simulations préétablies à l'horizon 2020. Pour cela, des compteurs automatiques ont été posés en différents points du site en juin 2015.

Les scénarii pris en compte pour l'horizon 2020 sont le scénario fil de l'eau (FdE) et le scénario avec réalisation d'une bretelle entre centre commercial et la RD407 (via la mise en place d'un giratoire supplémentaire sur la RD407).

Dans un deuxième temps, l'étude traitera l'évolution des TMJ à l'horizon 2030 en fonction des taux d'évolution constatés sur le réseau et des aménagements à venir (projet de la plaine de Boissy avec aménagement d'un diffuseur complet).

2 RECUEIL DE DONNEES

2.1 Présentation des relevés

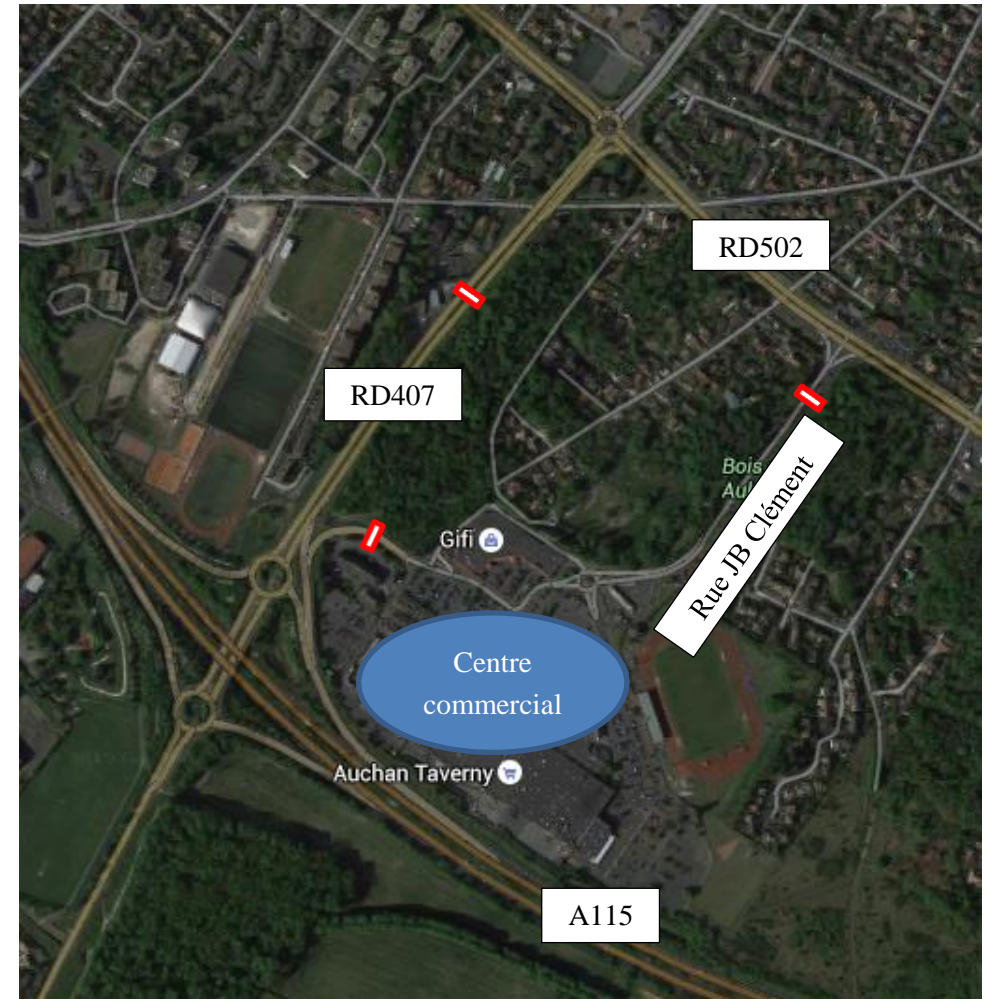
Une campagne de comptages automatiques a été réalisée du vendredi 5 juin 2015 au jeudi 11 juin 2015. Ces comptages permettent de mesurer les trafics journaliers, ainsi que la répartition horaire des flux. Cela permet d'avoir un aperçu de la répartition du trafic :

- Selon le jour de la semaine
- Selon l'heure de la journée

Les relevés ont été réalisés aux entrées et sorties de la zone commerciale et sur la RD407.

- Sur la bretelle depuis l'A115 vers le centre commercial
- Sur la RD407 entre A115 et RD502
- Sur la rue Jean-Baptiste Clément (entrée et sortie de la zone commerciale)

On présente ci-contre le plan de localisation des relevés.



2.2 Résultats des comptages automatiques

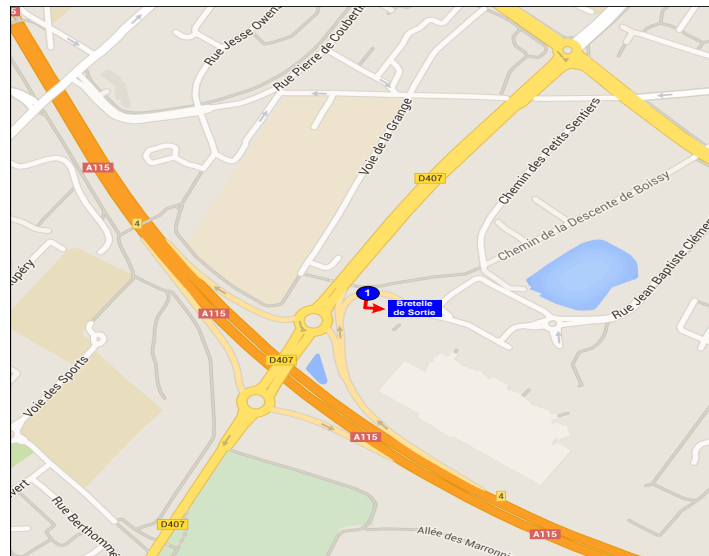
Accès à la zone commerciale depuis A115

Les résultats des comptages en débits de véhicules font ressortir un trafic journalier moyen de 2 100 véhicules/jour (TV) les jours ouvrés et 2 000 sur la moyenne de tous les jours (incluant le samedi, dimanche et jours fériés).

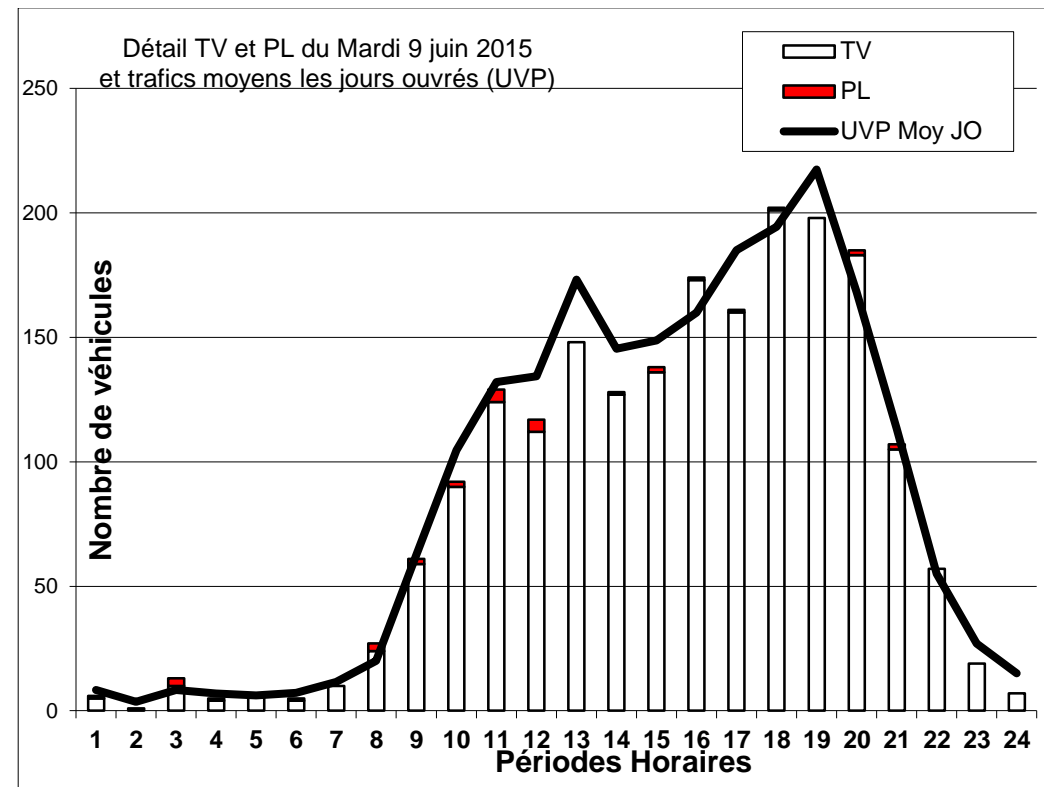
Les jours ouvrés, on note que la bretelle est nettement plus chargée le soir entre 18h et 19h. Le samedi, la pointe de trafic a lieu plus tôt, avec un pic de 240 véhicules/heure (TV) à 16h. Les niveaux de trafic les plus forts sont donc observés le samedi.

Le graphique présenté ci-contre récapitule la répartition moyenne du trafic sur la bretelle d'accès à la zone commerciale depuis l'A115 du mardi 9 juin et de la moyenne des jours ouvrés.

L'ensemble des résultats des comptages automatiques est présenté en annexes.



	TV	PL
Total Campagne (7 jours)	13 900	140
Trafic Moyen/ Jour (TMJ arrondi) (TV)	2 000	20



RD407

Le trafic journalier moyen est de **12 150 véhicules/jour vers le Nord** (RD502) et de **13 250 véhicules/jour vers le Sud** (A115) sur la moyenne tous les jours.

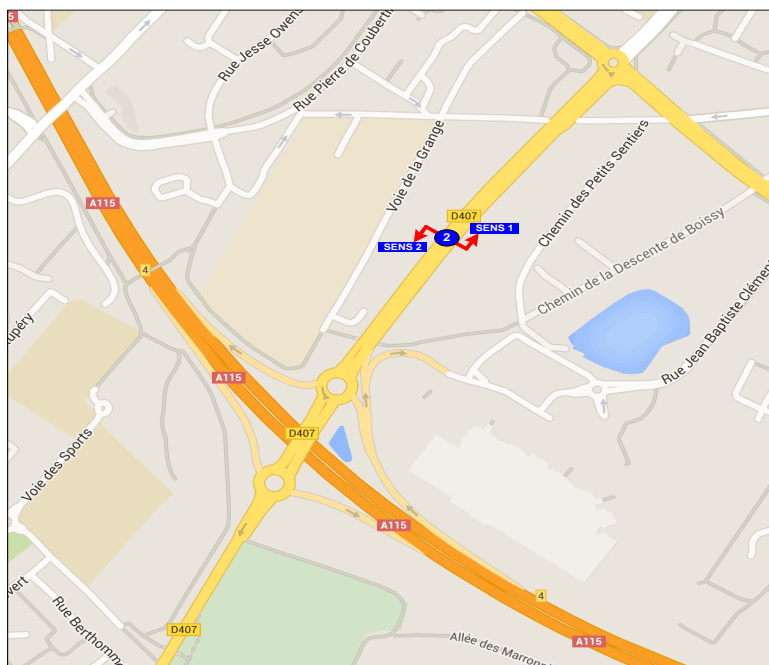
Les jours ouvrés le trafic UVP moyen vers le Nord est de :

- 790 uvp/h sur la tranche 9h-10h
- 1 209 uvp/h sur la tranche 19h-20h

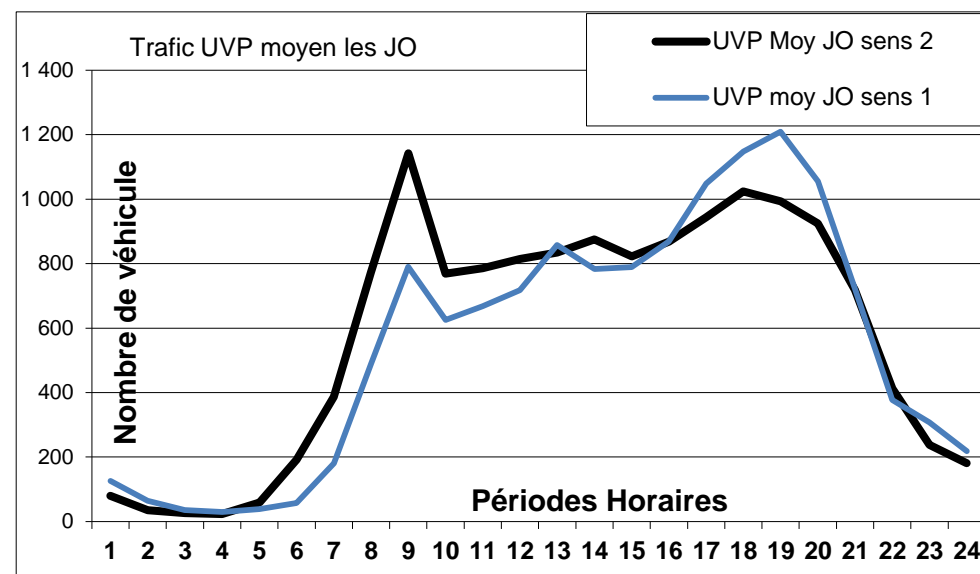
Vers le Sud (les jours ouvrés) :

- 1143 uvp/h sur la tranche 9h-10h
- 994 uvp/h sur la tranche 19h-20h

Le graphique ci-contre présente la répartition journalière moyenne du trafic les jours ouvrés.

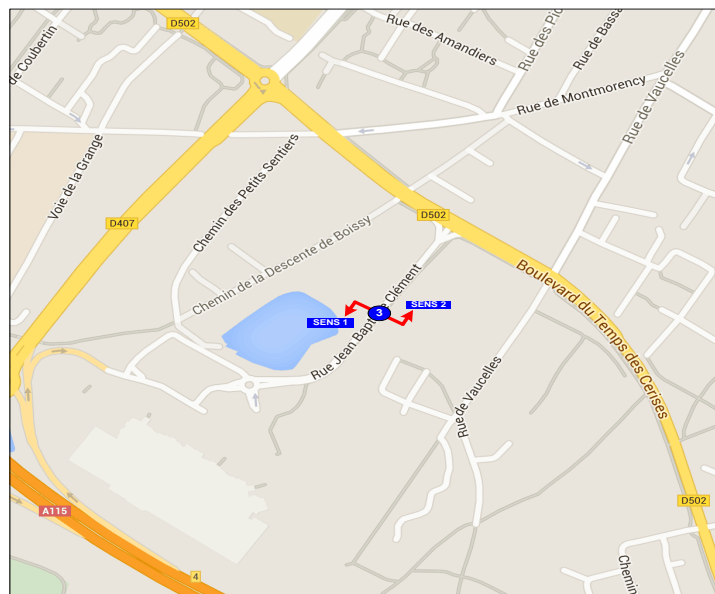


	Sens 1		Sens 2	
	TV	PL	TV	PL
Total Campagne (7 jours)	85 200	3 680	92 750	950
Trafic Moyen/ Jour (TMJ arrondi)	12 150	530	13 250	140



Rue Jean-Baptiste Clément

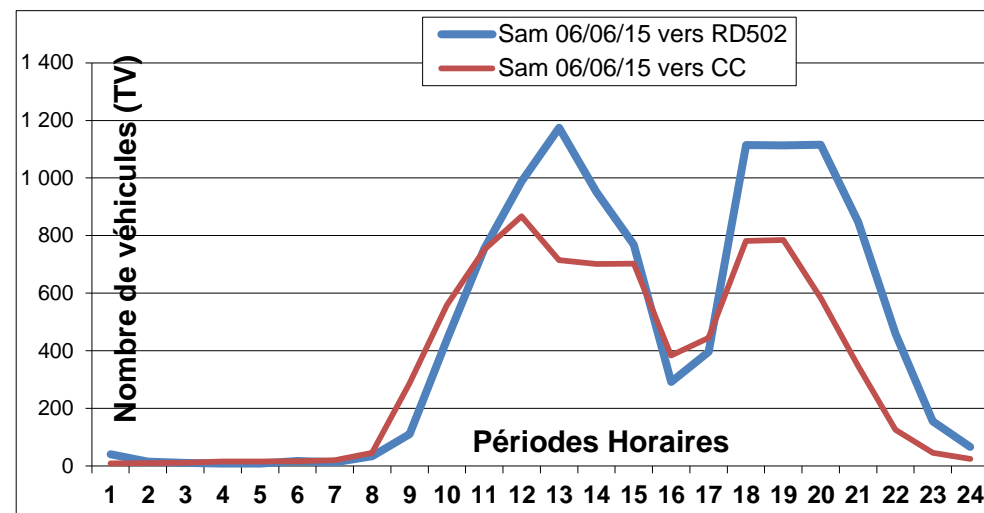
Les trafics moyens journaliers enregistrés sont de **5 650 véhicules/jour (TV)** en direction du centre commercial et de **7 700 véhicules/jour (TV)** en direction de la RD502, sur la moyenne tous les jours (incluant samedi, dimanche et jours fériés).



	Vers CC		Vers Rd502	
	TV	PL	TV	PL
Total Campagne (7 jours)	39 650	4 560	53 800	1 210
Trafic Moyen/ Jour (TMJ arrondi)	5 650	650	7 700	170

Les jours ouvrés, l'heure la plus chargée est, pour les deux sens, l'heure de pointe du soir. Dans le sens en direction du centre commercial, on compte 646 uvp/h à l'HPS et en direction de la RD502, 859 uvp/h à l'HPS. Le samedi est la journée où l'on enregistre les niveaux de trafic les plus importants.

Les graphiques ci-dessous présentent la répartition du trafic le samedi 6 juin 2015 :



On remarque que les débits sont faibles entre 16h et 17h. Cela ne correspond pas à une baisse de la demande. En effet, des saturations ont été observées sur le site, à ces heures, en entrée et sortie du centre commercial. L'accès au centre commercial étant ralenti, le nombre de voitures comptées est diminué malgré la demande constante.

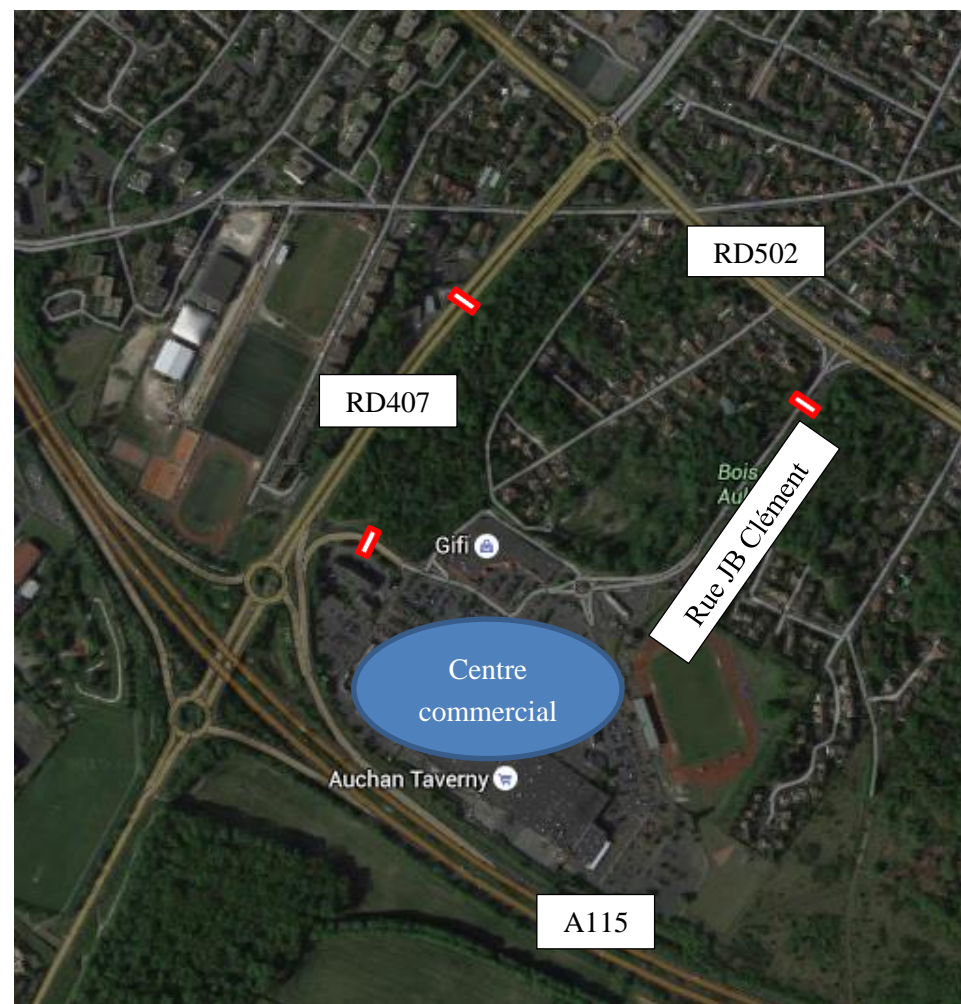
3 ANALYSE DES TRAFIC MOYENS JOURNALIERS EN 2009, 2015 ET A L'HORIZON 2020

La comparaison des niveaux de trafic mesurés en 2009, en 2015 et prévus pour 2020 se fera en trois points du site correspondant à la localisation des compteurs automatiques en 2015. (Plan de localisation ci-contre)

Plusieurs types de comptages ont été effectués en 2009 près du centre commercial : des relevés automatiques et des comptages directionnels. Les données à l'horizon 2020 sont le fruit de simulations sur le logiciel OTO. Toutes ces données doivent être travaillées afin d'obtenir des données annuelles comparables entre elles, notamment en la même unité (TMJA pour notre étude).

Cette étude réutilise les données obtenues lors des études précédentes suivantes :

- Création d'une sortie supplémentaire pour le Centre Commercial « Les Portes de Taverny »
Phase 1 : résultats des enquêtes origines-destinations - Octobre 2009
- Création d'une sortie supplémentaire pour le Centre Commercial « Les Portes de Taverny »
Phase 3 : Résultats des simulations de scénarios de sortie. – Décembre 2009
- Demi diffuseur RD502 / A115.
Phase 2 : Simulations avec Aménagement de la Plaine de Boissy
Décembre 2009



3.1 Situation 2009

3.1.1 Données pour l'année 2009

Comptages directionnels de 2009

En 2009 la RD407 et la RD502 était déjà deux axes relativement chargés avec 2000 UVP/h environ 2 sens confondus sur la RD407 et 1100 sur la RD502 à l'HPM, 2400 à l'HPS pour la RD407, 1500 sur la 502, avec une pointe à 2000 entre la sortie du CC et le croisement avec la 407.

La principale difficulté observée en 2009 se trouvait sur la rue Jean Baptiste Clément (sortie du CC), le vendredi soir et le samedi après-midi. Les files d'attentes sur cette voie pouvaient remonter jusqu'au parking du centre commercial, créant un inconfort pour les usagers et pouvant se révéler dangereuses notamment en cas d'incident.

Des comptages directionnels avaient été menés le vendredi 11 septembre 2009 (HPM et HPS) et le samedi 12 septembre (Heure de pointe de l'après-midi) :

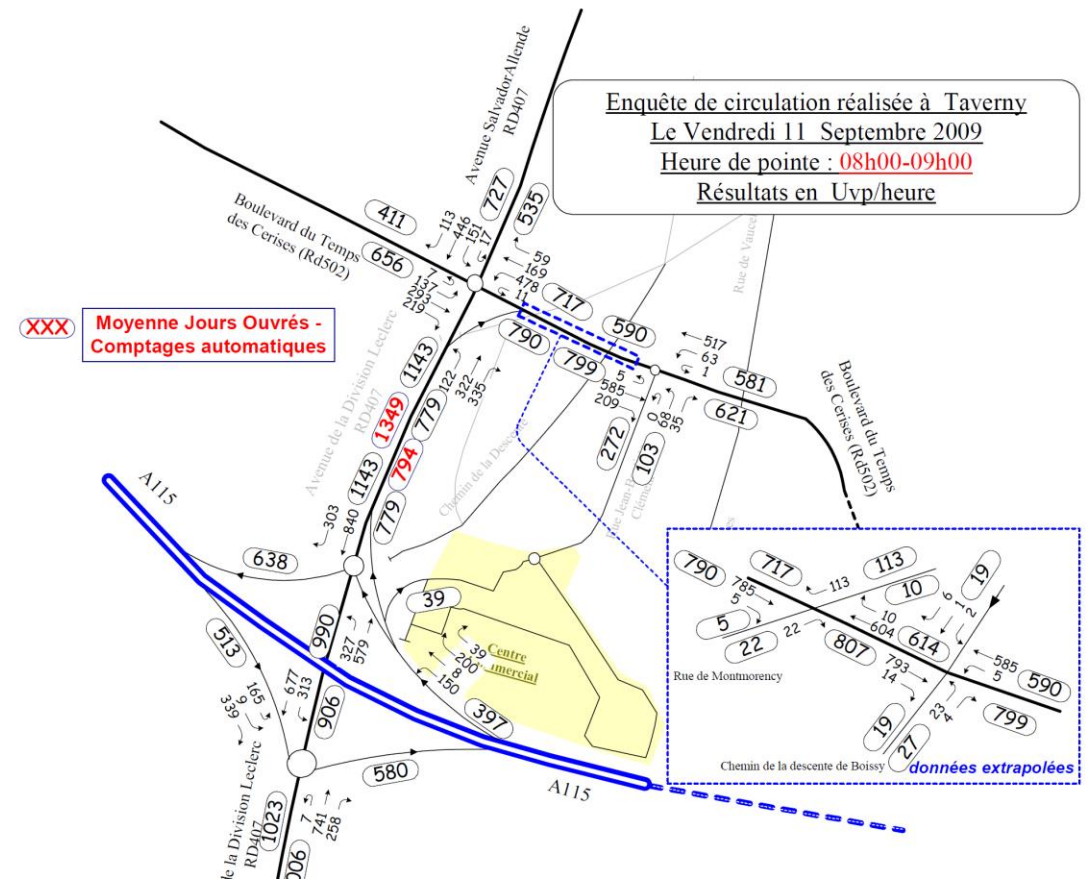
- Au niveau des carrefours entre les bretelles de l'A115 et la RD407
- Au carrefour entre la RD502 et la RD407
- Au carrefour entre la rue Jean-Baptiste Clément et la RD502

HPM

A l'heure de pointe du matin, les trafics étaient modérés à l'entrée et la sortie du centre commercial sur la rue Jean-Baptiste Clément avec 272 uvp/h en entrée et 103 uvp/h en sortie.

Peu de véhicules se rendaient au centre commercial via la bretelle depuis l'A115 à cette heure : 39 uvp/h.

Le niveau de trafic enregistré sur la RD407 était plus fort vers le Sud le matin (1 143 uvp/h).

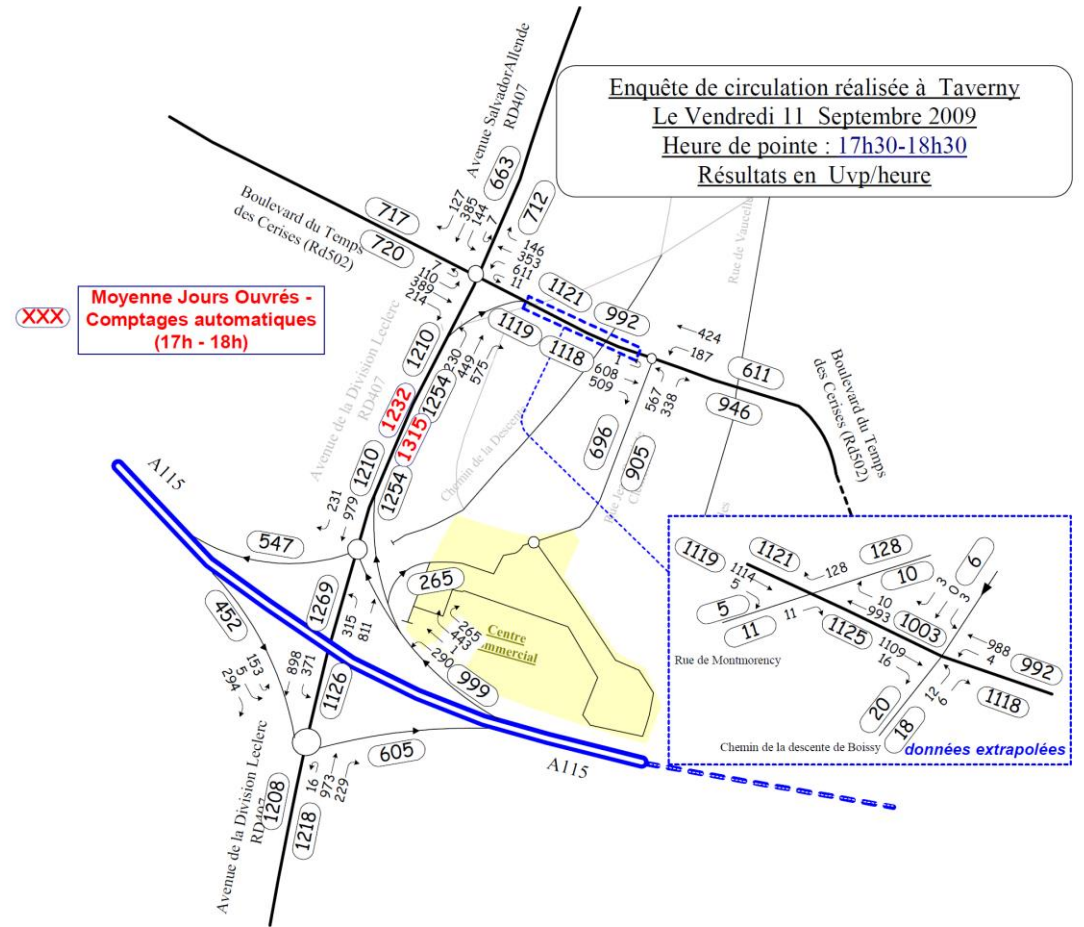


HPS

Le soir, le nombre de véhicules sortant et entrant au centre commercial via la rue Jean-Baptiste Clément était bien plus important avec 696 uvp/h allant au centre commercial et 905 uvp/h allant vers la RD502 à l'HPS.

L'entrée depuis l'A115, était elle aussi plus chargé le soir avec 265 uvp/h.

Quant à la RD407, les niveaux de trafic étaient du même ordre de grandeur par rapport à l'HPM. Le sens le plus chargé le soir était celui en direction de la RD502 au Nord avec 1 254 uvp/h.



HP samedi

Les niveaux de trafic les plus importants sont observés à l'heure de pointe du samedi.

- 286 uvp/h entrant au centre commercial par la bretelle depuis l'A115
- 2300 uvp/h circulant sur la RD407
- 1030 uvp/h en direction du centre commercial rue Jean-Baptiste Clément
- 1041 uvp/h vers la RD502 sur la rue Jean-Baptiste Clément

Comptages automatiques de 2009

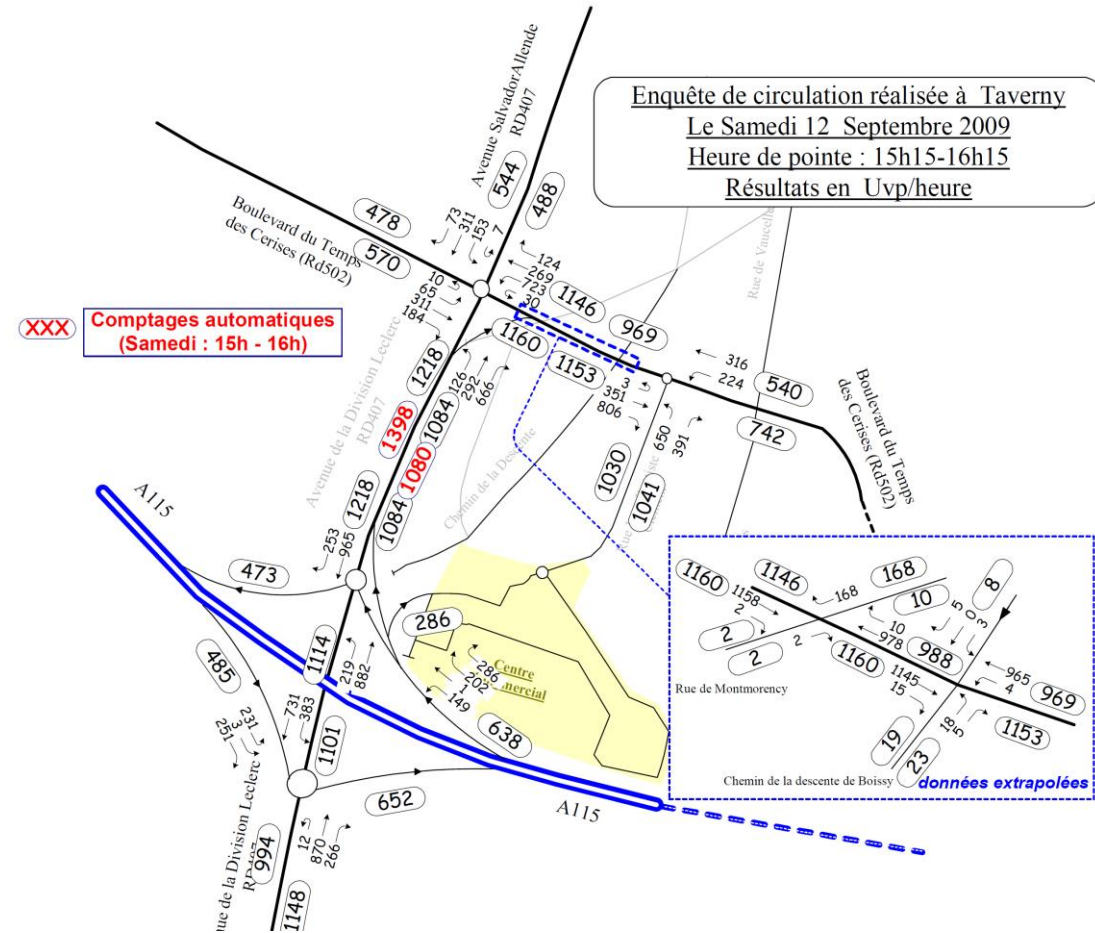
Un compteur automatique a mesuré les niveaux de trafic sur la RD407 du jeudi 10 septembre au mercredi 16 septembre 2009.

Les résultats en TMJ sont :

- En direction de la RD502 : **12 500 véhicules/jour (TV sur la moyenne tous les jours)**
- En direction de l'A115 : **15 150 véhicules/jour (TV sur la moyenne tous les jours)**

Le détail des résultats du compteur automatique sont présentés en annexe.

Les valeurs de comptages automatiques présentées sur les planches des enquêtes directionnelles correspondent au comptage automatique des véhicules durant l'heure de pointe associée.



3.1.2 Trafics moyens journaliers issus des comptages directionnels

En 2009, le seul point où nous avons des relevés automatiques est le point de comptage de la RD407. Pour les autres points, les données sont issues des comptages directionnels (valeurs de trafic en uvp/h à l'HPM et à l'HPS les jours ouvrés et à l'heure de pointe du samedi).

Les comptages de 2015 ont été réalisés avec des compteurs automatiques en trois points du site. Ces compteurs nous permettent d'obtenir directement les données de trafic en TMJ mais nous fournissent aussi les niveaux de trafic au cours de la journée. Il est donc possible de déduire de ces comptages des coefficients de passage afin d'obtenir les TMJ à partir des débits horaires aux heures de pointe. Ces coefficients pourront ensuite être appliqués aux comptages directionnels de 2009 pour obtenir les TMJ de 2009.

Obtention des coefficients via les comptages automatiques de 2015

	Juin 2015			coeff TMJ	Juin 2015	
	HPM (uvp/h)	HPS (uvp/h)	HP samedi (uvp/h)		TMJ (TV) (véh/j)	TMJO (TV) (Véh/JO)
Rue JB Clément vers RD502	140	859	950	3.95	7700	8000
Rue JB Clément vers CC	237	646	1000	3.00	5650	5900
Bretelle A15 vers CC	105	217	240	3.56	2000	2100
RD407 vers Nord	790	1148	973	4.17	12150	12600
RD407 vers Sud	1143	1024	1104	4.05	13250	13750

Pour chaque point de comptage, les trafics aux heures de pointe du matin et du soir en semaine, ainsi que ceux du samedi sont connus. Le trafic moyen journalier est lui aussi connu. Le coefficient obtenu est le rapport de ces valeurs :

$$\text{➤ } (\text{HPM} + \text{HPS} + \text{HP samedi}) * \text{coefficient TMJ} = \text{TMJ}$$

Remarques :

- Le trafic de l'heure de pointe du samedi a été augmenté pour la rue Jean-Baptiste Clément. En effet, comme vu précédemment, la saturation en entrée et sortie du centre commercial implique une sous-estimation de la demande à ce niveau.
- Dans le cadre de l'étude d'une zone commerciale, les demandes de trafic les plus importantes sont observées à l'heure de pointe du samedi. Il est donc nécessaire de prendre en compte la pointe du samedi dans le calcul des coefficients d'obtention des TMJ.

Extrapolation des comptages directionnels de 2009 :

Les coefficients obtenus sont ensuite appliqués aux valeurs des comptages directionnels de 2009.

On n'applique pas de coefficient à la RD407 car un compteur automatique avait été posé en ce point, les données TMJ sur la RD407 en 2009 sont donc connues. On observe cependant que le « coefficient TMJ » de 2009 sur la RD407 est similaire à ceux obtenus pour 2015. Cela valide les coefficients obtenus précédemment.

On obtient ainsi des valeurs de trafic en TMJ pour les deux sens de circulation en chaque point d'intérêt du site.

Ces données issues des comptages directionnels du mois de septembre sont représentatives de comptages journaliers pour le mois de septembre uniquement.

	11 sept 2009		12-sept-09	coeff TMJ	Semaine sept 2009	
	HPM (uvp/h)	HPS (uvp/h)	HP samedi		TMJ (TV) (véh/j)	TMJO (TV) (véh/JO)
Rue JB Clément vers RD502	103	905	1041	3.95	8095	
Rue JB Clément vers CC	272	696	1030	3.00	5995	
Bretelle A15 vers CC	39	265	286	3.56	2100	
RD407 vers Nord	779	1254	1084	4.01	12500	13200
RD407 vers Sud	1143	1210	1218	4.24	15150	15950

$$(HPM + HPS + HP \text{ samedi}) * \text{coeff TMJ} = TMJ$$

3.1.3 Trafics moyens journaliers annuels pour 2009

Les données en TMJ obtenues avec les comptages directionnels sont représentatives du mois de septembre 2009 uniquement, et non pas de l'année entière car les niveaux de trafic sont variables selon les mois de l'année. Il faut appliquer un coefficient pour obtenir le trafic moyen journalier représentatif de l'année 2009 complète (TMJA).

On présente ci-dessous les coefficients mensuels pour l'année 2014.

Tableau des coefficients mensuels de 2014

MOIS	Autoroutes	Routes Nationales	Routes Départementales
Janvier	0.970	0.910	0.948
Février	0.961	0.999	1.014
Mars	1.026	0.968	0.982
Avril	1.017	1.057	1.071
Mai	1.057	0.985	0.999
Juin	1.060	1.093	1.100
Juillet	0.950	1.033	1.013
Août	0.814	0.860	0.819
Septembre	1.047	1.072	1.046
Octobre	1.055	1.069 *	1.072 *
Novembre	1.023	1.018 *	1.023 *
Décembre	1.020	0.987 *	0.99 *

Le coefficient utilisé pour le mois de septembre est de 1,046.

	Semaine sept 2009		coeff septembre (TMJA) = 1/1.046	2009 TMJA (TV) (véh/j)
	TMJ (TV) (véh/j)	TMJO (TV) (véh/JO)		
Rue JB Clément vers RD502	8095		0.96	7739
Rue JB Clément vers CC	5995		0.96	5731
Bretelle A15 vers CC	2100		0.96	2007
RD407 vers Nord	12500	13200	0.96	11950
RD407 vers Sud	15150	15950	0.96	14484

$TMJ * \text{coefficient } TMJA = TMJA$

Les données de TMJA pour 2009 sont :

- Rue JB Clément vers RD5020 : **7 739 véh/j** (TV)
- Rue JB Clément vers CC : **5 731 véh/j** (TV)
- Bretelle A115 vers CC : **2 007 véh/j** (TV)
- RD407 vers Nord : **11 950 véh/j** (TV)
- RD407 vers Sud : **14 484 véh/j** (TV)

3.2 Situation 2015 : TMJ Annuels pour l'année 2015

Les données de TMJA pour 2015 sont :

- Rue JB Clément vers RD5020 : **7 700 véh/j** (TV)
- Rue JB Clément vers CC : **5 650 véh/j** (TV)
- Bretelle A15 vers CC : **2 000 véh/j** (TV)
- RD407 vers Nord : **12 150 véh/j** (TV)
- RD407 vers Sud : **13 250 véh/j** (TV)

	Vendredi 5 juin		coeff juin (TMJA)	2015
	TMJ (TV) (véh/j)	TMJO (TV) Véh/JO		Véh/j TMJA (TV)
Rue JB Clément vers RD502	7 700	8 000	1	7700
Rue JB Clément vers CC	5 650	5 900	1	5650
Bretelle A15 vers CC	2 000	2 100	1	2000
RD407 vers Nord	12 150	12 600	1	12150
RD407 vers Sud	13 250	13 750	1	13250

$TMJ * \text{coefficient TMJA} = TMJA$

3.3 Evolution des trafics entre 2009 et 2015

	TMJA 2009	TMJA 2015	Différence 2009 2015	augmentation 2009 2015	augmentation annuelle
	Véh/j (TV)	Véh/j (TV)		%	%
Rue JB Clément vers RD502	7739	7700	-39	-0.50%	-0.08%
Rue JB Clément vers CC	5731	5650	-81	-1.42%	-0.24%
Bretelle A115 vers CC	2007	2000	-7	-0.36%	-0.06%
RD407 vers Nord	11950	12150	200	1.67%	0.28%
RD407 vers Sud	14484	13250	-1234	-8.52%	-1.42%

	Augmentation annuelle > 1%
	Valeurs constantes
	Diminution annuelles < 1%

Les données de trafic entre 2009 et 2015 sont constantes, particulièrement les entrées et sorties du centre commercial. Les variations les plus importantes sont observées sur la RD407, notamment en direction du Sud avec une baisse de trafic de 1,42% par an. Mais de manière générale, les progressions sont extrêmement faibles entre l'année 2009 et l'année 2015.

3.4 Simulations 2020

3.4.1 Données issues du modèle OTO

Les comptages de l'année 2009, avaient été suivis de propositions pour une nouvelle sortie du centre commercial.

Les scénarii pris en compte pour notre étude à l'horizon 2020 sont le scénario fil de l'eau et le scénario avec réalisation d'une bretelle entre le centre commercial et la RD407.

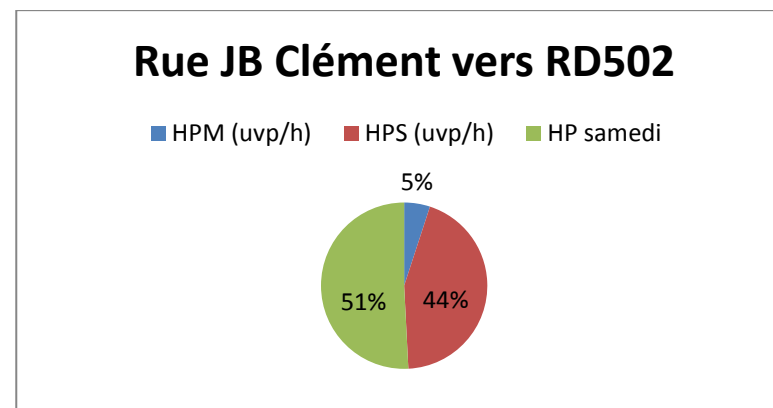
Les principaux aménagements effectifs en 2020 pris en compte dans la simulation fil de l'eau sont :

- Projet C13-F13 (section à 2x1 voie),
- Prolongement V88 entre Courdimanche et Boisemont et Section au Sud de Jouy-le-Moutier,
- Aménagement Échangeur A15/RN184,
- Déviation de Montlignon (Rd909),
- Prolongement A16,
- Elargissement RN104 à 2x3 (avec bouclage au Nord-Ouest de Roissy),
- Déviation Rd370 (Gonesse - Rd301),
- Élargissement Rd902a – Roissy,
- Barreau Rd902-Rd317-Rd47 au Sud du Thillay avec voie desserte ZAC triangle Gonesse,
- Poursuite déviation Rd84 Garges-les-Gonesse,
- Avenue du Parisis (section complète Rd170 de la Rd84 jusque la Rd109 St Gratien),
- Aménagement TRAMWAY Sarcelles-St Denis,
- Requalification de la Rd311 - Argenteuil-Bezons.

La bretelle entre la zone commerciale et la RD407, et le projet de la plaine de Boissy ne sont pas compris dans le scénario fil de l'eau de l'horizon 2020.

Les résultats des simulations sont l'affectation du trafic en uvp aux heures de pointes HPM et HPS. Les données pour l'heure de pointe du samedi ne sont pas disponibles mais on peut les déduire grâce aux données des années précédentes.

En observant les données de 2009 et 2015 on remarque que, pour chaque point de comptage, le trafic de l'heure de **pointe du samedi** représente **une part constante du total des trois heures de pointe**.

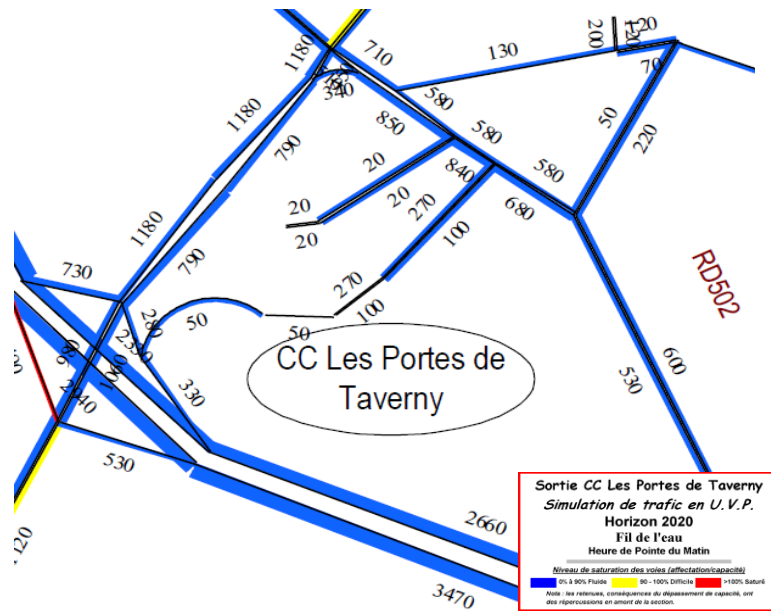


	Part de l'HP du samedi en 2009 sur les trois heures de pointes
Rue JB Clément vers RD502	51%
Rue JB Clément vers CC	52%
Bretelle A15 vers CC	48%
RD407 vers Nord	35%
RD407 vers Sud	34%

Ceci nous permet de **prévoir le trafic de l'heure de pointe du samedi en fonction des deux autres heures de pointe**.

3.4.1.1 Simulation horizon 2020 fil de l'eau

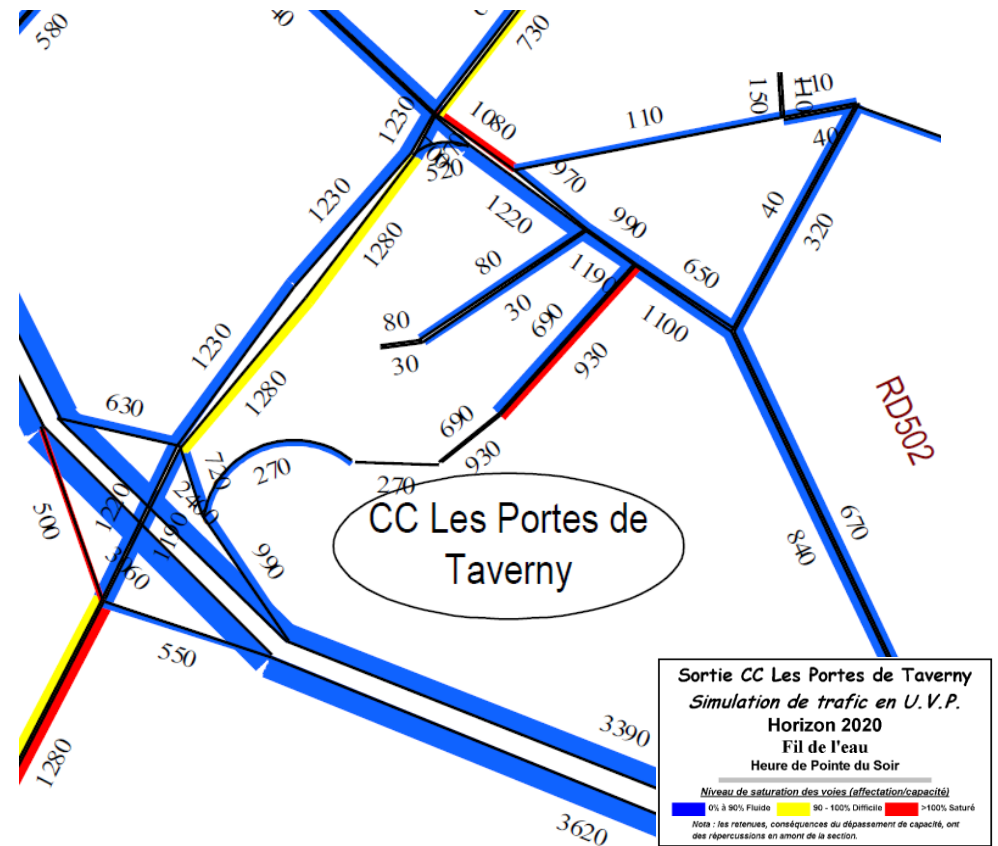
	simulations HP 2020		
	HPM (uvp/h)	HPS (uvp/h)	HP samedi (uvp/h)
Rue JB Clément vers RD502	100	930	1064
Rue JB Clément vers CC	270	690	1021
Bretelle A15 vers CC	50	270	301
RD407 vers Nord	790	1280	1104
RD407 vers Sud	1180	1230	1248



Connaissant la part de l'heure de pointe du samedi par rapport au trafic total des trois heures de pointe, il est possible d'obtenir les données pour l'heure de pointe du samedi.

Les trafics les plus forts sont observés à l'heure de pointe du samedi pour les entrées et sorties du centre commercial : plus de 2 000 uvp/h, deux sens confondus, sur la rue JB Clément.

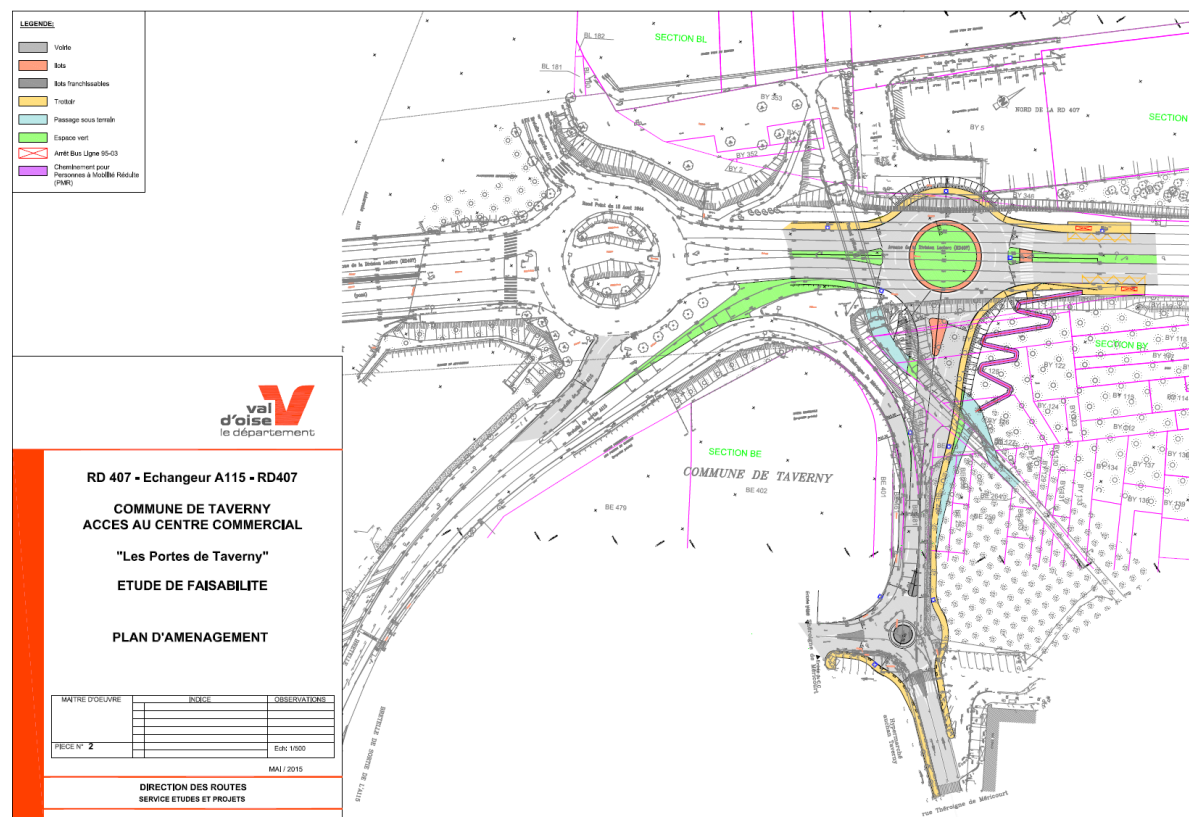
La RD407 est chargée dans les deux sens à l'heure de pointe du soir.



3.4.1.2 Simulation horizon 2020 avec bretelle RD407 – zone commerciale

Le projet d'aménagement d'une bretelle entre la RD407 et le centre commercial a pour objectif l'amélioration des conditions de circulation sur la rue Jean-Baptiste Clément qui constitue aujourd'hui l'unique sortie du centre commercial.

L'aménagement consiste en la mise en place d'un giratoire sur la RD407 au niveau du centre commercial dont l'une des entrées/sorties desservira la zone commerciale.



	simulations HP 2020 avec bretelle			Différence avec la simulation sans bretelle de sortie	%Variation par rapport à la simulation sans bretelle (sur les 3 HP)
	HPM (uvp/h)	HPS (uvp/h)	HP samedi (uvp/h)		
Rue JB Clément vers RD502	20	410	444	-1220	-58%
Rue JB Clément vers CC	140	370	543	-929	-47%
Bretelle A115 vers CC	50	270	301	0	0%
Bretelle entrée CC depuis Rd407	130	320	479	929	100%
Bretelle sortie CC vers RD407	90	520	630	1240	100%
RD407 vers Nord (entre bretelle et RD502)	600	970	837	-767	-24%
RD407 vers Sud (entre bretelle et RD502)	950	850	932	-926	-25%

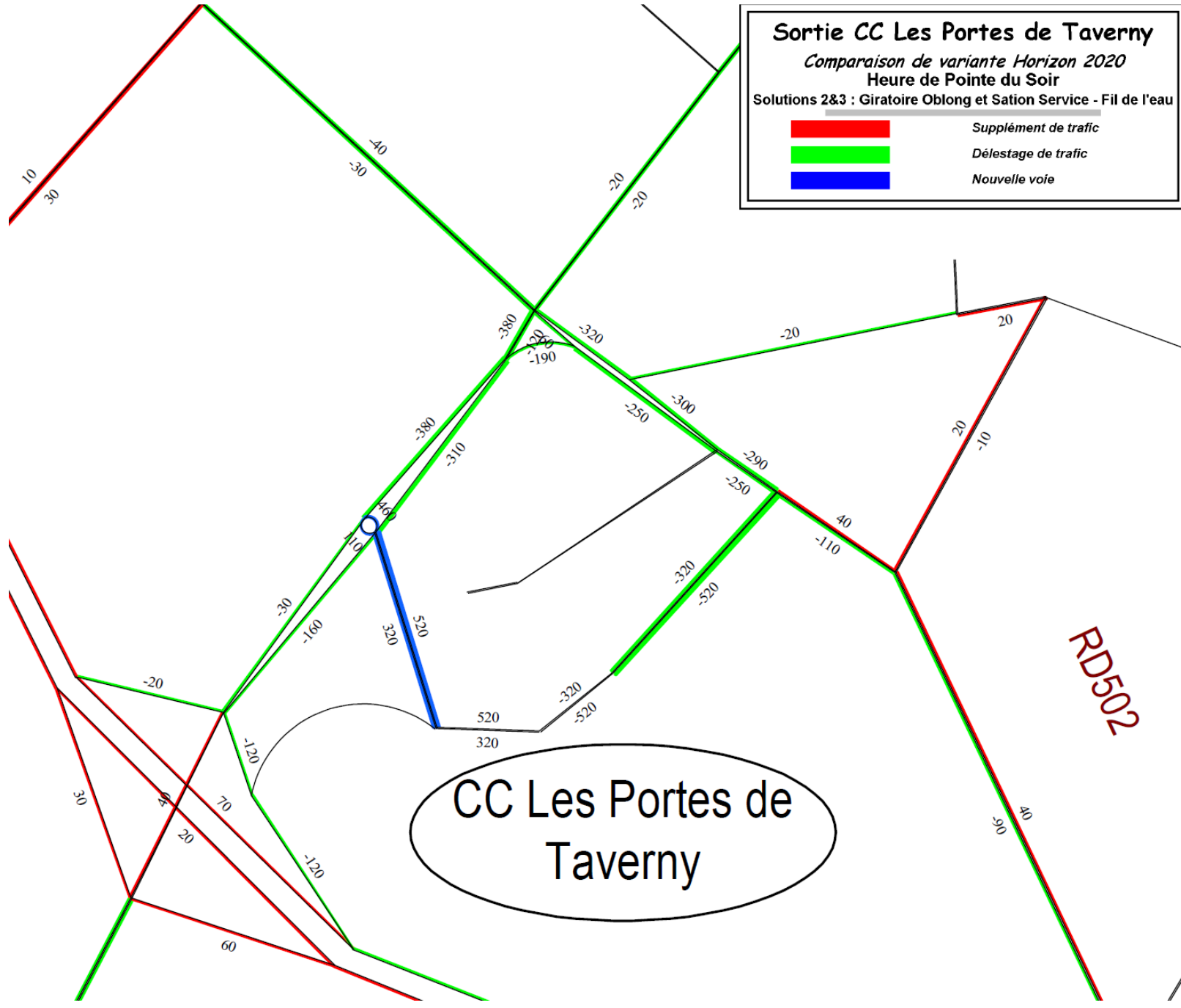
Les trafics aux heures de pointe des simulations à l'horizon 2020 prenant en compte la bretelle sont présentés dans le tableau ci-dessus.

Les planches de trafic issues de la simulation sont présentées en annexes.

La rue Jean-Baptiste Clément vers la RD502 subit la plus forte diminution de trafic : -58% sur le total des trois heures de pointes. Ceci se fait au profit de la sortie via la bretelle depuis le centre commercial vers la RD407. La rue JB Clément vers le centre commercial est moins déchargée car il existe déjà une autre entrée au centre commercial.

Le trafic sur la bretelle depuis l'A115 vers le centre commercial ne varie pas. Plus généralement, on constate que l'aménagement déleste l'ensemble de la zone de Taverny. On peut notamment observer une diminution de 25% du trafic sur la RD407 entre la nouvelle bretelle et la RD502.

La comparaison à l'heure de pointe du soir est présentée ci-contre. La planche de comparaison de l'HPM est présentée en annexe.



3.4.1.3 Simulation horizon 2020 avec bretelle RD407 – zone commerciale et projet de la plaine de Boissy

	simulations HP 2020 (bretelle + diffuseur plaine de Boissy)		
	HPM (uvp/h)	HPS (uvp/h)	HP samedi (uvp/h)
Rue JB Clément vers RD502	40	450	506
Rue JB Clément vers CC	80	220	319
Bretelle A115 vers CC	110	420	499
Bretelle entrée CC depuis Rd407	130	320	479
Bretelle sortie CC vers RD407	60	480	558
RD407 vers Nord (entre bretelle et RD502)	510	820	709
RD407 vers Sud (entre bretelle et RD502)	740	690	740

Rouge : augmentation de trafic

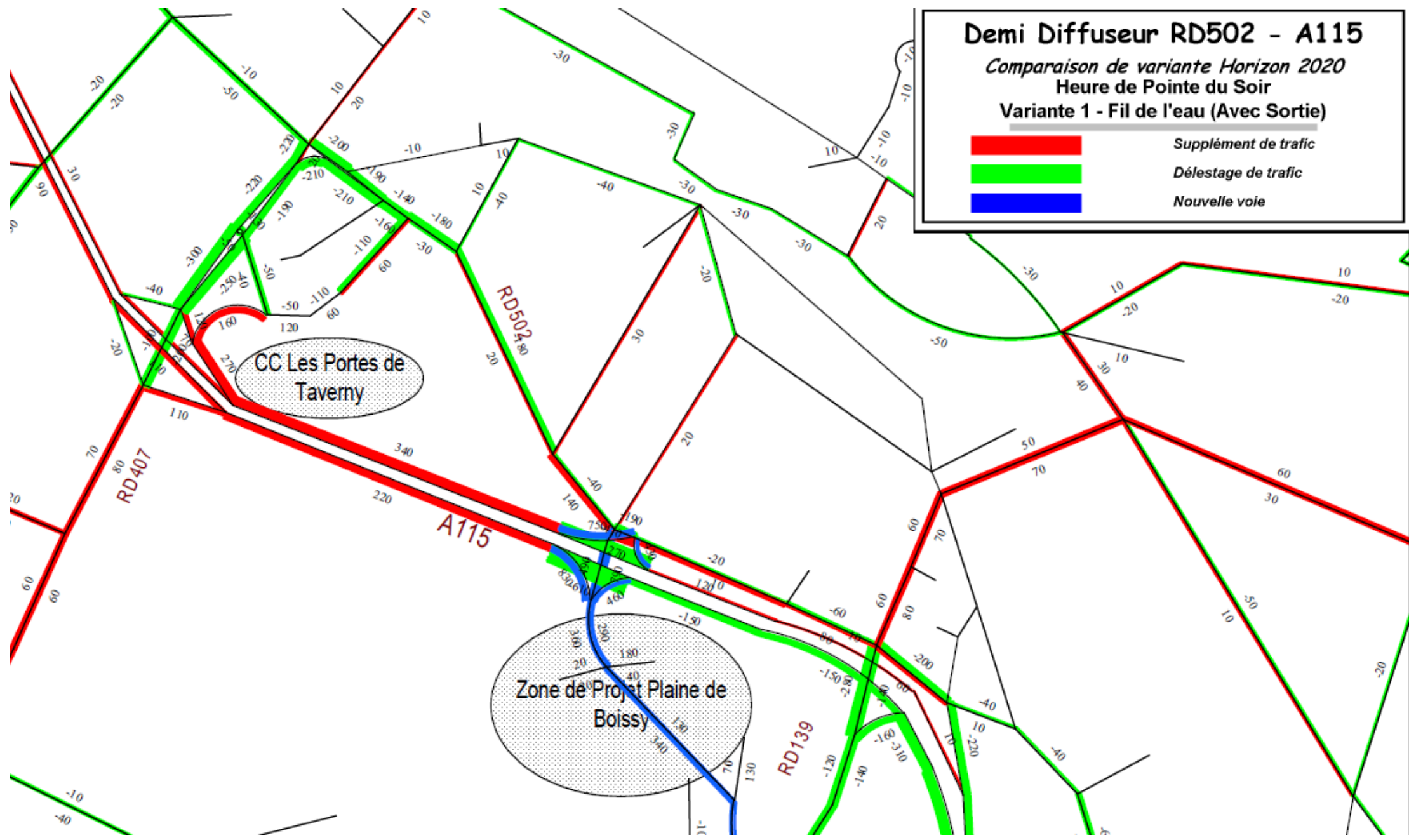
Vert : diminution de trafic

Suite à l'aménagement de la plaine de Boissy, une simulation à l'horizon 2020 a été effectuée pour la variante « nouveau diffuseur complet sur A115, au Nord-Ouest de la ZA ». Les trafics aux heures de pointes des simulations à l'horizon 2020 prenant en compte la bretelle et le projet de la plaine de Boissy sont présentés dans le tableau ci-dessus.

Les planches de trafic issues de la simulation sont présentées en annexes.

L'aménagement d'un nouveau diffuseur complet rendra plus attractive l'A115 et une partie importante du trafic de la RD502 se reportera sur celle-ci. Ainsi la bretelle d'entrée du centre commercial depuis l'A115 voit sa charge de trafic augmenter tandis que la RD407 et l'entrée du centre commercial depuis la rue JB Clément sont délestées d'une partie de leur trafic. La sortie du centre commercial rue JB Clément gagne aussi une part de trafic aux dépens de la sortie vers la RD407.

La comparaison entre le scénario avec la nouvelle bretelle et celui avec la nouvelle bretelle et l'aménagement de la plaine de Boissy, à l'heure de pointe du soir, est présentée ci-contre. La planche de comparaison de l'HPM est présentée en annexe.



3.4.2 Trafics moyens journaliers annuels pour 2020

3.4.2.1 TMJA 2020 FdE (sans bretelle)

La méthode appliquée aux comptages de 2009 peut être appliquée aux résultats de l'affectation de trafic des simulations à l'horizon 2020 présentés plus haut, afin d'obtenir les TMJ de 2020. Les valeurs étant issues de simulations, nous pouvons considérer que les moyennes journalières obtenues sont des moyennes annuelles.

Les données de TMJA à l'horizon 2020 FdE sont :

- Rue JB Clément vers RD5020 : **8 272 véh/j** (TV)
- Rue JB Clément vers CC : **5 946 véh/j** (TV)
- Bretelle A15 vers CC : **2 210 véh/j** (TV)
- RD407 vers Nord : **13 247 véh/j** (TV)
- RD407 vers Sud : **14 816 véh/j** (TV)

Extrapolation des résultats d'affectation des simulations à l'horizon 2020 :

	simulations HP 2020 sans bretelle			Coeff TMJ	2020
	HPM (uvp/h)	HPS (uvp/h)	HP samedi (uvp/h)		TMJ (TV)
Rue JB Clément vers RD502	100	930	1 064	3.95	8 272
Rue JB Clément vers CC	270	690	1 021	3.00	5 946
Bretelle A15 vers CC	50	270	301	3.56	2 210
RD407 vers Nord	790	1 280	1 104	4.17	13 247
RD407 vers Sud	1 180	1 230	1 248	4.05	14 816

$$(HPM + HPS + HP samedi) * \text{coefficient TMJ} = TMJ$$

3.4.2.2 TMJA 2020 avec bretelle

De la même manière on obtient les TMJA pour l'horizon 2020 avec la mise en place de la bretelle RD407 – centre commercial.

Les données de TMJA à l'horizon 2020 avec la nouvelle bretelle sont :

- Rue JB Clément vers RD5020 : **3 453 véh/j** (TV)
- Rue JB Clément vers CC : **3 159 véh/j** (TV)
- Bretelle A115 vers CC : **2 210 véh/j** (TV)
- Bretelle entrée CC depuis RD407 : **2 787 véh/j** (TV)
- Bretelle sortie CC vers Rd407 : **4 899 véh/j** (TV)
- RD407 vers Nord : **10 047 véh/j** (TV)
- RD407 vers Sud : **11 066 véh/j** (TV)

3.4.2.3 TMJA 2020 avec bretelle et projet de la plaine de Boissy

Les données de TMJA à l'horizon 2020 avec la nouvelle bretelle et la prise en compte du projet de la plaine de Boissy sont :

- Rue JB Clément vers RD5020 : **3 935 véh/j** (TV)
- Rue JB Clément vers CC : **1 858 véh/j** (TV)
- Bretelle A115 vers CC : **3 661 véh/j** (TV)
- Bretelle entrée CC depuis RD407 : **2 787 véh/j** (TV)
- Bretelle sortie CC vers Rd407 : **4 337 véh/j** (TV)
- RD407 vers Nord : **8 511 véh/j** (TV)
- RD407 vers Sud : **8 791 véh/j** (TV)

3.5 Comparaison des niveaux de trafic 2009, 2015 et 2020

Comparaison 2009 - 2015

	TMJA 2009	TMJA 2015	Différence 2009 - 2015	Augmentation 2009 - 2015	Augmentation annuelle
	Véh/j (TV)	Véh/j (TV)		%	%
Rue JB Clément vers RD502	7739	7700	-39	-0.50%	-0.08%
Rue JB Clément vers CC	5731	5650	-81	-1.42%	-0.24%
Bretelle A115 vers CC	2007	2000	-7	-0.36%	-0.06%
RD407 vers Nord	11950	12150	200	1.67%	0.28%
RD407 vers Sud	14484	13250	-1234	-8.52%	-1.42%

Comparaison 2009 – 2020 (FdE)

	TMJA 2009	TMJA 2020 FdE	Différence 2009 - 2020 FdE	Augmentation 2009 - 2020 FdE	Augmentation annuelle
	Véh/j (TV)	Véh/j (TV)			%
Rue JB Clément vers RD502	7739	8272	533	7%	0.6%
Rue JB Clément vers CC	5731	5946	214	4%	0.3%
Bretelle A115 vers CC	2007	2210	203	10%	0.9%
RD407 vers Nord	11950	13247	1296	11%	1.0%
RD407 vers Sud	14484	14816	332	2%	0.2%

Comparaison 2015 – 2020 (FdE)

	TMJA 2015	TMJA 2020 FdE	Différence 2015 - 2020 FdE	Augmentation 2015 - 2020 FdE	Augmentation annuelle
	Véh/j (TV)	Véh/j (TV)			%
Rue JB Clément vers RD502	7700	8272	572	7.43%	1.5%
Rue JB Clément vers CC	5650	5946	296	5.23%	1.0%
Bretelle A115 vers CC	2000	2210	210	10.51%	2.1%
RD407 vers Nord	12150	13247	1097	9.03%	1.8%
RD407 vers Sud	13250	14816	1566	11.82%	2.4%

	Augmentation annuelle > 1%
	Variations [-1 ;1]%
	Diminution annuelles < -1%

Les simulations établies en 2009 pour l'horizon 2020 prévoyaient des données de trafic constantes – voire en très légère hausse - entre 2009 et 2020. Cependant, les niveaux de trafic ont été plus bas que prévu en 2015. Par conséquent, lorsque l'on compare les variations annuelles entre l'horizon 2020 et les comptages de 2015 on observe une augmentation plus forte que celle prévue annuellement entre 2009 et 2020.

4 PROJECTION HORIZON 2030

Les principaux aménagements pris en compte sont les mêmes qu'en 2020 :

- Projet C13-F13 (section à 2x1 voie),
- Prolongement V88 entre Courdimanche et Boisemont et Section au Sud de Jouy-le-Moutier,
- Aménagement Échangeur A15/RN184,
- Déviation de Montlignon (Rd909),
- Prolongement A16,
- Elargissement RN104 à 2x3 (avec bouclage au Nord-Ouest de Roissy),
- Déviation Rd370 (Gonesse - Rd301),
- Élargissement Rd902a – Roissy,
- Barreau Rd902-Rd317-Rd47 au Sud du Thillay avec voie desserte ZAC triangle Gonesse,
- Poursuite déviation Rd84 Garges-les-Gonesse,
- Avenue du Parisis (section complète Rd170 de la Rd84 jusque la Rd109 St Gratien),
- Aménagement TRAMWAY Sarcelles-St Denis,
- Requalification de la Rd311 - Argenteuil-Bezons,

Le premier scénario prend en compte les aménagements ci-dessous et la bretelle entre la RD407 et le centre commercial.

Le second scénario prend en compte les aménagements ci-dessous, la bretelle entre la RD407 et le centre commercial ainsi que le projet de la plaine de Boissy.

4.1 Horizon 2030 avec bretelle RD407 – zone commerciale

Les TMJA à l'horizon 2030 sont obtenus en appliquant la progression annuelle calculée entre 2009 et 2015 au TMJA de 2020 (scénario avec bretelle RD407-CC).

	TMJA 2020 Avec bretelle RD407-CC	Augmentation annuelle 2009 2015	Augmentation 2020 2030	TMJA 2030
Rue JB Clément vers RD502	3 453	-0.08%	-1%	3 424
Rue JB Clément vers CC	3 159	-0.24%	-2%	3 084
Bretelle A115 vers CC	2 210	-0.06%	-1%	2 197
Bretelle entrée CC depuis Rd407	2 787	-0.24%	-2%	2 721
Bretelle sortie CC vers RD407	4 899	-0.08%	-1%	4 858
RD407 vers Nord (entre bretelle et RD502)	10 047	0.28%	3%	10 327
RD407 vers Sud (entre bretelle et RD502)	11 066	-1.42%	3%	11 398
			Total	38 008

Dans l'hypothèse de variations de trafic de 2020 à 2030 semblables à celles entre 2009 et 2015 on obtient des valeurs en légère baisse sur les bretelles entrée/sortie du centre commercial et la rue JB Clément.

Les niveaux de trafic varient de manière plus importante sur la RD407, on prévoit une augmentation de 3% du trafic dans le sens Sud-Nord. Dans le sens opposé, une diminution constante de 1.42% par an nous paraît exagérée, nous pouvons donc faire l'hypothèse que le trafic va varier de manière similaire au sens Sud-Nord.

4.2 Horizon 2030 avec bretelle RD407 – zone commerciale et projet plaine de Boissy (diffuseur complet)

Les TMJA à l'horizon 2030 sont obtenus en appliquant l'augmentation annuelle calculée entre 2009 et 2015 au TMJA de 2020 (scénario avec bretelle RD407-CC et diffuseur suite au projet de la plaine de Boissy).

	TMJA 2020 (bretelle + diffuseur)	Augmentation annuelle 2009 2015	Augmentation 2020 2030	TMJA 2030
Rue JB Clément vers RD502	3 935	-0.08%	-1%	3 902
Rue JB Clément vers CC	1 858	-0.24%	-2%	1 814
Bretelle A115 vers CC	3 661	-0.06%	-1%	3 638
Bretelle entrée CC depuis Rd407	2 787	-0.24%	-2%	2 721
Bretelle sortie CC vers RD407	4 337	-0.08%	-1%	4 300
RD407 vers Nord (entre bretelle et RD502)	8 511	0.28%	3%	8 748
RD407 vers Sud (entre bretelle et RD502)	8 791	-1.42%	3%	9 055
			Total	34 178

Les variations annuelles sont les mêmes mais le trafic total est inférieur car le diffuseur mis en place suite au projet de la plaine de Boissy rend l'A115 plus attractive. La RD502 a donc été délesté d'une partie de son trafic tout comme la RD407, et la rue Jean-Baptiste Clément qui profite du fait que l'entrée du centre commercial depuis l'A115 soit plus attractive.

5 SYNTHÈSE

	TMJA 2009	TMJA 2015	TMJA 2020 FdE	TMJA 2020 avec bretelle RD407 - cc	TMJA 2030 avec bretelle RD407 - CC	TMJA 2030 bretelle + diffuseur projet plaine de Boissy
Rue JB Clément vers RD502	7 739	7 700	8 272	3 453	3 424	3 902
Rue JB Clément vers CC	5 731	5 650	5 946	3 159	3 084	1 814
Bretelle A115 vers CC	2 007	2 000	2 210	2 210	2 197	3 638
Bretelle entrée CC depuis Rd407				2 787	2 721	2 721
Bretelle sortie CC vers RD407				4 899	4 858	4 300
RD407 vers Nord	11 950	12 150	13 247	10 047	10 327	8 748
RD407 vers Sud	14 484	13 250	14 816	11 066	11 398	9 055
Total trafic	41 912	40 750	44 490	37 620	38 008	34 178

Au regard du total de trafic annuel on rappelle les observations suivantes :

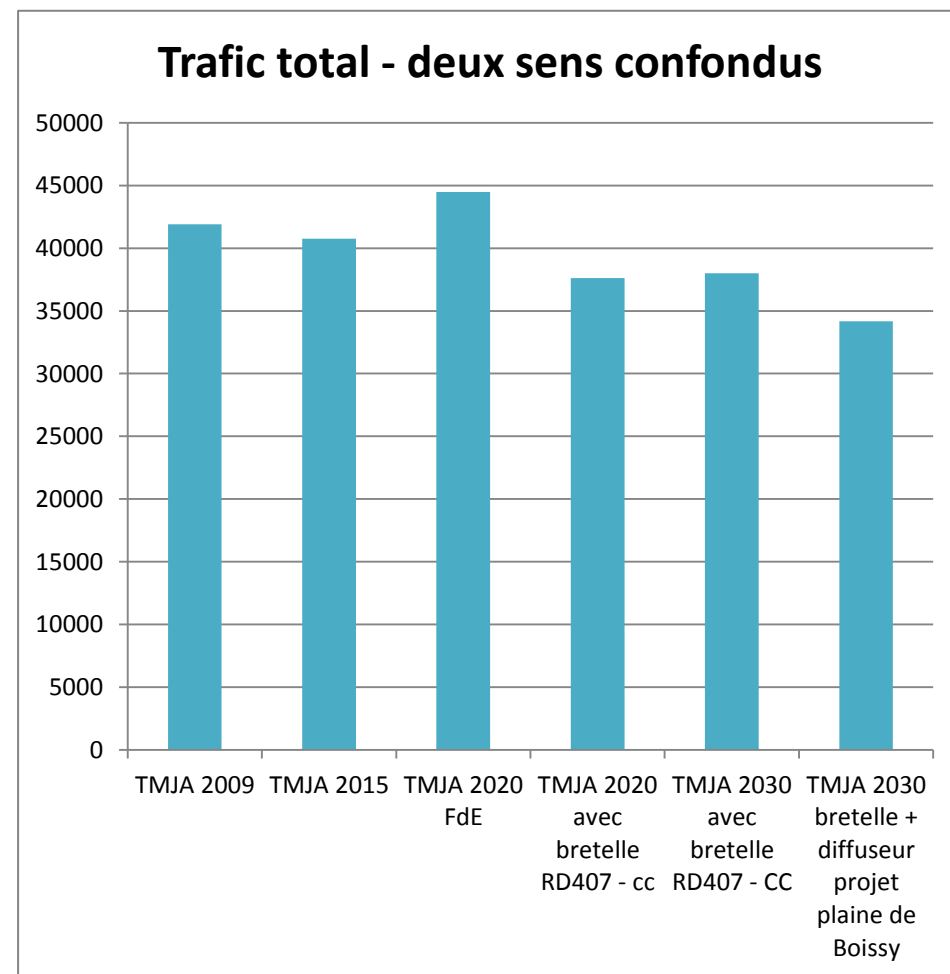
- On observe une diminution du trafic total entre 2009 et 2015 même si le trafic est relativement constant en entrée et sortie du centre commercial. La diminution de trafic total est principalement due à la baisse de trafic sur la RD407 vers le Sud (-1 234 véh/j).

- A l'horizon 2020, pour le scénario fil de l'eau, le trafic en entrée et sortie du centre commercial est légèrement supérieur à celui de 2009.
- A l'horizon 2020 avec implantation de la bretelle RD407/centre commercial, le trafic total est inférieur à la situation fil de l'eau. **Plus de 7 000 véh/j entrant et sortant du centre commercial par la rue Jean-Baptiste Clément ont été reportés sur la nouvelle bretelle.** Cela a délesté le trafic sur la RD502 et la RD407.
- A l'horizon 2030, avec implantation de la bretelle RD407/Centre Commercial, le trafic du centre commercial est en très légère baisse. En effet, dans l'hypothèse de variations semblables à celles de 2009-2015, le trafic diminue très légèrement en entrée et sortie du centre commercial. La RD407 subit la plus forte hausse de trafic.

- A l'horizon 2030, avec prise en compte du projet de la plaine de Boissy (diffuseur complet), le trafic total est moins fort que sans le nouveau diffuseur. En effet, comme vu précédemment, le nouveau diffuseur implique une augmentation de l'attractivité de l'A115. Le trafic est donc en baisse sur la RD407 et la RD502 et notamment à l'entrée du centre commercial rue JB Clément. **Ce trafic se reporte sur l'entrée de la zone commerciale depuis l'A115 où le trafic augmente de 1 400 véh/j.**
- Les prévisions de trafic sont quasi-constantes pour les horizons 2020 et 2030. Cependant, les aménagements prévus (nouvelle bretelle RD407 – centre commercial et nouveau diffuseur suite au projet de la plaine de Boissy) auront tendance à augmenter le trafic sur l'A115 et diminuer celui de la RD407 et de la RD502 dans cette zone. La répartition sur les entrées et sorties du centre commercial est elle aussi modifiée avec une part plus importante de véhicules allant au centre commercial via la bretelle depuis l'A115.

Synthèse pour les deux sens confondus par voie:

	TMJA 2009	TMJA 2015	TMJA 2020 FdE	TMJA 2020 avec bretelle RD407 - cc	TMJA 2030 avec bretelle RD407 - CC	TMJA 2030 bretelle + diffuseur projet plaine de Boissy
Rue JB Clément	13 470	13 350	14 217	6 612	6 508	5 716
Bretelle A15 vers CC	2 007	2 000	2 210	2 210	2 197	3 638
Bretelle RD407 - CC				7 686	7 579	7 021
RD407	26 434	25 400	28 062	21 113	21 724	17 803
Total trafic	41 912	40 750	44 490	37 620	38 008	34 178



6 ANNEXES

6.1 Comptages automatiques 2009 sur la RD407



Comptages Automatiques sur la RD407 à Taverny (95) en Septembre 2009 Canal 1 et 2 : TV en direction de la RD502 Canal 3 et 4 : TV en direction de l'A115

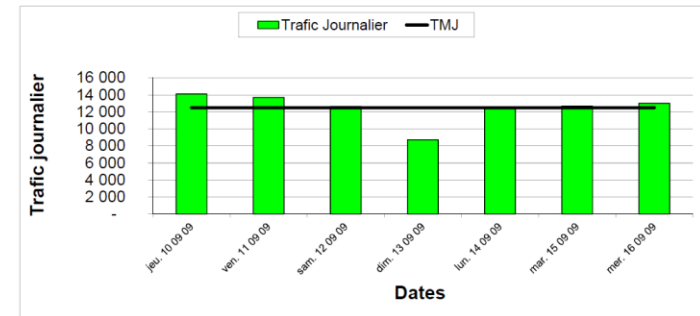
1_Sens 2 : en direction de la RD502

Canal 2: TV

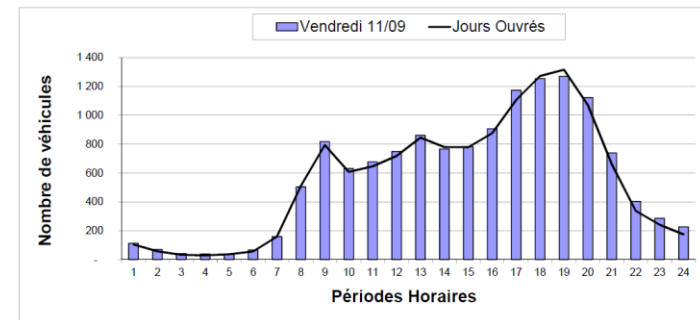
Heure / Jour	Septembre 2009							Moyenne	
	jeu 10/09/09	ven 11/09/09	sam 12/09/09	dim 13/09/09	lun 14/09/09	mar 15/09/09	mer 16/09/09	Jours Ouvrés	Tous les Jours
1	128	113	205	279	93	95	97	105	144
2	70	71	154	223	39	53	57	58	95
3	39	41	89	140	29	32	25	33	56
4	20	39	55	102	27	36	28	30	44
5	48	36	55	61	32	39	34	38	44
6	61	67	42	39	51	54	51	57	52
7	177	159	74	56	140	152	170	160	133
8	630	503	216	131	494	494	428	510	414
9	918	817	407	214	786	712	738	794	666
10	619	631	597	248	559	643	588	608	555
11	667	677	761	370	567	647	643	646	623
12	740	749	909	562	694	669	736	718	723
13	820	860	1 000	715	820	802	926	846	849
14	884	766	834	519	729	739	781	780	750
15	851	782	905	530	706	721	832	778	761
16	952	906	1 080	516	827	807	890	876	854
17	1 199	1 172	1 082	631	1 060	1 022	1 075	1 106	1 034
18	1 383	1 253	1 150	735	1 297	1 249	1 172	1 271	1 177
19	1 433	1 269	604	807	1 251	1 318	1 302	1 315	1 141
20	1 070	1 122	1 000	760	1 030	1 054	1 072	1 070	1 015
21	631	739	600	418	620	657	654	660	617
22	316	403	324	273	316	302	351	338	326
23	252	287	251	226	225	229	212	241	240
24	199	228	262	179	134	163	150	175	188
Total	14 107	13 690	12 656	8 734	12 556	12 689	13 012	13 211	12 492

Trafic moyen journalier de la semaine :

Tous les Jours 12 500 Jours Ouvrés 13 200



Canal 2: TV: Détail horaire pour le vendredi 11 septembre 2009



CDVIA Conseils en Déplacements sur Voie Isbérie et Associés

Comptages Automatiques sur la RD407 à Taverny (95) en Septembre 2009
Canal 1 et 2 : TV en direction de la RD502
Canal 3 et 4 : TV en direction de l'A115

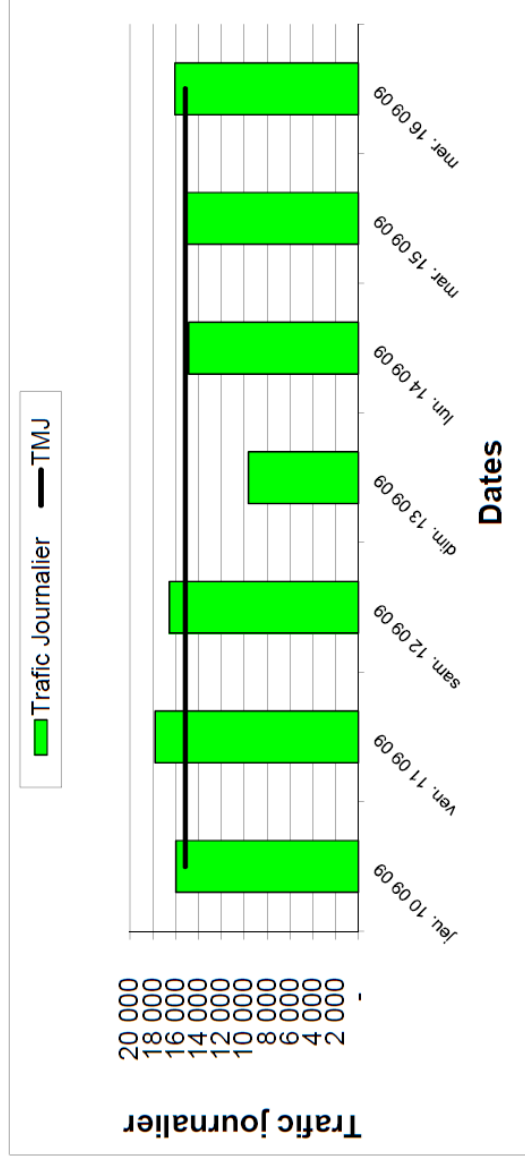
sur 1_Sens 1 : en direction d'A115

Canal 1 : TV

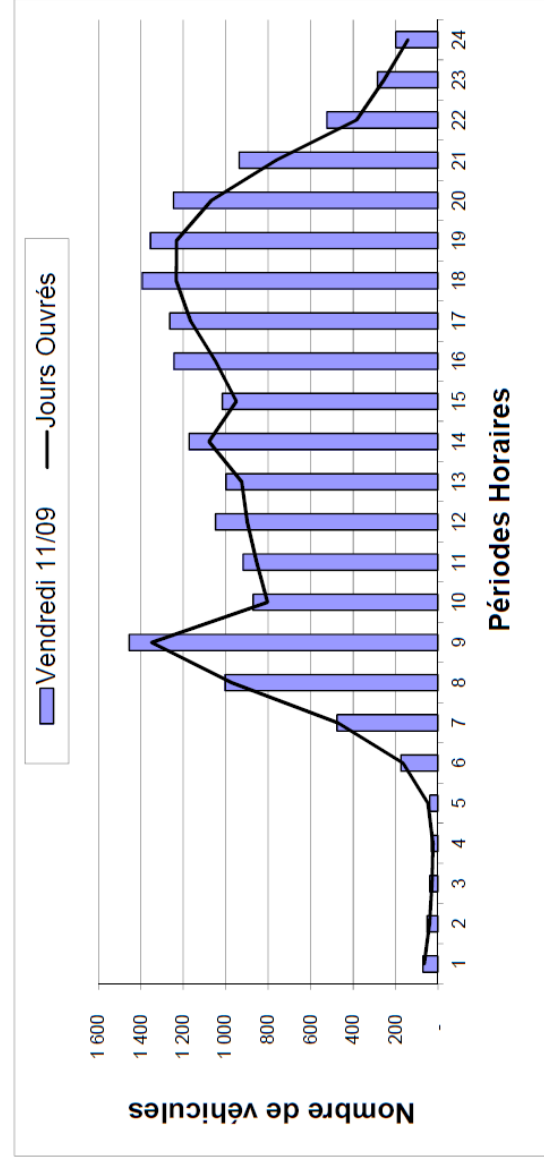
Heure /jour	Moyenne							Moyenne	
	jeu 10/09/09	ven 11/09/09	sam 12/09/09	dim 13/09/09	lun 14/09/09	mar 15/09/09	mer 16/09/09	Jours Ouverts	Tous les Jours
1	67	70	171	218	68	56	60	64	101
2	55	52	77	168	32	27	33	40	63
3	32	38	63	107	23	28	22	29	45
4	22	31	37	55	14	25	24	23	30
5	48	38	46	44	52	48	47	47	46
6	154	175	90	48	158	181	157	165	138
7	502	476	124	84	463	453	465	472	367
8	976	1 003	236	97	965	969	944	971	741
9	1 478	1 454	499	246	1 342	1 293	1 176	1 349	1 070
10	844	871	773	389	703	803	793	803	739
11	893	918	1 171	594	802	790	865	854	862
12	902	1 048	1 288	754	818	811	909	898	933
13	819	998	1 179	822	878	841	1 085	924	946
14	1 040	1 173	1 105	658	1 088	1 021	1 074	1 079	1 023
15	961	1 016	1 268	672	866	860	1 042	949	955
16	976	1 243	1 398	665	949	962	1 108	1 048	1 043
17	1 203	1 263	1 385	735	1 129	1 073	1 157	1 165	1 135
18	1 222	1 393	1 287	789	1 152	1 127	1 268	1 232	1 177
19	1 182	1 354	1 461	811	1 160	1 211	1 251	1 232	1 204
20	1 025	1 246	1 192	650	952	1 059	1 057	1 068	1 026
21	801	936	788	434	621	701	750	762	716
22	345	523	429	296	325	340	383	383	377
23	263	285	301	170	202	261	260	254	249
24	155	199	204	121	107	119	129	142	148
Total	15 965	17 803	16 552	9 627	14 869	15 059	16 059	15 951	15 133

Trafic moyen journalier de la semaine :

Tous les Jours Jours Ouverts **15 150** **15 950**



Canal 1 : TV : Détail horaire pour le vendredi 11 septembre 2009



6.2 Comptages automatiques 2015 : bretelle A115-centre commercial

Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la RD502

C1

Canal 1 et 2

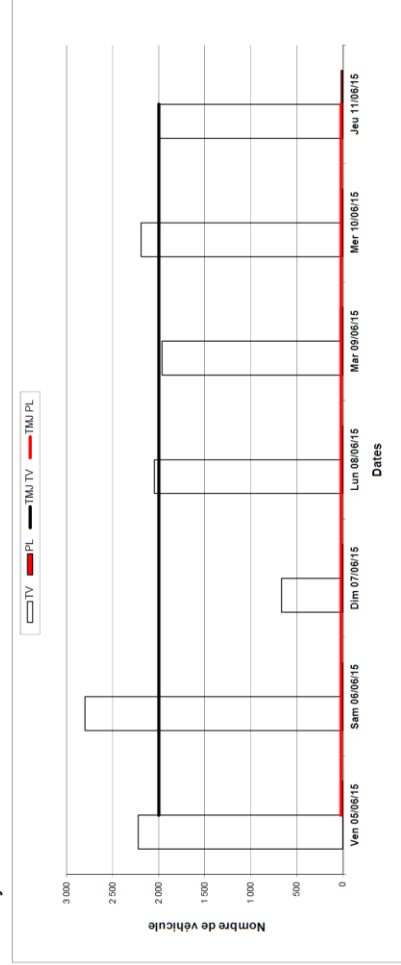
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	9	7	6	15	5	6	14	15	61	119	133	137	184	164	141	150	180	221	216	174	140	59	34	23	2 223
Sam 06/06/15	10	8	8	10	10	7	5	22	128	154	239	241	219	212	240	230	227	213	165	121	70	28	24	2	2 803
Dim 07/06/15	8	3	2	2	2	2	4	8	13	52	46	56	47	50	44	39	38	41	65	57	43	33	10	667	
Lun 08/06/15	10	6	6	6	2	8	5	20	63	87	114	141	164	137	131	180	193	168	231	168	111	55	26	16	2 049
Mar 09/06/15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mer 10/06/15	3	0	0	4	6	11	9	24	58	133	148	142	165	156	144	200	203	236	153	105	57	38	15	1 965	
Jeu 11/06/15	7	3	7	5	6	14	21	61	102	129	128	165	133	154	150	181	173	203	163	101	46	27	11	1 944	
Moyenne TLJ	8	4	7	6	6	6	8	17	64	97	134	134	162	140	143	170	177	191	153	105	55	28	15	1 984	
Moyenne JO	8	3	8	7	6	7	10	19	62	102	130	130	172	144	147	159	184	194	168	112	55	26	14	2 084	

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	5	3	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	19
Sam 06/06/15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Dim 07/06/15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lun 08/06/15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mer 10/06/15	1	0	3	1	0	1	0	3	2	2	5	0	1	2	1	1	1	1	1	0	2	0	0	0	33
Jeu 11/06/15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moyenne TLJ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moyenne JO	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tx de PL TLJ	5%	7%	8%	4%	0%	7%	14%	3%	1%	2%	1%	2%	3%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Tx de PL JO	6%	6%	11%	5%	0%	9%	16%	4%	1%	2%	2%	3%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%

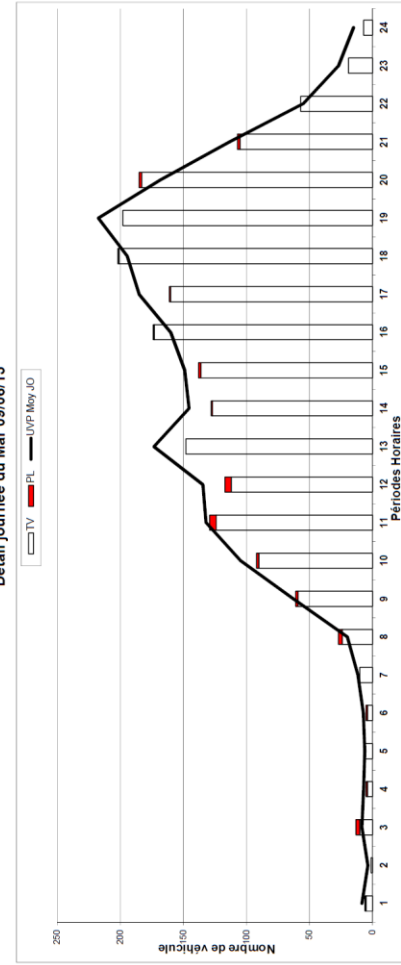
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	206
Sam 06/06/15	10	7	8	10	10	7	5	22	126	154	239	240	218	212	240	230	227	213	165	120	69	28	24	2	2 796
Dim 07/06/15	8	3	2	2	2	2	4	8	13	52	46	56	47	50	44	39	38	41	64	57	42	33	10	664	
Lun 08/06/15	10	5	6	2	8	5	20	62	82	112	138	163	135	129	180	192	168	228	168	109	55	25	16	2 021	
Mar 09/06/15	4	1	7	3	6	11	5	16	65	110	119	107	148	126	134	172	159	200	198	181	103	57	19	7	1 500
Mer 10/06/15	6	3	7	5	6	12	21	61	101	127	124	164	132	152	148	181	173	199	163	101	45	27	11	1 979	
Jeu 11/06/15	8	4	6	6	6	6	17	63	95	132	131	161	139	142	154	169	176	190	152	104	55	27	15	1 965	
Moyenne TLJ	7	3	7	6	6	6	8	18	61	100	127	126	171	142	146	159	183	194	167	110	55	26	14	2 059	

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les jours 2 000 Jours Ouverts 2 100

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les jours 20 Jours Ouverts 30



Détail Journée du Mar 09/06/15



0

0

CDVIA Conseils en Déplacements sur Voie Isotrié et Associés

6.3 Comptages automatiques 2015 : RD407

Comptages automatiques sur la RD407 à Taverny (85) en Juin 2015
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la RD502

C2_Vers_502

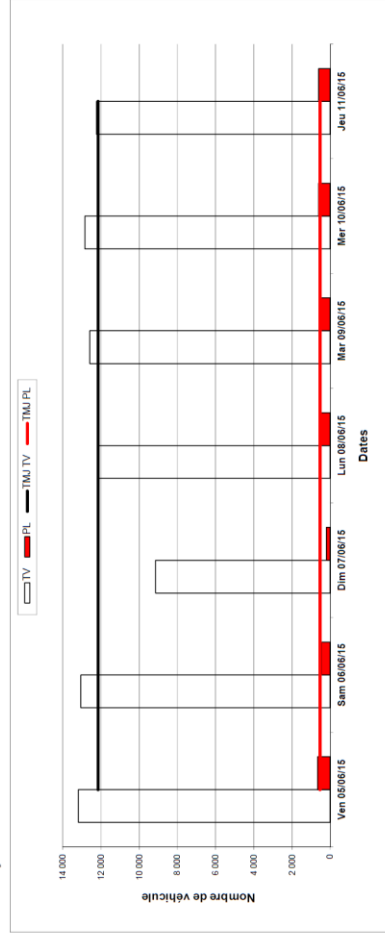
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	138	75	39	33	38	52	100	442	747	637	670	706	683	763	755	862	1067	1101	1130	1021	772	430	354	267	13190
Sam 06/06/15	211	136	82	49	68	50	78	215	460	638	832	951	958	869	855	913	973	986	1041	976	691	379	271	365	13047
Dim 07/06/15	124	61	28	19	31	49	136	443	724	554	602	680	759	727	698	861	1020	1063	1182	769	530	368	292	201	9143
Lun 08/06/15	89	50	30	26	44	53	172	445	781	506	620	629	759	754	753	788	970	1133	1237	1117	682	350	318	184	12300
Mar 09/06/15	130	63	42	27	33	54	151	454	757	576	560	645	779	707	755	767	1017	1064	1187	962	701	364	303	236	12243
Jeu 11/06/15	180	93	55	41	45	54	136	360	626	554	628	705	827	740	739	797	938	1023	1168	974	675	371	207	234	12171
Moyenne TJ	124	63	35	28	35	53	164	449	745	593	629	681	816	746	755	824	1003	1101	1166	1014	701	370	303	214	12602

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	4	2	1	1	3	5	20	43	45	44	36	27	34	53	51	51	61	54	29	11	7	3	602		
Sam 06/06/15	2	1	0	0	1	0	1	0	6	24	26	18	26	18	56	14	13	17	27	21	11	4	3	6	201
Dim 07/06/15	0	1	0	1	2	5	16	36	45	26	46	41	27	41	34	47	48	41	60	35	13	4	3	5	579
Lun 08/06/15	3	2	3	0	4	5	18	33	34	35	31	36	38	30	42	30	46	58	55	16	5	5	4	5	564
Mar 09/06/15	2	0	1	2	2	5	14	44	42	31	43	46	55	33	35	44	65	49	51	27	18	7	5	3	614
Jeu 11/06/15	2	2	0	1	4	2	16	44	58	29	38	37	52	39	40	44	50	37	54	22	6	4	4	4	604
Moyenne TJ	2	1	1	1	3	4	13	31	36	28	34	32	37	35	30	39	40	47	43	41	20	7	4	5	526
Moyenne JO	2%	2%	2%	2%	2%	2%	8%	14%	16%	14%	14%	14%	15%	15%	15%	15%	15%	16%	15%	14%	8%	3%	2%	2%	18%
Tx de PL JO	2%	2%	3%	4%	3%	4%	8%	10%	10%	8%	6%	6%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	5%	4%	3%	2%	2%	2%	5%

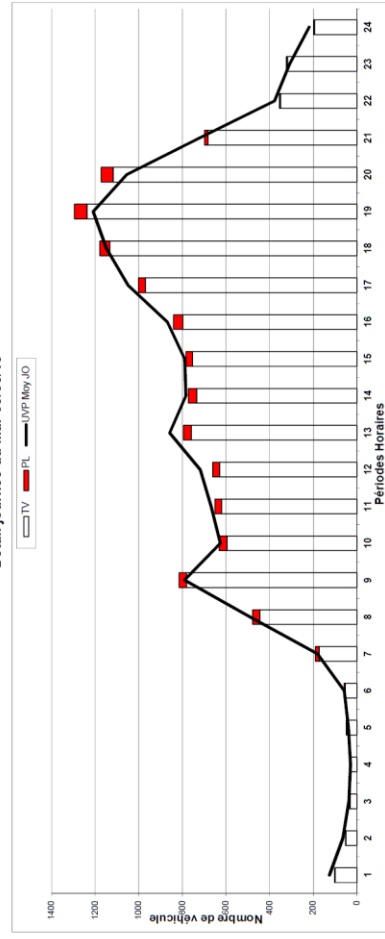
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	134	73	38	32	35	47	179	309	702	593	634	679	628	721	721	829	1016	1059	1169	967	743	419	347	264	12526
Sam 06/06/15	211	131	81	49	65	47	73	206	436	612	786	920	933	826	827	879	954	1003	936	670	373	269	357	12560	
Dim 07/06/15	124	60	28	18	25	44	120	405	578	528	556	630	752	686	686	814	921	1021	1182	948	632	346	287	11562	
Lun 08/06/15	96	48	27	26	40	48	154	412	747	561	589	588	723	698	723	756	940	1087	1179	1002	666	345	313	10012006	
Mar 09/06/15	137	64	34	35	28	53	146	417	674	569	651	686	866	766	777	766	888	1084	1122	861	683	351	286	19512232	
Jeu 11/06/15	158	91	54	40	43	50	126	338	590	526	594	673	790	705	709	758	898	982	1041	836	656	365	293	229	11645
Moyenne TJ	121	61	34	27	32	49	147	409	700	560	590	644	774	709	720	778	958	1053	1102	973	681	364	298	211	11997

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : 12 600

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : 600



Détail journée du Mar 09/06/15



0

CDVIA Conseils en Déplacements sur Voie Libérée et Associés

Comptages automatique sur la RD407 à Taverny (95) en Juin 2015
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction de la A115

C2_Vers_A115

Canal 1 et 2

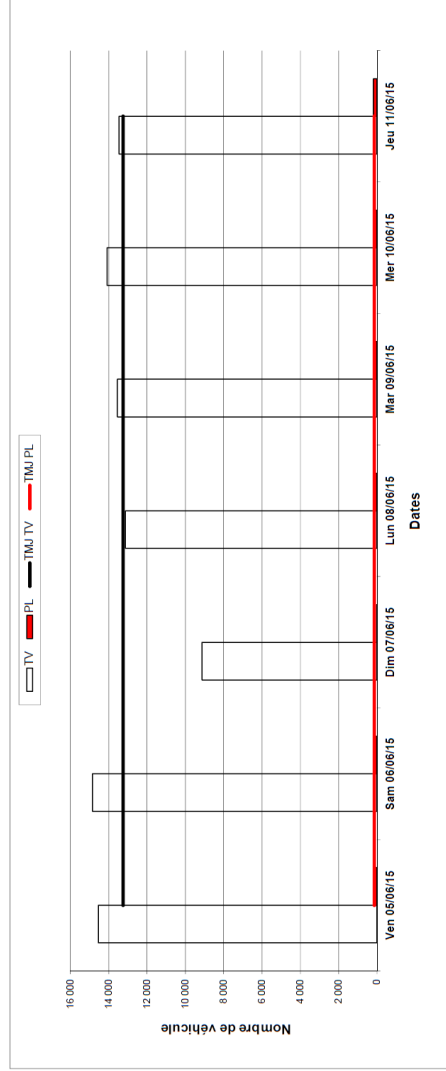
TV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	86	30	37	19	55	181	395	753	1 191	787	806	829	857	889	845	866	989	1 064	981	1 031	834	426	322	265	14 538
Sam 06/06/15	174	75	51	50	42	100	137	248	518	771	1 011	1 126	1 152	1 074	1 060	1 104	1 099	1 109	1 138	822	483	264	304	14 843	
Dim 07/06/15	243	176	71	50	63	67	89	137	255	444	633	678	702	610	514	608	694	763	641	455	310	242	154	9 134	
Lun 08/06/15	90	34	17	16	55	181	374	737	1 111	704	732	753	796	855	790	838	901	984	950	884	645	377	174	127	13 355
Mar 09/06/15	55	29	16	26	60	197	393	798	1 149	766	743	800	772	801	762	906	945	972	991	864	705	435	217	138	13 543
Mer 10/06/15	73	36	26	23	54	184	359	757	1 026	789	814	829	972	898	893	898	918	1 028	1 072	909	713	398	240	180	14 089
Jeu 11/06/15	82	34	20	25	61	193	384	762	1 154	722	755	794	728	880	768	803	935	1 025	942	907	666	411	227	179	13 457
Moyenne TLJ	115	59	34	30	56	158	304	599	915	712	785	830	854	841	810	841	914	982	973	911	691	403	241	192	13 248
Moyenne JO	77	33	24	22	57	187	381	761	1 126	754	770	801	825	865	812	862	938	1 017	967	919	713	409	236	178	13 752

PL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	1	2	4	1	2	6	6	10	17	13	12	10	9	8	12	5	5	9	6	4	5	6	3	2	158
Sam 06/06/15	1	2	1	1	2	5	4	6	8	5	10	8	5	5	4	3	1	2	5	3	2	1	1	0	85
Dim 07/06/15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	15
Lun 08/06/15	1	2	3	1	2	5	8	10	20	15	12	12	11	9	10	7	6	9	7	5	3	2	3	172	
Mar 09/06/15	2	3	1	5	2	6	4	10	13	11	17	13	8	7	6	8	7	8	7	8	5	9	1	3	161
Mer 10/06/15	3	3	1	1	2	4	4	11	13	15	18	19	9	13	14	6	4	6	5	6	3	0	4	170	
Jeu 11/06/15	3	3	1	0	3	4	5	16	19	21	18	15	8	16	11	8	8	9	4	7	5	1	1	5	191
Moyenne TLJ	2	2	2	1	2	4	5	9	13	12	12	12	8	8	9	5	5	6	5	5	5	2	2	3	136
Moyenne JO	2	3	2	2	2	4	5	11	16	15	15	14	9	11	11	6	7	8	7	6	6	3	2	4	170
Tx de PL JO	1%	4%	5%	4%	3%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	

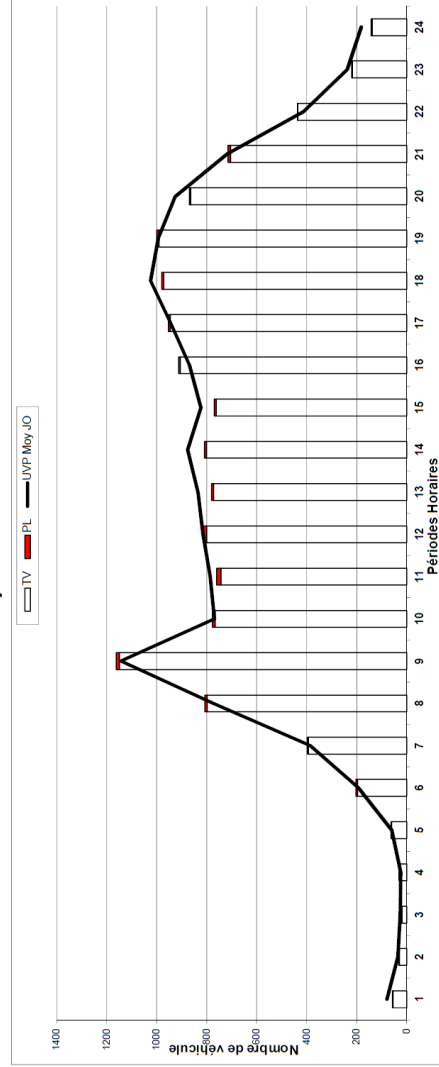
VL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	85	28	33	18	53	175	389	743	1 174	774	794	819	848	881	833	861	984	1 055	975	1 027	829	420	319	283	14 380
Sam 06/06/15	173	73	50	49	41	98	132	244	512	763	1 006	1 116	1 144	948	1 069	1 056	1 101	1 098	1 107	1 133	819	461	263	304	14 556
Dim 07/06/15	243	176	71	50	63	67	89	137	254	444	632	675	700	610	532	514	608	684	762	640	455	309	241	153	9 119
Lun 08/06/15	89	32	14	15	53	176	366	727	1 091	689	720	741	785	846	780	831	895	985	941	877	640	374	172	124	12 983
Mar 09/06/15	53	26	18	21	58	191	389	788	1 136	755	726	787	764	793	755	900	937	965	983	859	696	434	214	134	13 382
Mer 10/06/15	70	33	25	22	52	160	355	746	1 013	774	796	810	963	885	879	892	912	1 024	1 066	904	707	395	240	176	13 919
Jeu 11/06/15	79	31	19	25	58	189	379	746	1 135	701	737	779	720	864	757	795	927	1 016	938	900	661	410	226	174	13 266
Moyenne TLJ	113	57	33	29	54	154	300	590	902	700	773	818	846	832	801	836	909	977	967	906	687	400	239	190	13 112
Moyenne JO	75	30	22	20	55	182	376	750	1 110	739	755	787	816	854	801	856	931	1 009	981	913	707	407	234	174	13 582

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours 13 250 Jours Ouverts 13 750

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours 140 Jours Ouverts 170



Détail journée du Mar 09/06/15



0

0

6.4 Comptages automatiques 2015 : rue Jean-Baptiste Clément

Comptages automatique sur la Rue Jean Baptiste Clément (95) en Juin 2015
Canal 1 et 2 : TV et PL en direction du Centre Commercial

C1_Sens_1

Canal 1 et 2

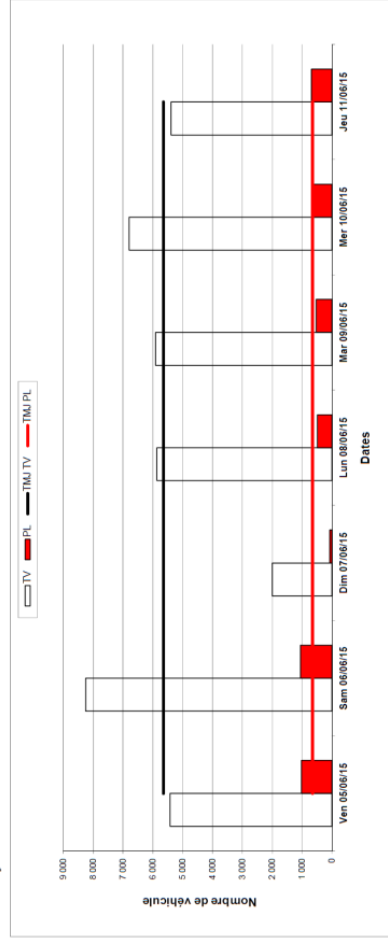
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	3	4	7	17	16	16	17	35	55	254	524	557	532	362	195	224	189	247	431	685	577	366	91	25	5 429
Sam 06/06/15	1	10	11	16	16	17	20	46	297	659	752	867	715	701	383	445	752	785	583	348	125	45	24	24	8 240
Dim 07/06/15	2	5	7	4	3	6	4	15	29	68	144	149	162	164	151	146	168	137	139	187	162	82	50	22	2 006
Lun 08/06/15	1	6	10	17	16	25	26	59	192	347	432	431	479	377	450	527	566	599	578	365	209	94	44	18	5 873
Mar 09/06/15	9	2	9	14	23	20	20	56	102	342	466	470	465	427	508	521	504	543	511	404	233	96	50	22	5 907
Mer 10/06/15	1	4	5	19	15	16	24	37	51	80	175	510	453	299	362	364	623	641	522	405	248	47	51	22	6 594
Jeu 11/06/15	11	4	8	15	14	17	23	50	207	374	471	484	495	370	384	370	439	523	552	412	247	113	55	21	5 662
Moyenne TJ	6	5	8	15	14	17	23	50	207	374	471	484	495	370	384	370	439	523	552	412	247	113	55	21	5 662
Moyenne JO	6	4	7	17	16	19	27	58	226	398	480	475	517	345	381	412	492	549	588	423	244	117	58	21	5 880

Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	1	0	0	1	3	0	1	6	19	51	46	56	107	100	130	98	125	106	75	56	28	9	7	0	1 025
Sam 06/06/15	0	0	0	2	0	1	3	20	36	46	79	78	91	155	161	154	98	77	35	23	4	0	1	0	1 064
Dim 07/06/15	0	0	0	1	4	1	1	7	20	4	19	28	30	51	79	84	74	53	23	6	1	1	0	0	491
Lun 08/06/15	0	0	0	2	1	1	4	9	24	33	28	37	41	57	74	77	68	31	23	17	2	3	1	0	533
Mar 09/06/15	0	0	0	1	0	3	5	10	29	28	42	79	65	78	80	93	65	58	23	8	5	3	1	0	676
Jeu 11/06/15	0	0	0	1	1	2	7	11	30	31	40	71	62	68	89	63	61	72	37	12	10	3	1	0	691
Moyenne TJ	0	0	0	1	1	2	4	11	27	28	39	59	57	62	64	87	68	53	29	14	4	3	1	0	652
Moyenne JO	0	0	0	1	1	2	5	11	31	29	37	64	60	81	84	88	75	58	32	14	5	3	0	0	683
Tx de PL TJ	3%	0%	2%	1%	6%	5%	8%	8%	7%	6%	6%	12%	10%	17%	21%	20%	18%	14%	10%	6%	4%	5%	3%	0	12%
Tx de PL JO	3%	0%	3%	6%	5%	8%	8%	7%	6%	6%	12%	17%	17%	21%	20%	18%	14%	10%	6%	4%	5%	3%	0	0	12%

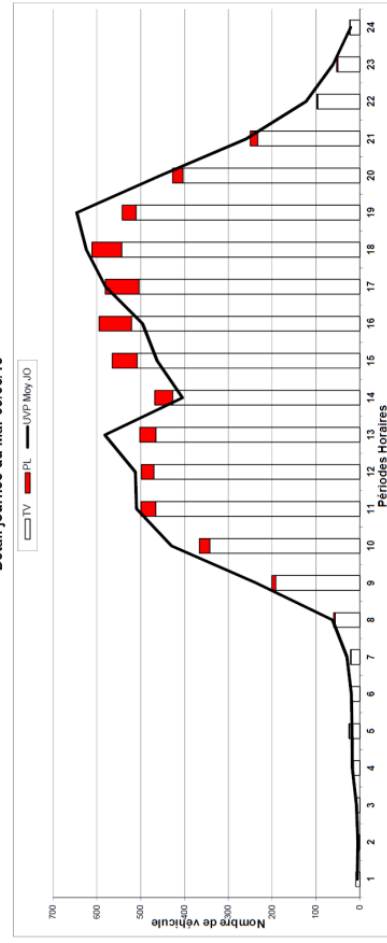
Jour/Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Ven 05/06/15	2	4	7	16	14	17	34	49	235	473	511	474	255	95	94	82	122	325	590	461	278	156	84	25	4 404
Sam 06/06/15	9	10	11	16	14	17	19	43	267	623	706	788	637	610	548	222	291	684	708	548	325	121	45	23	7 185
Dim 07/06/15	2	5	7	4	3	6	4	14	29	67	141	142	151	151	138	142	157	131	135	182	150	82	49	21	1 922
Lun 08/06/15	1	6	10	17	15	24	22	58	190	327	424	412	451	347	389	449	482	525	528	342	203	93	43	18	5 392
Mar 09/06/15	1	4	8	15	16	21	32	52	241	372	447	468	642	434	484	484	530	576	564	382	206	82	48	22	6 118
Jeu 11/06/15	11	6	5	18	10	13	29	55	225	350	440	394	437	165	75	177	455	470	491	385	247	133	50	15	4 706
Moyenne TJ	6	5	8	15	13	16	21	46	196	347	443	446	436	313	313	286	352	455	499	383	233	109	52	21	5 013
Moyenne JO	6	4	7	17	15	18	25	53	215	388	451	438	453	285	301	328	403	474	530	390	230	112	54	20	5 197

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours 5 650 Jours Ouvrés 5 900

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours 650 Jours Ouvrés 680



Détail journée du Mar 09/06/15



0

CDVIA Conseils en Déplacements sur Voie Isérienne et Associés

0

Comptages automatique sur la Rue Jean Baptiste Clément (95) en Juin 2015
 Canal 3 et 4 : TV et PL en direction de la RD502

C1_Sens_2

Canal 3 et 4

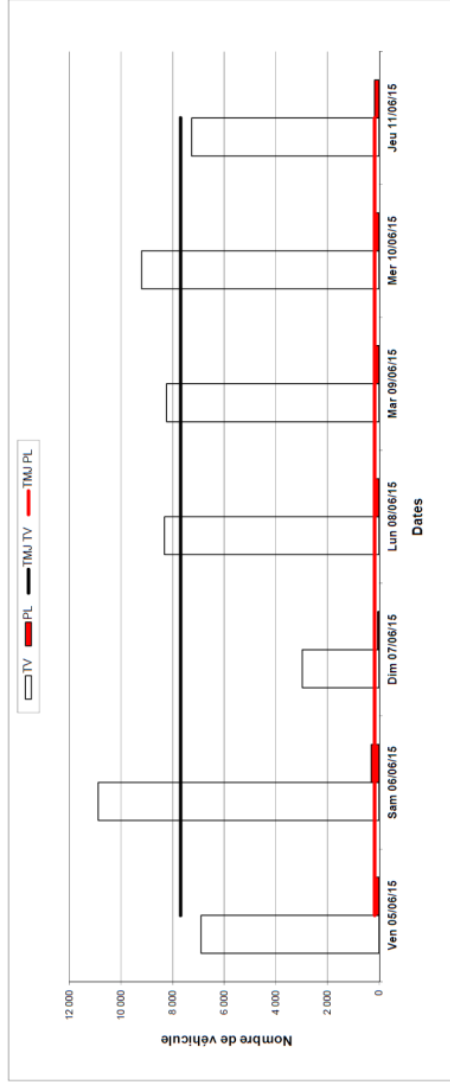
TV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Jour/Heure	24	11	5	4	9	12	28	45	130	368	600	770	365	160	180	183	205	558	874	929	754	403	188	94	6 899
Ven 05/06/15	40	15	10	8	8	17	13	34	111	437	754	984	1 174	952	769	292	396	1 114	1 113	1 116	848	458	155	66	10 889
Sam 06/06/15	20	15	6	6	6	6	11	35	84	176	224	230	202	220	223	211	211	187	271	285	183	115	84	45	8 322
Lun 08/06/15	20	12	2	4	4	12	17	46	135	283	510	647	679	624	525	637	728	1 175	811	858	549	315	84	45	8 245
Mar 09/06/15	16	7	4	6	11	23	21	72	119	236	509	666	635	566	600	673	690	677	801	836	639	333	82	41	9 205
Mer 10/06/15	20	5	4	6	11	13	20	58	145	332	585	694	829	739	630	696	732	830	969	847	614	283	93	50	9 205
Jeu 11/06/15	32	9	3	3	6	15	27	53	135	275	545	659	608	332	132	256	699	707	797	809	649	349	118	47	7 265
Moyenne TLJ	25	11	5	5	8	14	19	46	116	288	526	664	646	514	431	423	523	696	793	809	620	332	119	56	7 687
Moyenne JO	22	9	4	4	8	15	23	55	133	299	550	687	623	488	405	489	611	709	850	856	641	337	113	55	7 987

PL	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total	
Jour/Heure	1	0	1	0	4	3	6	4	10	12	17	17	46	9	19	13	10	19	12	7	2	1	2	3	219	
Ven 05/06/15	1	0	1	0	1	2	1	1	3	4	12	13	18	10	9	10	19	18	56	10	18	6	1	1	0	306
Sam 06/06/15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2	34	5	1	2	0	0	0	2	1	1	55
Lun 08/06/15	1	3	1	2	1	3	2	7	7	10	10	22	10	13	12	9	17	7	10	10	10	0	1	1	1	160
Mar 09/06/15	1	2	1	2	2	4	1	5	9	6	17	18	5	9	6	9	9	5	5	5	2	2	0	1	1	126
Mer 10/06/15	2	1	0	1	2	2	4	5	4	7	15	16	8	23	11	21	29	7	7	6	5	2	1	2	181	
Jeu 11/06/15	1	1	1	1	2	2	2	5	6	9	13	15	13	11	24	16	14	15	8	7	2	1	1	2	173	
Moyenne TLJ	1	1	1	1	2	3	3	6	7	11	15	17	17	14	13	12	14	9	9	7	2	1	1	2	170	
Moyenne JO	5%	9%	11%	22%	16%	12%	16%	12%	5%	3%	2%	2%	2%	2%	6%	4%	3%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	3%	2%	
Tx de PL TLJ	6%	16%	14%	29%	27%	20%	13%	11%	5%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	4%	2%	

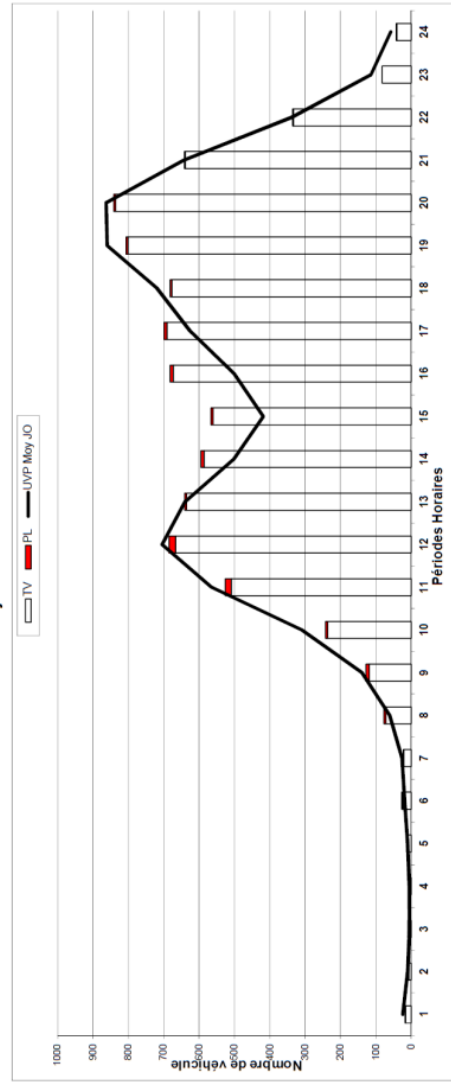
TV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Total
Jour/Heure	23	11	4	4	5	8	22	41	120	356	583	753	319	151	161	170	195	539	862	922	752	462	165	91	6 660
Ven 05/06/15	38	15	8	7	6	12	31	57	121	217	428	611	1 094	943	868	743	378	1 038	1 033	1 036	626	457	194	46	19 983
Sam 06/06/15	19	9	2	3	9	15	30	138	272	509	625	669	611	513	629	208	218	853	718	853	543	549	314	59	4 165
Lun 08/06/15	15	5	7	2	9	19	20	67	110	230	492	648	630	577	554	664	691	672	796	796	637	331	82	40	8 112
Mar 09/06/15	18	4	4	5	9	10	18	46	140	314	569	690	815	725	614	689	725	827	958	842	612	283	93	47	9 043
Jeu 11/06/15	30	8	3	2	4	13	23	48	131	268	530	643	600	302	121	235	670	700	790	803	644	347	117	45	7 084
Moyenne TLJ	23	10	5	4	6	12	17	41	110	278	513	649	632	502	407	477	599	681	765	802	617	331	118	54	7 514
Moyenne JO	21	7	4	3	6	12	20	49	126	288	535	670	607	475	393	477	596	700	841	849	639	335	112	53	7 816

Trafic Moyen Journalier TV de la semaine : Tous les Jours 7 700 Jours Ouverts 8 000

Trafic Moyen Journalier PL de la semaine : Tous les Jours 170 Jours Ouverts 170



Détail journée du Mar 09/06/15

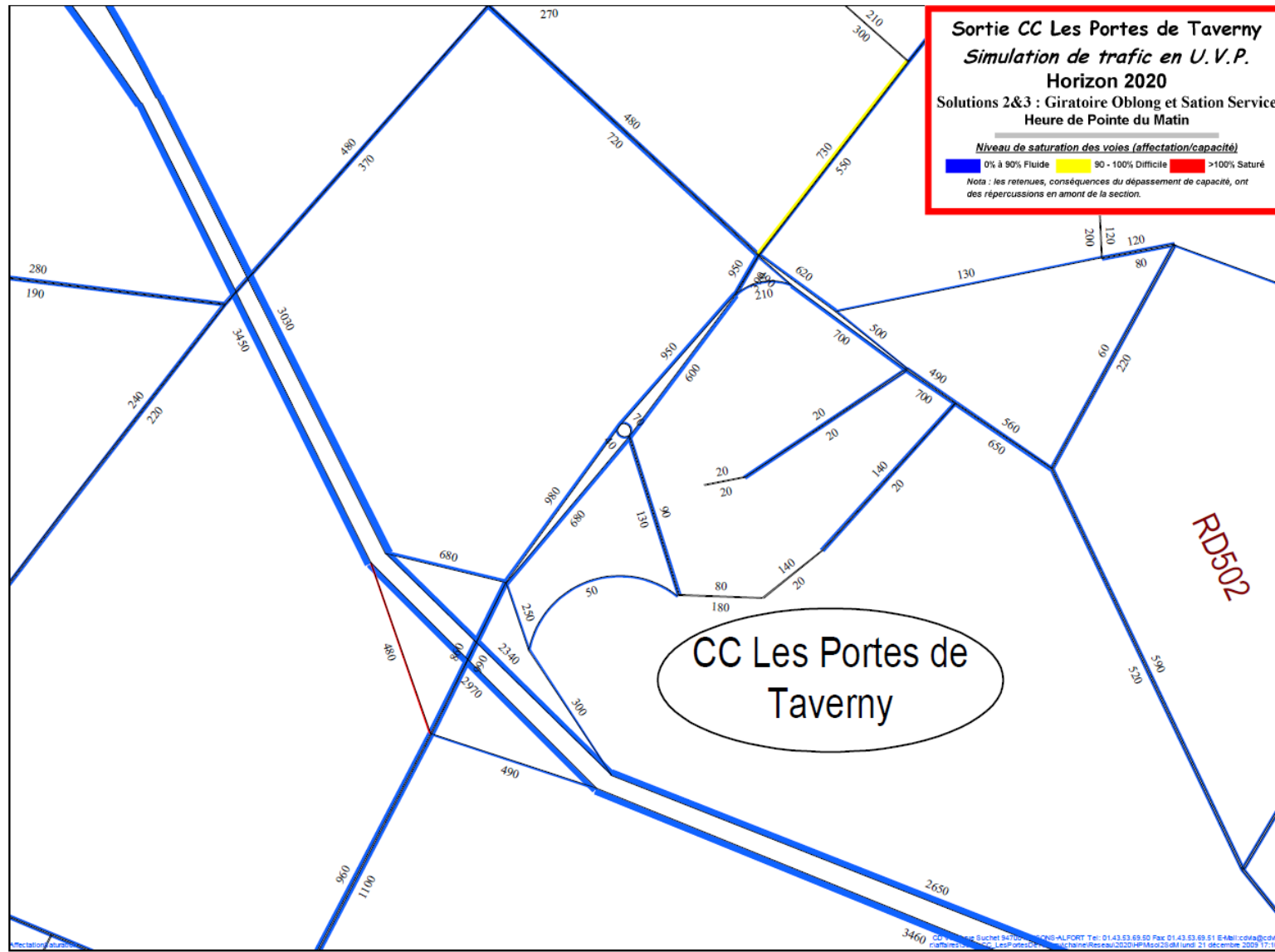


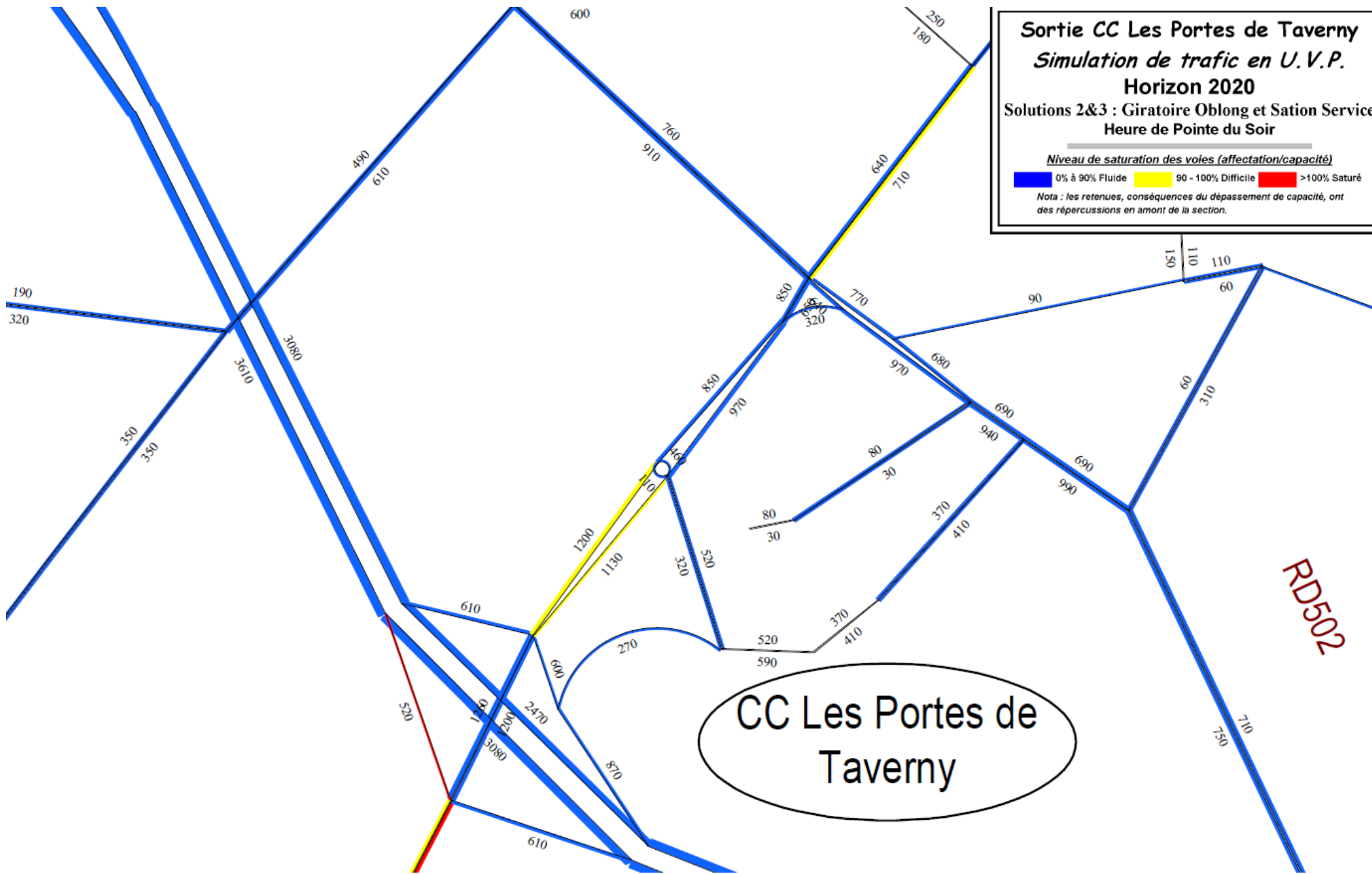
0

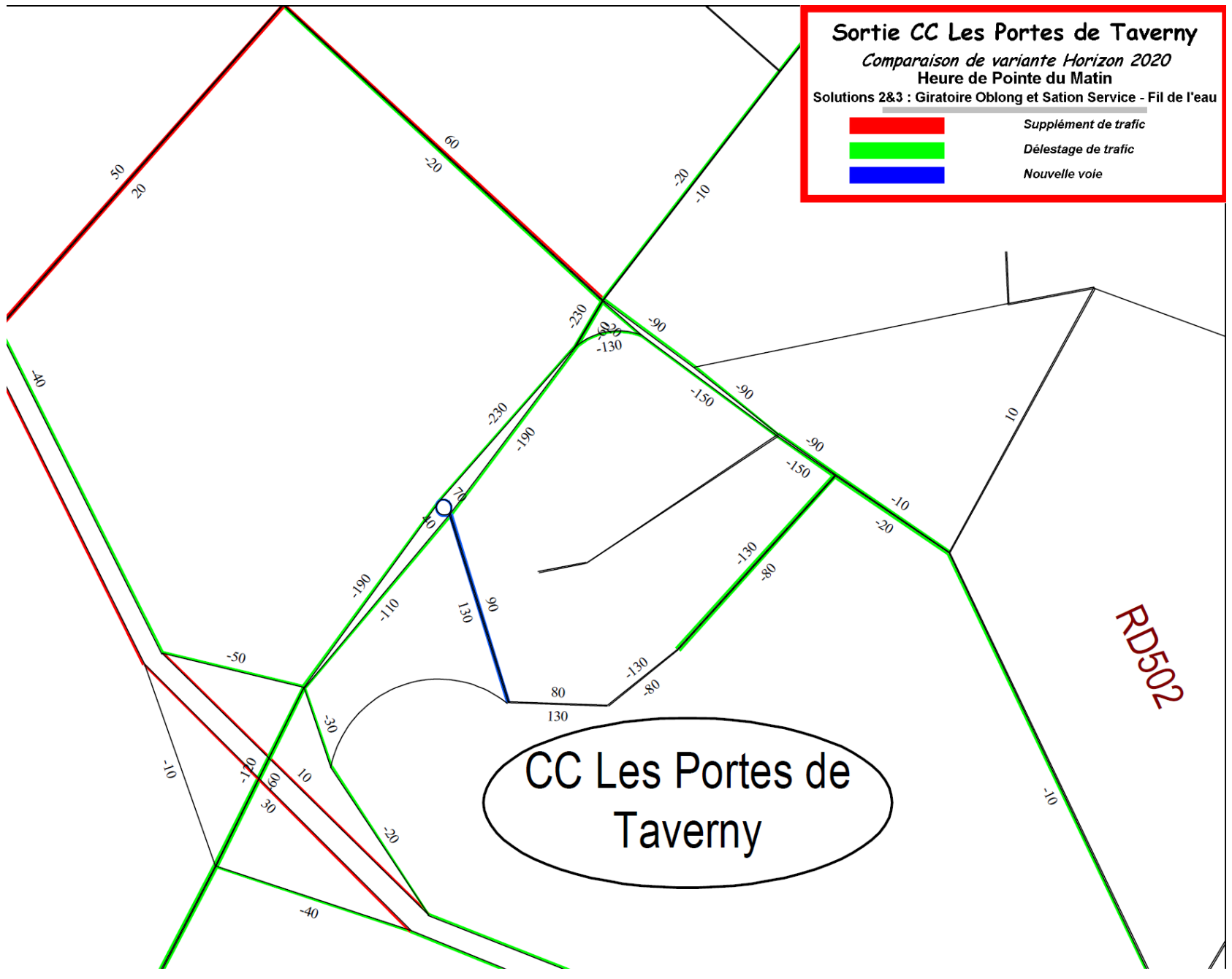
0

CDVIA Conseils en Déplacements sur Voie Isbère et Associés

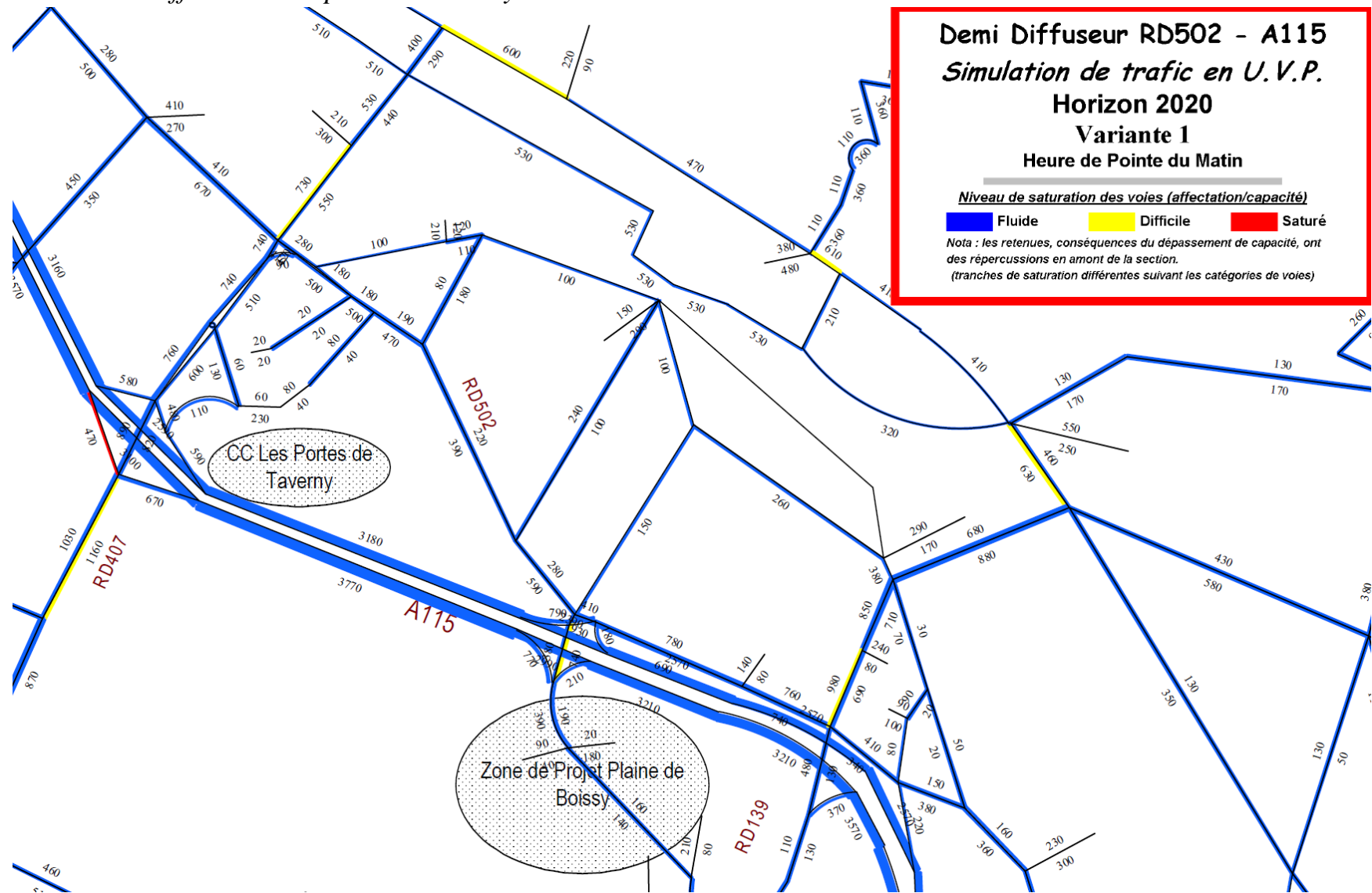
6.5 Simulation horizon 2020 avec bretelle zone commerciale – RD407

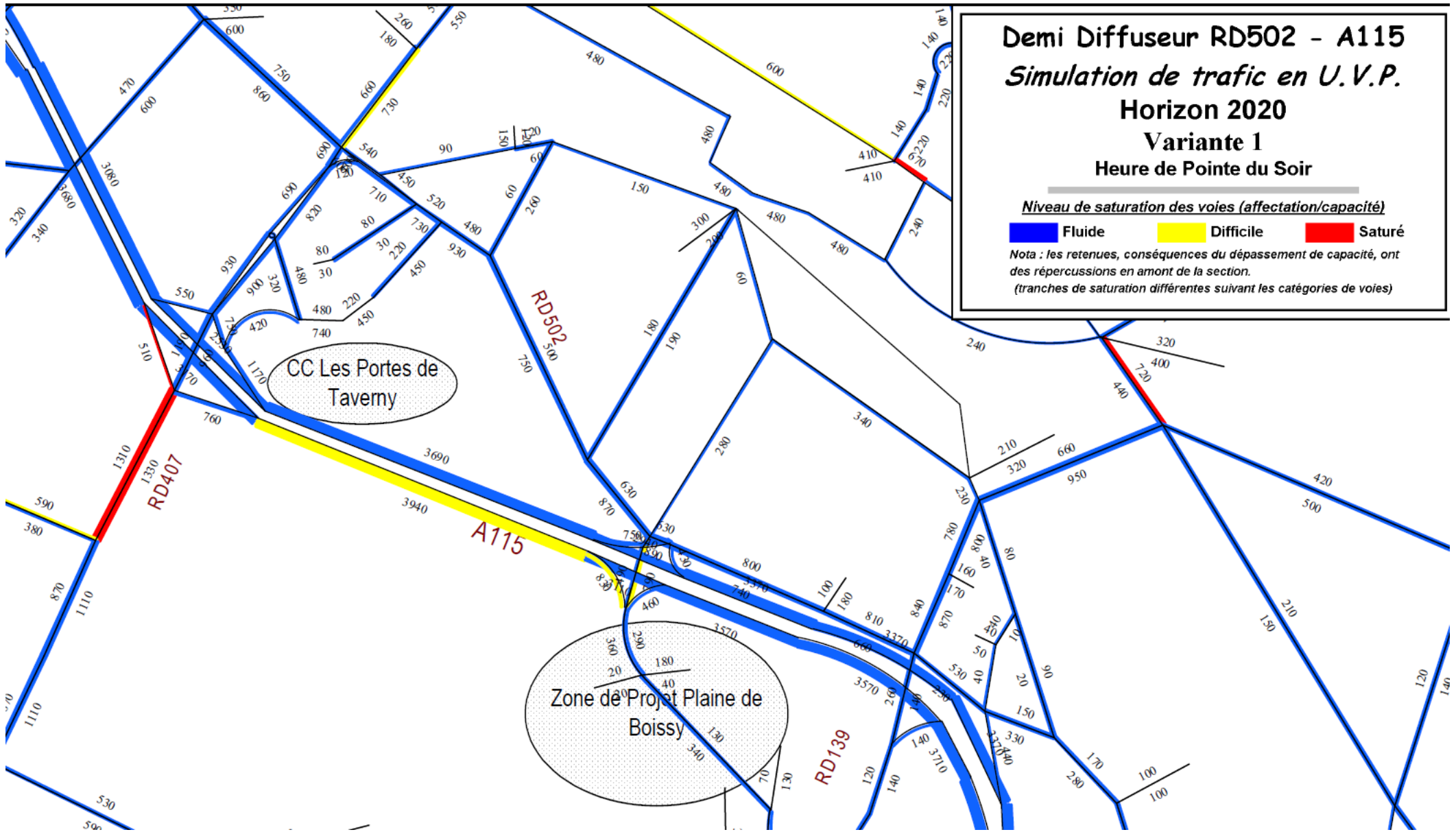


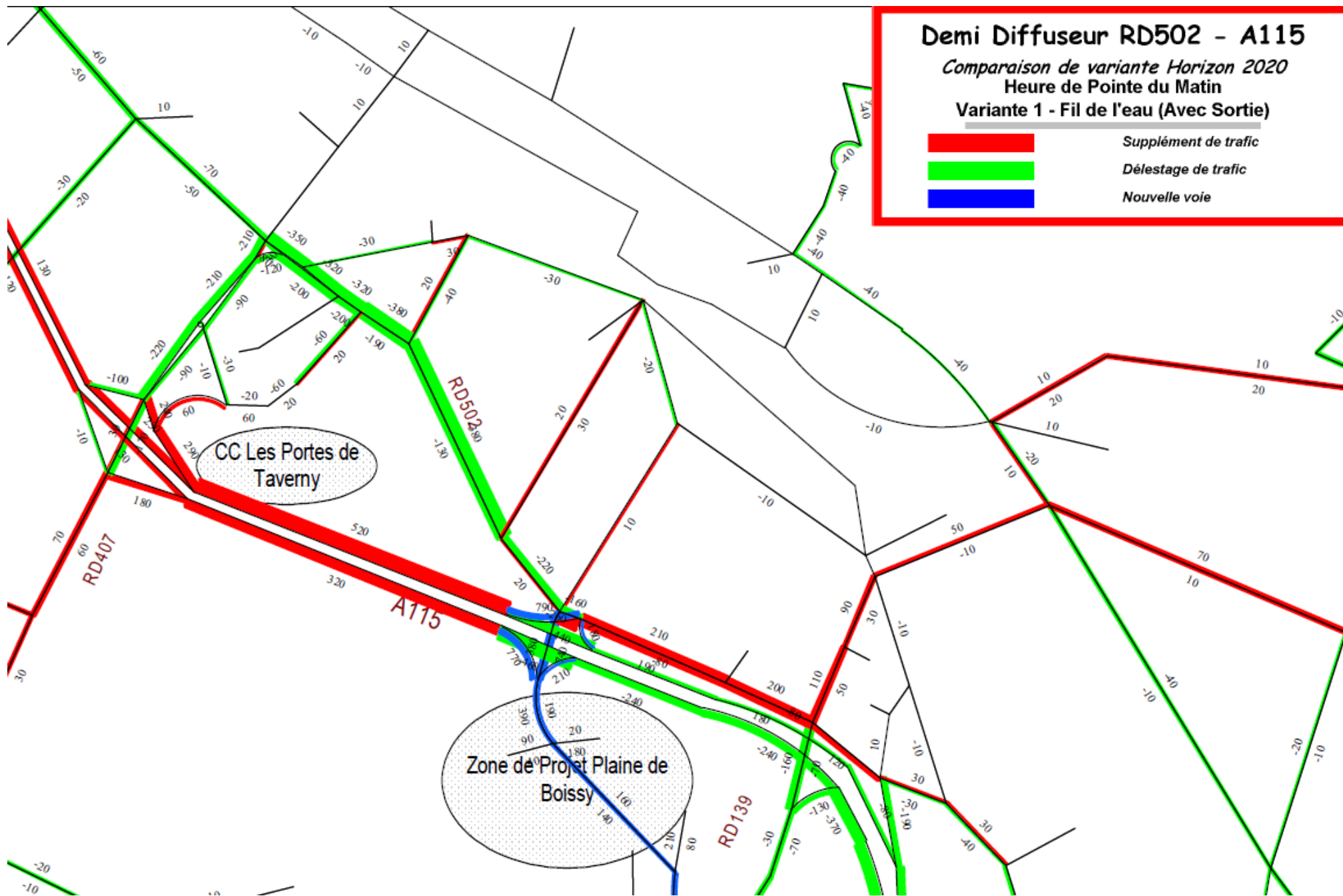




6.6 Simulation horizon 2020 avec bretelle RD407-centre commercial et diffuseur de la plaine de Boissy







6.7 Glossaire

FdE (scénario) : scénario Fil De l'Eau

Projection pour laquelle les aménagements envisagés dans l'étude ne sont pas pris en compte.

HP : heure de pointe

HPM : Heure de Pointe du Matin, heure la plus chargée du matin

HPS : Heure de Pointe du Soir, heure la plus chargée du soir

TMJ : Trafic Moyen Journalier

TMJO : Trafic Moyen les Jours Ouvrés

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel

TV : Tous Véhicules

Unité de comptage des véhicules pour laquelle tous les véhicules, quel que soit leur gabarit, ont le même poids.

UVP : Unité de Véhicule Particulier

Unité de comptage de véhicule pour laquelle les véhicules ont un poids différent selon leur gabarit.

Usuellement : 1 véhicule léger = 1 uvp; 1 poids lourd = 2 uvp.

VL : Véhicule Léger

PL : Poids Lourd